

**PRIJEDLOG ZAKONA
O OBVEZNYM OSIGURANJIMA U PROMETU,
S KONAČNYM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

PRIJEDLOG ZAKONA O OBVEZNYM OSIGURANJIMA U PROMETU, S KONAČNYM PRIJEDLOGOM ZAKONA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o obveznim osiguranjima u prometu (dalje u tekstu: Zakon) sadržana je u članku 2. stavku 4. podstavku 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/10 – pročišćeni tekst)

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

a) Ocjena stanja i osnovna pitanja koja se uređuju Zakonom

Zakon o obveznim osiguranjima u prometu (Narodne novine, broj 151/05, 36/09 i 75/09) donesen je 2005. godine. Navedeni Zakon izmijenjen je i dopunjen dva puta tijekom 2009. godine, prvi put kada su prošireni pojmovi te usklađeno zakonodavstvo u području zračnog prometa, a drugi put radi ispunjavanja mjerila za zatvaranje pregovora o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji u poglavlju 9. - Financijske usluge. Naime, tada je određeno da nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju prestaju važiti odredbe koje se odnose na ovlast Hrvatske agencije za nadzor financijskih usluga (dalje u tekstu: Agencija) da može donijeti mjeru kojom nalaže društvu za osiguranje da uvjete osiguranja i tehničku podlogu koju upotrebljava pri izračunu cjenika premija osiguranja izmijeni sukladno propisima.

Donošenje ovoga Zakona proizlazi iz potrebe usklađivanja s Direktivom 2009/109/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. rujna 2009. u vezi s osiguranjem od automobilske odgovornosti i izvršenja obveze osiguranja od takve odgovornosti (dalje u tekstu: kodificirana Direktiva), potrebe uređivanja određenih pitanja sukladno rješenjima u modernim europskim zakonima te potrebe unaprjeđenja postojećeg sustava, a zbog problema koji su se pojavili u praksi.

Usklađivanje s kodificiranom Direktivom vrši se u dijelu koji se odnosi na rokove rješavanja odštetnog zahtjeva, najniže osigurane svote temeljem ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti koje će se primjenjivati od ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju, posebne kategorije oštećenih osoba, izuzetke od obveznog osiguranja vozila i dr.

Također, ovaj Zakon usklađuje se s odredbama Direktive 2009/138/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 25. studenoga 2009. o pokretanju i obavljanju poslova osiguranja i reosiguranja (Solventnost II) koje se odnose na pružanje usluga obveznih osiguranja u prometu, funkcioniranja i financiranja nacionalnog ureda za osiguranje, odnosno nacionalnog garancijskog fonda države članice te određivanja kriterija za izricanje mjera nadzora i mjere nadzora koje može izreći Agencija.

Ovim Zakonom osniva se Hrvatski ured zelene karte koji preuzima poslove Hrvatskog ureda za osiguranje, a Garancijski fond koji je do sada bio imovina Hrvatskog ureda za osiguranje, postaje pravna osoba.

Nadalje, ovim Zakonom uvode se Medicinska tablica i Tablica odšteta. Sukladno Medicinskoj tablici utvrđuje se postotak oštećenja za pojedine vrste ozljeda dok se putem Tablice odšteta utvrđuje novčani iznos koji odgovara postotku oštećenja tjelesnog i/ili duševnog zdravlja i to na način da je propisan broj bodova koji odgovara postotku oštećenja te jedinična vrijednost boda koja će se usklađivati s hrvatskim indeksom potrošačkih cijena te s povećanjem prosječne premije po polici osiguranja u automobilskoj odgovornosti.

Potreba izmjene Medicinske tablice sukladno novim znanstvenim i stručnim saznanjima u područjima medicine koja se odnose na sadržaj Medicinske tablice preispitivat će se najmanje svake dvije godine. Također, vrijednost boda iz Tablice odšteta usklađivat će se svake dvije godine s hrvatskim indeksom

potrošačkih cijena te ako dođe do povećanja prosječne premije po polici osiguranja u automobilskoj odgovornosti, razmjerno će se povećati i vrijednost boda.

Ovakvo rješenje, u kojemu postoje objektivni kriteriji za procjenu oštećenja koji garantiraju minimum homogenosti i sličnosti u naknadi šteta, povećava transparentnost u procjeni oštećenja, a doprinijet će i ujednačavanju sudske prakse te posljedično dovesti do većeg stupnja pravne sigurnosti građana.

Transparentan sustav naknade šteta utemeljen na medicinskim tablicama zaživio je u zakonodavnoj formi te u formi službene preporuke u mnogim državama članicama Europske unije (Španjolska, Italija, Portugal, Francuska, Belgija).

U Republici Hrvatskoj, dosadašnja je praksa imala je upravo suprotne učinke. Sustav se pokazao sporim i neefikasnim, a karakterizira ga dugotrajnost sudskih postupaka i velike diskrepancije u procjeni šteta zbog nepostojanja koherentnih kriterija u postupku rješavanja odštetnih zahtjeva, nedostatak objektivnosti u procjeni i općenito neujednačena sudska praksa, a sve to stvaralo je pravnu nesigurnost kako oštećenih osoba, tako i osiguratelja. Brojni su slučajevi u praksi u kojima dvjema osobama približno iste dobi i u približno istim okolnostima, koje su pretrpile jednake tjelesne ozljede odnosno jednak stupanj oštećenja, nije pripala jednaka novčana naknada, a razlike su iznosile više desetaka tisuća kuna.

Prema službenim podacima Hrvatskog ureda za osiguranje, društva za osiguranje u Republici Hrvatskoj u prosjeku svake godine evidentiraju po osnovi osiguranja od automobilske odgovornosti 105.000 novih odštetnih zahtjeva, a u obradi prosječno imaju 150.000 odštetnih zahtjeva.

Društva za osiguranje na kraju svake godine riješe prosječno 105.000 odštetnih zahtjeva s prosječnim financijskim efektom od 1,3 mlrd. kuna, dok im ostane neriješeno prosječno 45.000 odštetnih zahtjeva s potencijalnim prosječnim efektom od 2,2 mlrd. kuna (prosječan iznos pričuve šteta).

Svake godine društva za osiguranje zaprime prosječno 10.000 novih tužbi za naknadu štete po osnovi osiguranja od automobilske odgovornosti, te dolazi do opterećenja sudova jer iste tužbe generiraju najmanje oko 60.000 parničnih rasprava uz prosječan rok vođenja parničnog postupka do 4 godine.

Na kraju svake godine, od prosječno neriješenih 45.000 odštetnih zahtjeva, njih oko 20.000 odnosi se na nezavršene sudske postupke s neizvjesnom konačnom sudskom odlukom i neizvjesnim konačnim financijskim efektom.

Uvođenjem sustava procjene šteta temeljenog na Medicinskoj tablici i Tablici odšteta, dokida se navedena praksa i uvodi red u kaotično stanje naknade štete jer je odšteta transparentna i unaprijed poznata, oštećene osobe su izjednačene putem načela iste odštete za istu vrstu ozljede, a kalkulacija rizika i procjena potrebne pričuve osiguratelja znatno je lakša, točnija i sigurnija.

U cilju bržeg i efikasnijeg rješavanja odštetnih zahtjeva uvodi se i pojam tzv. male štete u slučaju kada je odštetni zahtjev oštećene osobe upućen odgovornom osiguratelju u iznosu manjem od 10.000,00 kuna. Tada se, uz preduvjet dostave potpune dokumentacije, naknada štete isplaćuje se roku 15 dana od dana primitka odštetnog zahtjeva.

Novina je i da se uredno ispunjeno Europsko izvješće o nezgodi može koristiti kao odštetni zahtjev po osnovi osiguranja od automobilske odgovornosti, odnosno kao izjava o okolnostima nastanka štetnog događaja.

Nadalje, ovim Zakonom propisuje se obveza ovlaštene službene osobe na sprječavanje daljnje uporabe vozila u prometu i oduzimanje registarske pločice, ako vozač vozila ne predoči dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju od automobilske odgovornosti. Također, propisana je obveza Hrvatskog ureda zelene karte da kada putem Informacijskog centra utvrdi da je vlasniku prijevoznog sredstva prestalo osigurateljno pokriće, u roku od 8 dana obavijesti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove koje je u daljnjem roku od 30 dana dužno vlasniku prijevoznog sredstva oduzeti registarske pločice ako ne predoči dokaz da je sklopio ugovor o osiguranju prijevoznog sredstva.

Također, ovim Zakonom je određeno kako su društava za osiguranje obvezna platiti Hrvatskom zavodu za zdravstveno osiguranje (dalje u tekstu: Zavod) unaprijed određenu naknadu za štetu koja Hrvatskom zavodu za zdravstveno osiguranje nastane radi smrti ili tjelesne ozljede oštećenih osoba u prometnim nezgodama, i to u visini 4% od funkcionalnog dijela premije za obvezna osiguranja od automobilske odgovornosti. Navedeni postotak utvrđen je na temelju financijskih pokazatelja, odnosno naplaćene funkcionalne premije za obvezna osiguranja od automobilske odgovornosti po društvima za osiguranje u razdoblju 2009.-2011. godine u odnosu na troškove obveznog zdravstvenog osiguranja za osigurane osobe-sudionike prometnih nesreća po društvima za osiguranje u istom razdoblju.

Analiza Ministarstva zdravlja temeljena na statističkim podacima (Izvor: HANFA i Hrvatski ured za osiguranje) za razdoblje 2009.-2011.g., pokazuje da je naplaćena funkcionalna premija obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti (rizik 10.01) u Republici Hrvatskoj iznosila prosječno 2,57 mlrd kn godišnje. S druge pak strane, troškovi obveznog zdravstvenog osiguranja za osigurane osobe-sudionike prometnih nesreća za razdoblje 2009.-2011.g. iznosili su prosječno 106,8 mil kn. Iz navedenog je vidljivo da naknada u visini 4% od funkcionalnog dijela premije odgovara realnim troškovima obveznog zdravstvenog osiguranja.

Slijedom navedenoga, ovim Zakonom predložena je naknada u visini od 4% od funkcionalnog dijela premije za obvezna osiguranja od automobilske odgovornosti (102.817.934,54 kuna) koju će Hrvatskom zavodu za zdravstveno osiguranje uplaćivati društva za osiguranje, a što je razmjerno troškovima obveznog zdravstvenog osiguranja za osigurane osobe-sudionike prometnih nesreća (106.766.674,93 kuna).

Ovim Zakonom obvezuju se društva za osiguranje i Zavod na podnošenje godišnjeg, konačnog obračuna uplaćenih sredstava i stvarnih troškova, najkasnije do 30. travnja tekuće kalendarske godine za prethodnu kalendarsku godinu. Ako društva za osiguranje i Zavod ne izvrše konačni obračun uplate sredstava i stvarnih troškova u zadanom roku, Porezna uprava rješenjem će utvrditi obvezu uplate sredstava od strane društava za osiguranje Zavodu, odnosno povrata uplaćenih sredstava društvima za osiguranje od strane Zavoda na osnovi podataka Zavoda o stvarnim troškovima.

Na opisani način obveze društava za osiguranje koja se bave pružanjem usluga obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti uređuju se u skladu s načelom razmjernosti, pazeći na pravnu jedinstvenost i unutarnju pravnu dosljednost uređenja tih obveza.

b) Posljedice koje će proisteći donošenjem Zakona

Ciljevi donošenja ovoga Zakona jesu prvenstveno uspostava visokog stupnja transparentnosti u priznavanju prava na odštetu, harmonizacija medicinsko-pravne procjene, ubrzanje postupka naplate štete te smanjenje broja postupaka koji se vode pred sudovima i poticanje izvansudskih (mirnih) rješavanja odšteta. Navedeni ciljevi poboljšat će situaciju žrtava prometnih nezgoda u odnosu na postojeće stanje.

Novi sustav doprinijet će također i rasterećenju sudova, odnosno smanjenju broja sudskih postupaka čija je dugotrajnost iscrpljivala oštećene osobe u fizičkom, ali i materijalnom smislu zbog visokih odvjetničkih i sudskih troškova jer se sukladno iskustvima drugih država, očekuje smanjenje broja tužbi i rješavanje velikog broja odštetnih zahtjeva u izvansudskom (mirnom) postupku.

Valja napomenuti da su Medicinske tablice izradili medicinski stručnjaci, odnosno liječnici različitih specijalnosti, a iste su izrađene po uzoru na Europsku indikativnu tablicu za procjenu oštećenja tjelesnog i duševnog integriteta iz 2003., a koju je sačinila radna skupina liječnika-vještaka i koju je institucijama Europske unije dostavio Pododbor za pravo i unutarnje tržište Europskog parlamenta. Upravo je Europska indikativna tablica za procjenu oštećenja tjelesnog i duševnog integriteta bila uzor Medicinskoj tablici budući su je sastavili vrhunski medicinski i pravni stručnjaci.

Zaštiti oštećenih osoba pridonijet će i povećanje najnižih osiguranih svota sukladno kodificiranoj Direktivi, a koje će se primjenjivati od dana ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju te odredba prema kojoj prednost u redoslijedu namirenja imaju oštećene fizičke osobe, u slučaju ako ima više oštećenih osoba, a ukupna šteta prelazi najniže osigurane svote propisane ovim Zakonom.

Predviđen je novi ustroj Hrvatskog ureda za osiguranje kao Hrvatskog ureda zelene karte te Garancijskog fonda kao pravne osobe, a koji je do sada bio imovina Hrvatskog ureda za osiguranje.

Sukladno ovome Zakonu Hrvatski ured zelene karte će obavljati samo poslove nacionalnog ureda zelene karte osiguranja te druge poslove utvrđene međunarodnim sporazumom o osiguranju vlasnika vozila od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama te više neće predstavljati udruženje društava za osiguranje sa sjedištem u Republici Hrvatskoj.

Glede Garancijskog fonda važno je istaknuti kako se glasovanje na Skupštini veže uz tržišni udjel članica u ostvarenoj premiji po osnovi osiguranja od automobilske odgovornosti u Republici Hrvatskoj. Upravni odbor Garancijskog fonda sastoji se od 5 članova (izabranih i imenovanih). Jednog člana Upravnog odbora Garancijskog fonda imenuje ministar nadležan za unutarnje poslove zbog velikog broja šteta po osnovi neosiguranih i nepoznatih vozila.

Naposlijetku, ovaj Zakon sadrži prekršajne odredbe s ciljem učinkovite provedbe njegovih odredbi.

III. OCJENA SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati sredstva u državnom proračunu.

IV. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Sukladno članku 161. Poslovnika Hrvatskog sabora predlaže se donošenje ovoga Zakona po hitnom postupku jer se Zakon donosi radi usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije.

V. TEKST NACRTA PRIJEDLOGA ZAKONA, S OBRAZLOŽENJEM

Tekst nacrtu Prijedloga zakona dan je u obliku Konačnog prijedloga zakona sukladno prijedlogu za provedbu hitnog postupka u postupku njegovog donošenja.

ZAKON O OBVEZNYM OSIGURANJIMA U PROMETU, S KONAČNYM PRIJEDLOGOM ZAKONA

GLAVA I. OPĆE ODREDBE

Predmet zakona Članak 1.

- (1) Ovim Zakonom uređuju se obvezna osiguranja u prometu, Hrvatski ured zelene karte i Garancijski fond za zaštitu žrtava u prometu Republike Hrvatske (dalje u tekstu: Garancijski fond).
- (2) Odredbe ovoga Zakona ne odnose se na prijevozna sredstva Oružanih snaga Republike Hrvatske. Za naknadu štete koja nastane uporabom prijevoznog sredstva Oružanih snaga Republike Hrvatske jamči Republika Hrvatska.
- (3) Tablica odšteta čini Prilog 1. ovoga Zakona i njegov je sastavni dio.
- (4) Medicinska tablica čini Prilog 2. ovoga Zakona i njegov je sastavni dio.

Prijenos direktiva Europske unije Članak 2.

Ovaj Zakon sadrži odredbe koje su u skladu sa sljedećim aktima Europske unije:

- 1) Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2009/103/EZ od 16. rujna 2009. o osiguranju od odgovornosti iz uporabe motornih vozila i na izvršavanje obveze osiguranja takve odgovornosti - kodificirana verzija – (Sl.l.br. 263 od 07.10.2009., str.11.)
- 2) Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2009/138/EZ od 25. studenog 2009. o pokretanju i obavljanju poslova osiguranja i reosiguranja - Solventnost II (Sl.l.br. 335 od 17.12.2009., str.1).

Vrste obveznih osiguranja u prometu Članak 3.

Obvezna osiguranja u prometu jesu:

- 1) osiguranje vlasnika, odnosno korisnika (u daljnjem tekstu: vlasnika) vozila od odgovornosti za štete nanese trećim osobama (u daljnjem tekstu: osiguranje od automobilske odgovornosti),
- 2) osiguranje zračnog prijevoznika, odnosno operatora zrakoplova od odgovornosti za štete nanese trećim osobama i putnicima,
- 3) osiguranje vlasnika, odnosno korisnika (u daljnjem tekstu: vlasnika) brodice na motorni pogon (u daljnjem tekstu: brodice), odnosno jahte od odgovornosti za štete nanese trećim osobama,
- 4) osiguranje putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja.

Pojmovi Članak 4.

Pojedini pojmovi upotrijebljeni u ovom Zakonu imaju sljedeće značenje:

- 1) »*prometna nezgoda*« jest događaj kod kojega je šteta nastala zbog uporabe i posjeda prijevoznog sredstva,
- 2) »*prijevozno sredstvo*« jest vozilo, zrakoplov, brodica, odnosno jahta,
- 3) »*vozilo*« jest svako motorno vozilo namijenjeno za promet na kopnu koje se kreće snagom vlastitog motora, ali se ne kreće po tračnicama i svako priključno vozilo, priključeno ili ne, koje podliježe obvezi registracije te po propisima o registraciji mora imati prometnu dozvolu,
- 4) »*priključno vozilo*« jest svako vozilo namijenjeno da ga vuče motorno vozilo, bilo da je konstruirano kao prikolica ili poluprikolica,
- 5) »*vlasnik prijevoznog sredstva*« jest svaka fizička ili pravna osoba na koju glasi javna isprava koju je izdalo nadležno tijelo i kojom se dokazuje vlasništvo određenog prijevoznog sredstva (primjerice, knjižica vozila ili druga slična isprava),

- 6) »korisnik prijevoznog sredstva« jest fizička ili pravna osoba koja voljom vlasnika stvarno raspolaže prijevoznim sredstvom, odnosno primatelj *leasinga*,
- 7) »osiguratelj« jest društvo za osiguranje s kojim je sklopljen ugovor o osiguranju,
- 8) »društvo za osiguranje« jest pravna osoba koja ima odobrenje Agencije za obavljanje poslova obveznih osiguranja u prometu, odnosno društvo za osiguranje države članice koje u skladu s odredbama ovoga Zakona, odnosno zakona koji uređuje osiguranje neposredno odnosno preko podružnice pruža usluge obveznih osiguranja u prometu na području Republike Hrvatske,
- 9) »podružnica« jest mjesto poslovanja koje je dio društva za osiguranje, nema pravnu osobnost i obavlja poslove društva za osiguranje koji su upisani u sudski registar kao poslovi podružnice, ali i svaka trajna prisutnost društva za osiguranje na području Republike Hrvatske i kad nema oblik podružnice i sastoji se samo od ureda kojim upravlja vlastito osoblje društva za osiguranje ili osoba koja je neovisna i ima trajnu ovlast zastupati društvo za osiguranje,
- 10) »ugovaratelj osiguranja« jest osoba koja je s društvom za osiguranje sklopila ugovor o osiguranju,
- 11) »polica osiguranja« jest isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju,
- 12) »osiguranik« jest osoba koja je osigurana od odgovornosti za štetu u skladu s odredbama ovoga Zakona,
- 13) »vozač« jest osoba koja upravlja prijevoznim sredstvom,
- 14) »odgovorni osiguratelj« jest društvo za osiguranje s kojim je vlasnik ili korisnik prijevoznog sredstva kojim je prouzročena šteta sklopio ugovor o obveznom osiguranju od odgovornosti,
- 15) »oštećena osoba« jest svaka osoba kojoj je nanesena šteta prijevoznim sredstvom i koja na temelju ovoga Zakona ima pravo podnijeti odštetni zahtjev,
- 16) »osigurana svota« jest iznos do kojega je osiguran imovinski interes, posebno za štete na stvarima, posebno za štete na osobama,
- 17) »počekni rok« jest razdoblje od najviše 30 dana nakon isteka ugovora o osiguranju u kojem se prava i dužnosti iz ugovora o osiguranju produžuju,
- 18) »neosigurano vozilo« jest vozilo iz točke 3. ovoga članka za koje nije sklopljen ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti ili je trajanje osiguranja isteklo, a ugovor o osiguranju nije produžen ni u počeknom roku,
- 19) »nepoznato vozilo« jest vozilo iz točke 3. ovoga članka koje nije bilo moguće identificirati, kao ni njegova odgovornog osiguratelja,
- 20) »zelena karta osiguranja« jest međunarodna karta osiguranja od automobilske odgovornosti koju izdaje nacionalni ured za osiguranje kao dokaz o postojanju valjanog osiguranja od automobilske odgovornosti na području država članica Sustava zelene karte osiguranja,
- 21) »Multilateralni sporazum« jest sporazum sklopljen između nacionalnih ureda za osiguranje država članica Europskog gospodarskog prostora i drugih pridruženih država po kojem se službena registarska pločica države članice u kojoj se vozilo uobičajeno nalazi smatra dokazom o postojanju valjanog osiguranja od automobilske odgovornosti,
- 22) »Kretski sporazum« jest sporazum kojim se uređuju međusobni odnosi između nacionalnih ureda za osiguranje država članica Sustava zelene karte osiguranja,
- 23) »područje država članica Sustava zelene karte osiguranja« jest područje država potpisnica Kretskog sporazuma,
- 24) »područje Europske unije« jest područje država članica Europske unije i država potpisnica Ugovora o Europskom gospodarskom prostoru,
- 25) »država članica« jest država članica Europske unije i država potpisnica Ugovora o Europskom gospodarskom prostoru,
- 26) »treća država« jest država koja nije država članica,
- 27) »poslovni nastan« jest sjedište ili podružnica društva za osiguranje,
- 28) »područje na kojem se vozilo uobičajeno nalazi« jest područje države članice Multilateralnog sporazuma:
 - a) čiju registarsku pločicu vozilo nosi, bez obzira jesu li pločice trajne ili privremene, ili

- b) u kojoj su izdane tablice osiguranja ili znak raspoznavanja sličan registarskoj pločici koju vozilo nosi u slučaju kada registracija za određeni tip vozila nije potrebna, ili
 - c) u kojoj vlasnik vozila ima prebivalište u slučaju kada za određeni tip vozila nije potrebna registarska pločica niti tablica osiguranja niti drugi znak raspoznavanja sličan registarskoj pločici, ili
 - d) u kojoj se prometna nezgoda dogodila u slučaju kada vozilo koje je sudjelovalo u prometnoj nezgodi nema nikakvu registarsku pločicu ili ima registarsku pločicu koja ne odgovara ili više ne odgovara vozilu,
- 29) »brodica« jest plovni objekt kako je određen Pomorskim zakonikom,
- 30) »jahta« jest plovni objekt kako je određen Pomorskim zakonikom,
- 31) »Agencija« jest Hrvatska agencija za nadzor financijskih usluga, nadzorno tijelo čije nadležnosti i djelokrug rada su propisani Zakonom o Hrvatskoj agenciji za nadzor financijskih usluga i ovim Zakonom,
- 32) »subjekt nadzora« jest društvo za osiguranje i druge osobe čije poslovanje na temelju ovoga Zakona nadzire Agencija,
- 33) »kamata« jest zakonska zatezna kamata koju plaća dužnik kada novčanu obvezu ne izvrši u propisanom roku,
- 34) »Tablica odšteta« jest tablica koja predstavlja sustav naknada za učinjenu štetu fizičkim osobama zbog posljedica tjelesne ozljede ili smrti iz prometnih nezgoda,
- 35) »Medicinska tablica« jest tablica za određivanje postotaka oštećenja tjelesnog i/ili duševnog zdravlja kao posljedica tjelesne ozljede, a primjenjuje se kod ugovora o osiguranju za sve vrste obveznih osiguranja u prometu.

GLAVA II.
OBVEZNO OSIGURANJE VLASNIKA PRIJEVOZNOG SREDSTVA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE
NANESENE TREĆIM OSOBAMA

II-1. ZAJEDNIČKE ODREDBE

Dužnost sklapanja i obnove osiguranja

Članak 5.

- (1) Vlasnik prijevoznog sredstva dužan je prije uporabe prijevoznog sredstva u prometu sklopiti odgovarajući ugovor o osiguranju te ga obnavljati sve dok je prijevozno sredstvo u prometu.
- (2) Ako prijevozno sredstvo podliježe obvezi registracije te prema propisima o registraciji mora imati prometnu dozvolu, tijelo nadležno za registraciju smije izdati prometnu dozvolu ili drugu odgovarajuću ispravu, produžiti njezinu valjanost tek nakon što vlasnik prijevoznog sredstva na čije će se ime prijevozno sredstvo registrirati predoči dokaz o tome da je sklopio ugovor o osiguranju za osiguranje koje je prema ovome Zakonu obvezno.
- (3) Ako je prijevozno sredstvo, sukladno propisima o registraciji, evidentirano na korisnika prijevoznog sredstva (primjerice, na korisnika *leasinga*), odredbe ovoga Zakona koje vrijede za vlasnika prijevoznog sredstva na odgovarajući se način primjenjuju i na korisnika prijevoznog sredstva, ako ovim Zakonom nije drugačije propisano.

Suosigurane osobe

Članak 6.

Osiguranjem vlasnika prijevoznog sredstva od odgovornosti za štetu nanесenu trećim osobama pokrивene su i štete koje prouzroče osobe koje voljom vlasnika sudjeluju u uporabi i posjedu prijevoznog sredstva.

Obveze vozača

Članak 7.

- (1) Vozač je obvezan za vrijeme uporabe prijevoznog sredstva u prometu imati policu osiguranja ili drugi dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona koji mora predočiti na zahtjev ovlaštene službene osobe.
- (2) Ako vozač vozila ne predoči dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju od automobilske odgovornosti, ovlaštena službena osoba dužna je spriječiti daljnju uporabu vozila u prometu i oduzeti registarske pločice.
- (3) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, zračni prijevoznik ili operator zrakoplova obvezan je policu osiguranja ili drugi dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju za obvezno osiguranje iz članka 3. ovoga Zakona za osiguranje putnika u zrakoplovu i osiguranje iz članka 3. točke 2. ovoga Zakona predočiti na zahtjev ovlaštene službene osobe prije nego što zrakoplov poleti.
- (4) Vozač je obvezan u slučaju prometne nezgode, osobne podatke i podatke o osiguranjima koja su prema ovome Zakonu obvezni dati svim sudionicima prometne nezgode, koji na osnovi tih osiguranja imaju pravo podnositi odštetne zahtjeve.

Ugovor o osiguranju prijevoznog sredstva i njegov učinak

Članak 8.

- (1) Društvo za osiguranje dužno je sklopiti ugovor o osiguranju prijevoznog sredstva sukladno ovome Zakonu i uvjetima za osiguranje, odnosno cjenicima premija osiguranja.
- (2) Društvo za osiguranje ne može odbiti ponudu za sklapanje ugovora o osiguranju prijevoznog sredstva ako ponuditelj prihvaća uvjete pod kojima društvo za osiguranje provodi tu vrstu osiguranja.
- (3) Uvjeti za osiguranje sastavni su dio ugovora o osiguranju te ih je društvo za osiguranje pri sklapanju ugovora o osiguranju prijevoznog sredstva dužno uručiti ugovaratelju osiguranja.

- (4) Uvjetima za osiguranje utvrđuju se odnosi između ugovornih strana koji nisu ili nisu u potpunosti utvrđeni ovim Zakonom.
- (5) Obveza društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju prijevoznog sredstva počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka trajanja osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.
- (6) Kod ugovora o osiguranju prijevoznog sredstva sklopljenog na jednu ili više godina, prava i obveze iz ugovora o osiguranju produžuju se nakon isteka ugovora o osiguranju prijevoznog sredstva za najviše 30 dana (počekni rok) ako društvu za osiguranje najmanje 3 dana prije isteka trajanja osiguranja nije uručena izjava ugovaratelja osiguranja da ne pristaje na produženje ugovora o osiguranju prijevoznog sredstva.
- (7) Ako se u počeknom roku iz stavka 6. ovoga članka dogodi osigurani slučaj, ugovaratelj osiguranja obavezan je platiti premiju osiguranja za cijelu sljedeću godinu osiguranja.
- (8) Ako u počeknom roku iz stavka 6. ovoga članka ugovaratelj osiguranja sklopi ugovor o osiguranju prijevoznog sredstva s drugim društvom za osiguranje, prethodni osiguratelj ima pravo na premiju osiguranja za razdoblje do dana sklapanja ugovora o osiguranju s drugim društvom za osiguranje, i to razmjerno razdoblju njegova osigurateljnog pokrivača.
- (9) Kada Hrvatski ured zelene karte, putem Informacijskog centra, utvrdi da je vlasniku prijevoznog sredstva prestalo osigurateljno pokrivače dužan je bez odgađanja, a najkasnije u roku od 8 dana od dana utvrđenja, obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove. Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove dužno je bez odgađanja, a najkasnije u roku 30 dana od zaprimanja obavijesti Hrvatskog ureda zelene karte vlasniku prijevoznog sredstva oduzeti registarske pločice ili druge registarske oznake ako ne predoči dokaz da je sklopio ugovor o osiguranju prijevoznog sredstva.
- (10) Iznimno od stavka 9. ovoga članka, Hrvatski ured zelene karte dužan je o prestanku ugovora iz članka 3. točke 2. ovoga Zakona, bez odgađanja, a najkasnije u roku od 8 dana od dana utvrđenja, obavijestiti ministarstvo nadležno za promet.

Jezik

Članak 9.

- (1) Ugovori o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona, opći i posebni uvjeti osiguranja, police osiguranja, cjenici premija, obrasci i drugi tiskani dokumenti moraju biti sastavljeni na hrvatskom jeziku.
- (2) Ako su ugovori, opći i posebni uvjeti osiguranja, police osiguranja, cjenici premija, obrasci i drugi tiskani dokumenti iz stavka 1. ovoga članka sastavljeni na hrvatskom jeziku i na nekom drugom jeziku, mjerodavna je verzija na hrvatskom jeziku.

Teritorijalna valjanost osiguranja

Članak 10.

- (1) Ugovor o osiguranju iz članka 5. ovoga Zakona pokriva štete koje su prouzročene trećim osobama i putnicima kod osiguranja iz članka 3. točke 2. ovoga Zakona, uporabom prijevoznog sredstva na području Republike Hrvatske.
- (2) Ugovor o osiguranju za obvezno osiguranje iz članka 3. točke 1. ovoga Zakona pokriva štete nastale na području Republike Hrvatske te u skladu sa zakonima koji su na snazi u državama članicama Sustava zelene karte štetu nastalu na području tih država.
- (3) Ugovor o osiguranju za obvezno osiguranje iz članka 3. točke 1. ovoga Zakona pokriva, u skladu sa zakonom koji je na snazi u drugim državama članicama štetu nastalu na području tih država.
- (4) Ugovor o osiguranju za obvezno osiguranje iz članka 3. točke 1. ovoga Zakona pokriva štetu koju pretrpe državljani država članica na putovanju između dva područja država članica ako na području koji se prelazi ne postoji nacionalni ured društva za osiguranje nadležnog za to područje i to u skladu s nacionalnim zakonodavstvom o obveznom osiguranju koje je na snazi u državi članici na čijem području se vozilo uobičajeno nalazi.

II-2. OSNIVANJE PODRUŽNICE I SLOBODA PRUŽANJA USLUGA DRUŠTVA ZA OSIGURANJE IZ DRŽAVE ČLANICE

Osnivanje podružnice

Članak 11.

- (1) Društvo za osiguranje države članice koje namjerava osnovati podružnicu na području druge države članice dužno je o tome obavijestiti nadzorno tijelo matične države članice.
- (2) Obavijest iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati sljedeće podatke:
 - 1) ime države članice na čijem području namjerava osnovati podružnicu,
 - 2) poslovni plan koji sadrži najmanje vrste predviđenih poslova i strukturnu organizaciju podružnice,
 - 3) imena odgovornih osoba u podružnici koje su ovlaštene zastupati društvo za osiguranje,
 - 4) adresu podružnice u državi članici na kojoj se mogu dobiti dokumenti i na koju ih je moguće dostaviti,
 - 5) izjavu odgovornih osoba društva za osiguranje da je društvo za osiguranje postalo član Hrvatskog ureda zelene karte i Garancijskog fonda.
- (3) U slučaju promjene podataka iz stavka 2. točke 2., 3., 4. i 5. ovoga članka društvo za osiguranje dužno je o tome pisano obavijestiti nadzorno tijelo matične države članice i Agenciju, najmanje 30 dana prije promjene, radi postupanja nadzornog tijela matične države članice i Agencije sukladno članku 12. ovoga Zakona.

Dostava podataka

Članak 12.

- (1) Ako nadzorno tijelo matične države članice ne utvrdi postojanje osnovane sumnje u primjerenost administrativne strukture ili financijskog stanja društva za osiguranje ili u ugled i stručnu osposobljenost ili iskustvo odgovornih osoba u podružnici, dostavit će u roku 90 dana od dana primitka obavijesti iz članka 11. stavka 2. ovoga Zakona primljene podatke Agenciji te o istome obavijestiti društvo za osiguranje.
- (2) Nadzorno tijelo matične države članice potvrđuje da društvo za osiguranje pokriva iznos potrebnog solventnog kapitala i minimalnog potrebnog kapitala prema zakonu koji uređuje osiguranje.
- (3) Ako nadzorno tijelo matične države članice utvrdi postojanje osnovane sumnje u primjerenost administrativne strukture ili financijskog stanja društva za osiguranje ili u ugled i stručnu osposobljenost ili iskustvo odgovornih osoba u podružnici, dužno je najkasnije u roku 90 dana od dana primitka obavijesti iz članka 11. stavka 2. ovoga Zakona dostaviti obrazloženu odluku društvu za osiguranje te o istome obavijestiti Agenciju.
- (4) Prije nego što podružnica društva za osiguranje počne poslovati Agencija je dužna obavijestiti nadzorno tijelo matične države članice u roku 60 dana od dana primitka podataka iz stavka 1. i 2. ovoga članka o uvjetima pod kojima u javnom interesu treba poslovati u Republici Hrvatskoj.
- (5) Obavijest iz stavka 4. ovoga članka nadzorno tijelo matične države članice dostavlja društvu za osiguranje
- (6) Društvo za osiguranje može osnovati podružnicu po primitku obavijesti iz stavka 5. ovoga članka.
- (7) Ako nadzorno tijelo matične države članice ne primi obavijest iz stavka 4. ovoga članka, društvo za osiguranje može osnovati podružnicu po isteku roka iz stavka 4. ovoga članka.

Podružnica iz treće države i podružnica iz Švicarske Konfederacije

Članak 13.

- (1) Društvo za osiguranje iz treće države koje ima dozvolu za obavljanje poslova osiguranja preko podružnice u Republici Hrvatskoj, a obavlja poslove obveznih osiguranja u prometu, dužno je postupati u skladu s odredbama ovoga Zakona.
- (2) Društvo za osiguranje iz Švicarske konfederacije koje ima dozvolu za obavljanje poslova osiguranja

preko podružnice u Republici Hrvatskoj, a obavlja poslove obveznih osiguranja u prometu, dužno je postupati u skladu s odredbama ovoga Zakona.

Sloboda pružanja usluga društva za osiguranje u obveznim osiguranjima u prometu

Članak 14.

- (1) Društvo za osiguranje države članice koje u skladu sa slobodom pružanja usluga namjerava obavljati poslove obveznih osiguranja u prometu u Republici Hrvatskoj o svojoj namjeri dužno je prethodno obavijestiti nadzorno tijelo matične države članice.
- (2) Nadzorno tijelo matične države članice dužno u roku od mjesec dana od zaprimanja obavijesti iz stavka 1. ovoga članka dostaviti Agenciji sljedeće podatke na hrvatskom jeziku:
 - 1) potvrdu da društvo za osiguranje pokriva iznos potrebnog solventnog kapitala i minimalnog potrebnog kapitala prema zakonu koji uređuje osiguranje,
 - 2) naziv vrste osiguranja za koje je društvo za osiguranje dobilo odobrenje,
 - 3) prirodu rizika ili obveze koje društvo za osiguranja namjerava osiguravati u Republici Hrvatskoj,
 - 4) ime i adresu ovlaštenog predstavnika i imenovanog zastupnika sukladno ovom Zakonu,
 - 5) izjavu odgovornih osoba društva za osiguranje da je društvo za osiguranje postalo član Hrvatskog ureda zelene karte i Garancijskog fonda,
 - 6) ime i adresu osobe ovlaštene u ime društva za osiguranje primati pismena Agencije.
- (3) Društvo za osiguranje iz stavka 1. ovoga članka dužno je Agenciji dostaviti opće i posebne uvjete osiguranja za obvezna osiguranja u prometu u kojima će pružati usluge osiguranja, i to prije njihove primjene.
- (4) Opći i posebni uvjeti osiguranja iz stavka 3. ovoga članka moraju biti usklađeni s važećim propisima Republike Hrvatske.
- (5) Ako Agencija utvrdi kako opći i posebni uvjeti osiguranja iz stavka 3. ovoga članka nisu u skladu s važećim propisima Republike Hrvatske, zahtijevat će od društva za osiguranje da otkloni utvrđenu nepravilnost i uskladi poslovanje s propisima koji se na njega primjenjuju u Republici Hrvatskoj.
- (6) Društvo za osiguranje iz stavka 1. ovoga članka može započeti obavljati poslove obveznih osiguranja u prometu u Republici Hrvatskoj kada od nadzornog tijela matične države članice dobije obavijest o dostavi dokumentacije prema stavku 2. ovoga članka, a od Agencije obavijest kako može primjenjivati opće i posebne uvjete osiguranja iz stavka 3. ovoga članka.
- (7) Društvo za osiguranje države članice iz stavka 1. ovoga članka mora biti član Hrvatskog ureda zelene karte i Garancijskog fonda te je dužno sudjelovati u njihovom financiranju.
- (8) Financijski doprinos iz stavka 1. ovoga članka izdvaja se za rizike obveznih osiguranja u prometu koji se osiguravaju u okviru slobode pružanja usluga ili preko podružnice. Financijski doprinos izračunava se na istoj osnovi kao za društva za osiguranje sa sjedištem u Republici Hrvatskoj koja obavljaju poslove obveznih osiguranja u prometu.

Zastupnik

Članak 15.

- (1) Prije početka obavljanja poslova obveznih osiguranja u prometu u skladu sa slobodom pružanja usluga, društvo za osiguranje iz države članice dužno je u Republici Hrvatskoj imenovati zastupnika za rješavanje odštetnih zahtjeva (dalje u tekstu: zastupnik).
- (2) Zastupnik je ovlašten zastupati društvo za osiguranje iz države članice u odnosu oštećene osobe na području Republike Hrvatske i koje mogu podnijeti odštetne zahtjeve u skladu s odredbama ovoga Zakona, uključujući isplate po odštetnim zahtjevima kao i zastupati ili osigurati zastupanje društva za osiguranje iz države članice pred sudovima i drugim tijelima Republike Hrvatske u vezi s odštetnim zahtjevima.
- (3) Zastupnik može biti ovlašten zastupati društvo za osiguranje iz države članice pred Agencijom u svrhu provjere postojanja i valjanosti polica osiguranja od automobilske odgovornosti.

- (4) Imenovanje zastupnika ne predstavlja osnivanje podružnice u smislu ovoga Zakona i zakona koji uređuje osiguranje.
- (5) Ako društvo za osiguranje ne imenuje zastupnika, ovlašteni predstavnik iz članka 17. ovoga Zakona može biti ovlašten obavljati poslove zastupnika.

Usklađenost društva za osiguranje države članice s propisima Republike Hrvatske
Članak 16.

- (1) Kad Agencija utvrdi da društvo za osiguranje države članice koje ima podružnicu ili koje obavlja poslove u skladu sa slobodom pružanja usluga u Republici Hrvatskoj obavlja poslove obveznih osiguranja u prometu protivno propisima koje se na njega primjenjuju u Republici Hrvatskoj, Agencija će zahtijevati od društva za osiguranje države članice otklanjanje takve nepravilnosti te će o poduzetim mjerama obavijestiti nadzorno tijelo matične države članice tog društva za osiguranje.
- (2) Ako društvo za osiguranje iz stavka 1. ovoga članka ne poduzme potrebne aktivnosti i otkloni utvrđene nepravilnosti, Agencija o tome obavještava nadzorno tijelo matične države članice tog društva za osiguranje.
- (3) Ako unatoč mjerama koje poduzme nadzorno tijelo u matičnoj državi članici ili zbog toga što su te mjere bile neodgovarajuće ili nedostatne u toj državi članici, a društvo za osiguranje ustraje u kršenju važećih propisa Republike Hrvatske, Agencija može, nakon što obavijesti nadzorno tijelo matične države članice, poduzeti primjerene mjere kako bi spriječila ili kaznila daljnje nepravilnosti, uključujući u mjeri u kojoj je to nužno, sprječavanje tog društva za osiguranje da nastavi sklapati nove ugovore o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona u Republici Hrvatskoj.
- (4) Stavak 1., 2. i 3. ovoga članka ne utječu na ovlast Agencije da naloži primjerene hitne mjere za otklanjanje, sprječavanje ili kažnjavanje utvrđenih nezakonitosti i nepravilnosti na svom području. Ako Agencija ocijeni potrebnim donijet će mjeru kojom će zabraniti društvu za osiguranje sklapanje novih ugovora o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona u Republici Hrvatskoj. Stavak 1., 2. i 3. ovoga članka ne utječe na ovlast Agencije da izriče mjere nadzora izdavanjem prekršajnog naloga i podnošenjem optužnog prijedloga te druge mjere koje ocijeni primjerenim utvrđenoj nepravilnosti.
- (5) Društvo za osiguranje mora imenovati osobu koja će biti ovlaštena u ime društva za osiguranje primati pismena Agencije uključujući i odluke o mjerama donesenim u skladu sa stavicima 1. do 4. ovoga članka. Protiv rješenja Agencije žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom Upravnom sudu u roku 30 dana od dana primitka rješenja Agencije. Podnesena tužba ne odgađa pravni učinak rješenja Agencije.
- (6) Društvo za osiguranje dužno je na hrvatskom jeziku dostaviti Agenciji na njezin zahtjev sve dokumente koji od društva za osiguranje budu zatraženi prema stavku 1. do 4. ovoga članka u mjeri u kojoj za društva za osiguranje čije se sjedište nalazi u Republici Hrvatskoj vrijedi jednaka obveza.
- (7) Agencija obavještava Europsku komisiju o broju i tipovima slučajeva koji su rezultirali odbijanjem dostave informacija od strane matične države članice za društva za osiguranje koja u Republici Hrvatskoj namjeravaju obavljati poslove u skladu sa slobodom pružanja usluga i mjerama koje su bile poduzete prema stavku 3. ovoga članka.

Ovlašteni predstavnik za rješavanje odštetnih zahtjeva
Članak 17.

- (1) Ovlašteni predstavnik za rješavanje odštetnih zahtjeva na temelju osiguranja od automobilske odgovornosti (dalje u tekstu: ovlašteni predstavnik) je osoba koja u ime i za račun odgovornog osiguratelja prikuplja informacije, poduzima mjere potrebne za rješavanje šteta te u državi prebivališta oštećene osobe obavlja odgovarajuće isplate u slučaju šteta nastalih zbog prometne nezgode u državi članici koja nije država prebivališta oštećene osobe odnosno u trećim državama čiji je nacionalni ured za osiguranje član Sustava zelene karte, a prouzročeni uporabom vozila koja su osigurana i uobičajeno se nalaze u nekoj od država članica različitoj od države prebivališta oštećene osobe.
- (2) Ovlašteni predstavnik mora imati sve potrebne ovlasti za zastupanje društva za osiguranje u odnosu na oštećene osobe i nadležna tijela te u toj državi mora imati sjedište odnosno prebivalište.
- (3) Društvo za osiguranje odlučuje o izboru ovlaštenog predstavnika u pojedinoj državi članici.

- (4) Ovlašteni predstavnik mora obavljati poslove na hrvatskom jeziku.
- (5) Ovlašteni predstavnik može raditi za jedno ili više društava za osiguranje.
- (6) Oštećena osobe može podnijeti odštetni zahtjev izravno prouzročitelju prometne nezgode ili odgovornom osiguratelju neovisno o postojanju ovlaštenog predstavnika.
- (7) Pravna osoba iz članka 35. ovoga Zakona te druge pravne osobe na koje su na temelju ovoga Zakona prenijeta prava oštećene osobe na naknadu, nemaju pravo ostvarivati naknadu štete od ovlaštenog predstavnika.
- (8) Imenovanje ovlaštenog predstavnika ne predstavlja osnivanje podružnice te se ovlašteni predstavnik ne smatra poslovnim nastanom društva za osiguranje.

Obveza imenovanja ovlaštenog predstavnika

Članak 18.

- (1) Društvo za osiguranje koje obavlja poslove osiguranja od automobilske odgovornosti na području Republike Hrvatske dužno je drugim državama članicama imenovati ovlaštene predstavnike.
- (2) Društvo za osiguranje putem Informacijskog centra izvješćuje informacijske centre drugih država članica o imenima i adresama ovlaštenih predstavnika.

Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

Članak 19.

Sustav imenovanja ovlaštenih predstavnika u državama članicama ne utječe na materijalno pravo koje se primjenjuje pri obradi odštetnih zahtjeva, niti mijenja sudska nadležnost.

Primjena pojedinih odredbi ovoga Zakona

Članak 20.

Odredbe ovoga Zakona koje propisuju postupanje odgovornog osiguratelja u vezi s odštetnim zahtjevom primjenjuju se na zastupnika i ovlaštenog predstavnika.

II-3. IZVJEŠTAVANJE

Dužnost davanja podataka

Članak 21.

- (1) Društvo za osiguranje, odnosno podružnica društva za osiguranje dužna je prije sklapanja ugovora o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona pisano uručiti ugovaratelju osiguranja informaciju u pisanom obliku koja mora sadržavati podatke o:
 - 1) tvrtki, pravno-organizacijskom obliku te sjedištu društva za osiguranje, koje sklapa ugovor o osiguranju za obvezna osiguranja iz stavka 3. ovoga Zakona, a kada ugovor o osiguranju sklapa podružnica društva za osiguranje potrebno je navesti tvrtku i sjedište i podružnice i njenog osnivača,
 - 2) općim uvjetima osiguranja koji moraju biti usklađeni s pozitivnim propisima Republike Hrvatske koji se odnose na ugovor o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona,
 - 3) da se na ugovore o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona primjenjuje pravo Republike Hrvatske te da je u slučaju spora stvarno nadležan sud Republike Hrvatske,
 - 4) vremenu trajanja ugovora o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona,
 - 5) pravilima i uvjetima za odstupanje od ugovora o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona,

- 6) visini premije osiguranja, načinu plaćanja premije osiguranja, visini doprinosa, poreza i drugih troškova koji se zaračunavaju pored premije osiguranja i ukupnom iznosu plaćanja,
 - 7) roku na koji ugovor o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona obvezuje ponuditelja,
 - 8) pravu na opoziv odnosno odstupanje od ponude,
 - 9) opisu postupka izvansudskog rješavanja sporova,
 - 10) tijelu kojemu osiguranik može podnijeti pritužbe u vezi s ugovorima o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona i adresu na koju se te pritužbe šalju,
 - 11) o sjedištu, odnosno prebivalištu i imenu zastupnika i ovlaštenog predstavnika.
- (2) Društvo za osiguranje, odnosno podružnica društva za osiguranje dužna je za vrijeme važenja ugovora o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona, bez odgode pisano obavijestiti ugovaratelja osiguranja o promjeni podataka iz stavka 1. točke 1. ovoga članka te drugih podataka koji su od interesa za ostvarenje prava ugovaratelja osiguranja ili mogu biti od interesa za ostvarenje prava ugovaratelja osiguranja.
- (3) Pisani podaci iz ovoga članka moraju biti sastavljeni na hrvatskom jeziku.

Uvjeti osiguranja Članak 22.

Opći i posebni uvjeti osiguranja, police osiguranja, cjenici premija osiguranja, obrasci i drugi tiskani dokumenti koje društvo za osiguranje odnosno podružnica društva za osiguranje namjerava koristiti u svom poslovanju s osiguranicima moraju sadržavati sljedeće podatke:

- 1) tvrtku, pravno-organizacijski oblik te sjedište društva za osiguranje koje sklapa ugovor o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona a kada ugovor o osiguranju sklapa podružnica društva za osiguranje potrebno je navesti tvrtku i sjedište i podružnice, i njezinog osnivača,
- 2) uvjete osiguranja koji moraju biti usklađeni s pozitivnim propisima Republike Hrvatske koji se odnose na ugovor o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona koji se sklapa,
- 3) primjenu prava Republike Hrvatske na ugovor o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona i nadležnost stvarno nadležnog suda u Republici Hrvatskoj u slučaju spora, kada je osiguranik fizička osoba,
- 4) vrijeme trajanja ugovora o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona,
- 5) pravila i uvjete za odstupanje od ugovora o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona,
- 6) visinu premije osiguranja, način plaćanja premije osiguranja, visinu doprinosa, poreza i drugih troškova koji se zaračunavaju pored premije osiguranja i ukupnom iznosu plaćanja,
- 7) opis postupka izvansudskog rješavanja sporova,
- 8) kome osiguranik podnosi pritužbe u vezi s ugovorima o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona kada je osiguranik fizička osoba,
- 9) sjedište odnosno prebivalište i ime zastupnika i ovlaštenog predstavnika.

Izveštavanje Agencije o uvjetima i cjenicima premija osiguranja Članak 23.

- (1) Društvo za osiguranje dužno je obavijestiti Agenciju o uvjetima osiguranja i tehničkoj podlozi koju upotrebljava pri izračunu cjenika premija za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona najkasnije 60 dana prije njihove primjene.
- (2) Ako Agencija utvrdi da uvjeti osiguranja i tehnička podloga iz stavka 1. ovoga članka nisu sukladni s propisima, aktuarskim načelima i pravilima struke, donijet će mjeru da ih društvo za osiguranje izmijeni sukladno propisima.
- (3) Ako je Agencija donijela mjeru iz stavka 2. ovoga članka, društvo za osiguranje ne smije primjenjivati uvjete osiguranja i cjenike premije osiguranja zbog kojih je ta mjera donesena.

- (4) Društvo za osiguranje odnosno društvo za osiguranje države članice koje ima podružnicu ili koje obavlja poslove obveznih osiguranja u prometu u skladu sa slobodom pružanja usluga na području Republike Hrvatske dužno je obavijestiti Agenciju o općim i posebnim uvjetima osiguranja za ugovore o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona i to najkasnije 60 dana prije njihove primjene.
- (5) Premije osiguranja i tehničke pričuve osiguranja za ugovore iz stavka 4. ovoga članka moraju se oblikovati sukladno aktuarskoj struci i važećim propisima te moraju biti oblikovane tako da omogućuju trajno ispunjavanje svih obveza društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona
- (6) Agencija može zahtijevati od društva za osiguranje iz stavka 4. ovoga članka da je obavijesti o tehničkim podlogama koje koristi za izračune cjenika premija osiguranja i tehničkih pričuva u svrhu provjere jesu li u skladu s aktuarskim načelima, propisima i pravilima struke.
- (7) Agencija može zahtijevati od društva za osiguranje koje obavlja poslove obveznih osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona da Agenciju nesustavno obavještava o uvjetima osiguranja i drugim dokumentima uključujući statističke podatke u svrhu provjere ispunjenja uvjeta iz stavka 5. ovoga članka.
- (8) Neispunjenje uvjeta iz ovoga članka smatra se kršenjem pravila o upravljanju rizicima prema zakonu koji uređuje osiguranje, a u vezi s preuzimanjem rizika i određivanjem pričuva osiguranja.

Dužnost dostavljanja podataka o prometnoj nezgodi

Članak 24.

Tijela ovlaštena za nadzor u prometu i pravosudna tijela te druga tijela koja raspolažu podacima potrebnim za rješavanje odštetnih zahtjeva u povodu prometnih nesreća (zdravstvene ustanove, zavodi koji obavljaju poslove zdravstvenoga, mirovinskog ili invalidskog osiguranja, poreza uprava i druga tijela) dužna su u roku od 30 dana od zaprimanja zahtjeva omogućiti društvima za osiguranje, Garancijskom fondu, odnosno Hrvatskom uredu zelene karte pristup tim podacima.

II-4. MJERE NADZORA

Mjere nadzora

Članak 25.

- (1) Agencija može subjektu nadzora koji krši odredbe ovoga Zakona, izreći jednu ili više primjerenih mjera, a koje mogu biti:
 - 1) opomena,
 - 2) rješenje za otklanjanje utvrđene nezakonitosti i nepravilnosti,
 - 3) javno objavljivanje informacije o nekorektnim postupcima odgovornog osiguratelja na njegov trošak,
 - 4) oduzimanje odobrenja za obavljanje funkcije člana uprave,
 - 5) privremeno ili stalno oduzimanje dozvole za obavljanje poslova obveznih osiguranja u prometu u kojima su teže prekršene odredbe ovoga Zakona,
 - 6) izdavanje prekršajnog naloga za počinjene prekršaje propisane odredbama ovoga Zakona,
 - 7) podnošenje optužnog prijedloga,
 - 8) drugu primjerenu mjeru ili mjere koje Agencija ocijeni potrebnim.
- (2) Na postupak nadzora i izricanja mjera nad subjektima nadzora iz ovoga Zakona primjenjuju se odredbe o nadzoru iz zakona koji uređuje osiguranje.

Prekršajni nalog

Članak 26.

- (1) Agencija može subjektu nadzora izdati prekršajni nalog ako je utvrdila prekršaj:
 - 1) izravnim opažanjem od ovlaštene službene osobe prilikom nadzora i pregleda ili na drugi način,

- 2) izravnim pregledom računalnih ispisa odnosno preslika evidencija odnosno drugih poslovnih knjiga, ili
 - 3) na osnovu priznanja subjekta nadzora o izvršenju prekršaja iz ovoga Zakona u postupku nadzora ili nekom drugom sudskom ili administrativnom postupku.
- (2) Prekršajni nalog iz stavka 1. ovoga članka može se izdati samo u slučajevima kada ovaj Zakon za prekršaj propisuje točno određenu novčanu kaznu ili kada Agencija odluči izreći najmanju novčanu kaznu i to samo za prekršaje propisane ovim Zakonom.
- (3) Na sadržaj i postupak izdavanja i prigovor protiv prekršajnog naloga primjenjuju se odredbe Prekršajnog zakona o prekršajnom nalogu tijela državne uprave kao ovlaštenog podnositelja (tužitelja).

Kriteriji za izricanje mjera nadzora

Članak 27.

Prilikom određivanja nadzorne mjere primjerene utvrđenoj nezakornosti odnosno nepravilnosti Agencija će uzeti u obzir:

- 1) težinu, odnosno posljedicu neizvršavanja ili nepravovremenog izvršavanja obveza društva za osiguranje,
- 2) stupanj ugrožavanja stabilnosti tržišta osiguranja, odnosno razvoja obveznih osiguranja u prometu zbog posljedica iz točke 1. ovoga članka,
- 3) dosadašnje slučajeve i stupnjeve utvrđenih nepravilnosti i nezakornosti u poslovanju društva za osiguranje,
- 4) pokazanu spremnost i sposobnost uprave društva za osiguranje da otkloni utvrđene nepravilnosti u poslovanju društva za osiguranje,
- 5) težinu, odnosno posljedicu nepoštivanja vlastite politike upravljanja i procedura ugovaranja obveznih osiguranja u prometu koje mogu ugroziti javni interes u vidu stabilnosti sustava obveznih osiguranja u prometu, interese osiguranika, korisnika osiguranja i podnositelja odštetnih zahtjeva,
- 6) težinu, odnosno posljedicu kršenja pravila o upravljanju rizicima.

Primjena pojedinih odredbi ovoga Zakona i primjena drugih Zakona

Članak 28.

- (1) Odredbe glave II. ovoga Zakona na odgovarajući se način primjenjuju u slučaju kada je, sukladno odredbama ovoga Zakona, za naknadu štete nadležan Hrvatski ured zelene karte ili Garancijski fond.
- (2) Na ugovore o osiguranju za obvezna osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona primjenjuje se Zakon o obveznim odnosima i drugi odgovarajući zakoni ako ovim Zakonom pojedina pitanja nisu drugačije uređena.

II-5. POSTUPAK I ROKOVI ZA RJEŠAVANJE ODŠTETNIH ZAHTJEVA

Članak 29.

Pravo oštećene osobe na podnošenje neposrednog zahtjeva

- (1) Odštetni zahtjev po osnovi osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona oštećena osoba može podnijeti neposredno odgovornom osiguratelju.
- (2) Odštetni zahtjev iz stavka 1. ovoga članka mora obvezno sadržavati sljedeće:
 - 1) podatke o oštećenoj osobi,
 - 2) podatke o broju računa na koji se traži isplata naknade štete,
 - 3) podatke o vremenu i mjestu nastanka prometne nezgode,

- 4) drugu dokumentaciju kojom se dokazuje osnovanost odštetnog zahtjeva (primjerice, podatak o zanimanju, podatak o dohotku prije prometne nezgode, podatak o primanju za vrijeme privremene spriječenosti za rad, račun za troškove u postupku liječenja i rehabilitacije, račun za nadgrobni spomenik, račun za troškove pogreba).
- (3) Ako se odštetni zahtjev odnosi na oštećenje stvari oštećena osoba je dužna nakon podnošenja odštetnog zahtjeva na poziv odgovornog osiguratelja, ako iz dostavljene dokumentacije odgovorni osiguratelj ne može utvrditi osnovu i visinu odštetnog zahtjeva, u dogovoreno vrijeme staviti na raspolaganje i uvid oštećenu stvar radi pregleda i utvrđivanja štete, odnosno obavijestiti odgovornog osiguratelja gdje se oštećena stvar nalazi.
- (4) Ako se odštetni zahtjev odnosi na tjelesnu ozljedu oštećena osoba dužna je nakon podnošenja odštetnog zahtjeva na poziv odgovornog osiguratelja dostaviti dopunu dokumentacije. Odgovorni osiguratelj je dužan obrazložiti zahtjev za dopunom dokumentacije.
- (5) Ako se odštetni zahtjev odnosi na smrt, oštećena osoba dužna je nakon podnošenja odštetnog zahtjeva na poziv odgovornog osiguratelja dostaviti dokaze o smrti bliskog srodnika, dokaze o srodstvu oštećene osobe s pokojnikom te dokaz o trajnoj zajednici života ako je uvjet za ostvarenje prava.
- (6) Osiguratelj ne može tražiti od oštećene osobe dostavu dokumentacije ili podatke koje može sam pribaviti, niti dokumentaciju koja nije neophodna za rješavanje odštetnog zahtjeva.
- (7) Oštećena osoba ima pravo uz odštetni zahtjev dostaviti nalaz i mišljenje sudskog vještaka ili stručne ustanove. Odgovorni osiguratelj dužan je priznati troškove ovog nalaza i mišljenja u visini $\frac{1}{2}$ naknade iz odvjetničke tarife vezano za vrijednost (visinu) isplaćenog iznosa uz uvjet da je do isplate došlo u skladu sa nalazom i mišljenjem sudskog vještaka ili stručne ustanove.
- (8) Ako oštećena osoba podnese odštetni zahtjev neposredno odgovornom osiguratelju, u odgovoru na takav zahtjev odgovorni osiguratelj ne može isticati prigovore koje bi na temelju zakona ili ugovora o osiguranju mogao istaknuti prema osiguranoj osobi zbog nepridržavanja zakona ili ugovora o osiguranju.
- (9) Društvo za osiguranje može sklopiti sporazum prema kojem odštetni zahtjev po osnovi osiguranja od automobilske odgovornosti može rješavati društvo za osiguranje kod kojeg je oštećena osoba sklopila ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti.

Postupak i rokovi za rješavanje odštetnih zahtjeva te pravo oštećene osobe na podnošenje tužbe
Članak 30.

- (1) Odgovorni osiguratelj je dužan u roku od 30 dana od dana primitka odštetnog zahtjeva utvrditi osnovu i visinu toga zahtjeva te dostaviti podnositelju zahtjeva:
 - 1) obrazloženu ponudu za naknadu štete u slučajevima kada odgovornost nije sporna i kad je šteta u cijelosti procijenjena, ili
 - 2) obrazložen odgovor na sve točke iz odštetnog zahtjeva u slučaju ako su odgovornost za naknadu štete ili visina štete sporni.
- (2) Ako iz dostavljene dokumentacije odgovorni osiguratelj ne može utvrditi osnovu i visinu odštetnog zahtjeva dužan je u roku 8 dana od dana primitka odštetnog zahtjeva pisano sa dostavnicom zatražiti njegovu dopunu, uz navođenje dokumentacije koju je potrebno dostaviti. Podnositelj odštetnog zahtjeva dužan je u roku 15 dana od dana primitka zahtjeva odgovornog osiguratelja za dopunom dokumentacije dostaviti osiguratelju zatraženu dokumentaciju.
- (3) Ako oštećena osoba obavijesti osiguratelja kako nije u mogućnosti dostaviti traženu dokumentaciju, osiguratelj je dužan odluku o odštetnom zahtjevu donijeti na temelju dokumentacije kojom raspolaže u roku iz stavka 1. ovoga članka.
- (4) Ako osiguratelj u roku od 8 dana od primitka odštetnog zahtjeva ne zatraži dopunu dokumentaciju smatrat će se da je odštetni zahtjev potpun.
- (5) Ako odgovorni osiguratelj u roku iz stavka 1. ovoga članka oštećenoj osobi ne dostavi obrazloženu ponudu za naknadu štete, obrazloženi odgovor ili ne plati nesporni dio štete, on zapada u zakašnjenje i oštećena osoba može protiv njega podnijeti tužbu. Tužba podnesena protiv odgovornog osiguratelja ili odgovorne osobe prije protoka roka iz stavka 1. ovoga članka smatrat će se preuranjenom u smislu odredbi Zakona o parničnom postupku.

- (6) U slučaju nemogućnosti utvrđenja visine konačnog iznosa štete, odgovorni osiguratelj je oštećenoj osobi dužan isplatiti iznos nespornog iznosa naknade štete kao predujam u roku propisanom stavkom 1. ovoga članka.
- (7) U slučaju neizvršenja obveze isplate naknade štete u roku iz stavka 1. ovoga članka, oštećena osoba uz dužni iznos naknade štete, ima pravo i na isplatu iznosa kamate i to od dana podnošenja odštetnog zahtjeva.

Ugovor o nagodbi

Članak 31.

- (1) Odgovorni osiguratelj i oštećena osoba mogu sklopiti ugovor o nagodbi kojim će utvrditi sporni iznos naknade štete, nakon što je odgovorni osiguratelj izvršio obvezu isplate nespornog iznosa naknade štete.
- (2) Ako oštećena osoba prihvati prijedlog ugovora o nagodbi, odgovorni osiguratelj dužan je u roku 15 dana od dana primitka potpisanog ugovora o nagodbi isplatiti iznos iz ugovora o nagodbi.

Naknada štete fizičkim osobama

Članak 32.

Postotak oštećenja tjelesnog i/ili duševnog zdravlja fizičke osobe određuje se sukladno Medicinskoj tablici dok se naknada štete fizičkim osobama određuje sukladno Tablici odšteta.

Male štete

Članak 33.

- (1) Odštetni zahtjev oštećene osobe upućen odgovornom osiguratelju u iznosu manjem od 10.000,00 kuna uz koji je dostavljena potpuna dokumentacija na temelju koje se može utvrditi osnova i visina zahtjeva odnosno ukupna obveza odgovornog osiguratelja, smatra se malom štetom.
- (2) Društvo za osiguranje je dužno naknadu štete iz stavka 1. ovoga članka isplatiti u roku od 15 dana od dana primitka odštetnog zahtjeva.
- (3) Društvo za osiguranje je dužno štetu isplatiti u roku iz stavka 2. ovoga članka i u slučaju kada u postupku odlučivanja o postavljenom odštetnom zahtjevu utvrdi da je iznos štete do 10.000,00 kuna, iako zahtjev za naknadu štete nije određen kao zahtjev za naknadu štete iz stavka 1. ovoga članka.
- (4) Ako odgovorni osiguratelj ne može utvrditi osnovu i visinu odštetnog zahtjeva, odnosno ukupnu obvezu iz stavka 1. ovoga članka dužan je postupiti sukladno članku 29. i 30. ovoga Zakona.

Subrogacijski zahtjevi društava za osiguranje

Članak 34.

- (1) Društvo za osiguranje koje je naknadilo štetu oštećenoj osobi ili platilo osigurani iznos, a na temelju ovoga Zakona ili uvjeta za osiguranje nije bilo u obvezi ima pravo na naknadu od osobe odgovorne za štetu i to isplaćenog iznosa, kamate i troškova.
- (2) Ako je u uvjetima za osiguranje za povećani rizik predviđen doplatk na premiju osiguranja, a taj doplatk nije plaćen, društvo za osiguranje koje je oštećenoj osobi isplatilo štetu, od osiguranika odnosno odgovorne osobe ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete koji odgovara razlici između iznosa plaćene premije osiguranja i iznosa premije osiguranja koji je trebao biti plaćen na ime povećanog rizika.

Regresni zahtjev nositelja socijalnog osiguranja

Članak 35.

- (1) Društvo za osiguranje obvezno je zavodima koji obavljaju poslove zdravstvenoga, mirovinskog ili invalidskog osiguranja, naknaditi stvarnu štetu u okviru odgovornosti svoga osiguranika i u granicama obveza preuzetih ugovorom o osiguranju.

- (2) Stvarnom štetom u smislu stavka 1. ovoga članka smatraju se:
- 1) troškovi liječenja,
 - 2) drugi nužni troškovi učinjeni sukladno propisima o zdravstvenom osiguranju,
 - 3) izgubljena zarada zbog nesposobnosti za rad za vrijeme liječenja.
 - 4) razmjerni iznos mirovine oštećene osobe, odnosno članova njezine obitelji.
- (3) Razmjerni iznos mirovine iz stavka 2. točke 4. ovoga članka određuje se prema propisima o mirovinskom osiguranju u visini razlike između invalidske mirovine utvrđene rješenjem Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje i invalidske mirovine koja bi bila utvrđena u slučaju povrede na radu.
- (4) Stavak 1., 2. i 3. ovoga članka na odgovarajući se način primjenjuju na subrogacijske zahtjeve društava za osiguranje za naknadu stvarne štete isplaćene na temelju dobrovoljnog zdravstvenog, mirovinskog, rentnog ili sličnog osiguranja.
- (5) Neovisno o stavku 1. i 2. ovoga članka društva za osiguranje dužna su platiti Hrvatskom zavodu za zdravstveno osiguranje unaprijed određenu naknadu za štetu koja Hrvatskom zavodu za zdravstveno osiguranje nastane radi smrti ili tjelesne ozljede oštećenih osoba u prometnim nezgodama.
- (6) Naknada iz stavka 5. ovoga članka iznosi 4% od funkcionalnog dijela premije za obvezna osiguranja od automobilske odgovornosti.
- (7) Društva za osiguranje dužna su naknadu iz stavka 6. ovoga članka uplatiti na račun Hrvatskog zavoda za zdravstveno osiguranje do 10. dana u mjesecu za protekli mjesec.
- (8) Društva za osiguranje i Hrvatski zavod za zdravstveno osiguranje dužni su izvršiti konačni obračun uplaćenih novčanih sredstava u skladu sa stavkom 5. i 6. ovoga članka i stvarnih troškova najkasnije do 30. travnja tekuće kalendarske godine za prethodnu kalendarsku godinu.
- (9) Ako društva za osiguranje i Hrvatski zavod za zdravstveno osiguranje ne izvrše konačni obračun uplate novčanih sredstava na ime naknade iz stavka 5. i 6. ovoga članka i stvarnih troškova, u roku iz stavka 8. ovoga članka, Porezna uprava će rješenjem utvrditi iznos koji je društvo za osiguranje dužno uplatiti Hrvatskom zavodu za zdravstveno osiguranje, odnosno iznos koji je Hrvatski zavod za zdravstveno osiguranje dužan vratiti društvu za osiguranje, na osnovi podataka Hrvatskog zavoda za zdravstveno osiguranje o stvarnim troškovima.
- (10) Na obračun zatezne kamate, zastaru prava na utvrđivanje i naplatu prihoda od obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti, povrat više uplaćenih sredstava, postupak nadzora, vođenje drugostupanjskog i prekršajnog postupka primjenjuju se odredbe Općeg poreznog zakona.
- (11) Način i postupak plaćanja, obračunavanja i izvješćivanja o uplati naknade iz stavka 5. i 6. ovoga članka i način izrade godišnjeg obračuna uplaćenih novčanih sredstava na ime naknade iz stavka 5. i 6. ovoga članka i stvarnih troškova propisuje pravilnikom ministar financija.
- (12) Nadzor nad provedbom ovoga članka provodi Porezna uprava.

GLAVA III.

OSIGURANJE VLASNIKA VOZILA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE NANESENE TREĆIM OSOBAMA

III-1. ZAJEDNIČKE ODREDBE

Obveza sklapanja ugovora o osiguranju

Članak 36.

- (1) Vlasnik vozila dužan je sklopiti ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju uporabom i posjedom vozila može nanijeti trećim osobama zbog smrti, tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja, uništenja ili oštećenja stvari (dalje u tekstu: ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti).
- (2) Ugovorom o osiguranju od automobilske odgovornosti pokrivena su štete nastale od vozila koja se kreću javnim cestama i ostalim površinama na kojima se odvija promet, odnosno zbog posjedovanja istih, a koja podliježu obvezi registracije te po propisima o registraciji moraju imati prometnu dozvolu i knjižicu vozila.
- (3) Osiguranje od automobilske odgovornosti pokriva štetu nastalu od vučnog vozila kao i štetu nastalu od priključnog vozila.
- (4) Ako je šteta nastala od vučnog ili priključnog vozila dok su oba vozila bila spojena i činila jednu cjelinu ili ako je šteta nastala tijekom vožnje nakon odvajanja priključnog vozila, za štetu trećim osobama odgovara osiguratelj vučnog vozila.

Posebne kategorije oštećenih osoba

Članak 37.

Ugovorom o osiguranju od automobilske odgovornosti moraju biti pokrivena štete prouzročene u prometnoj nezgodi:

- 1) svim putnicima koji se nalaze u vozilu kojim je prouzročena šteta, osim vozaču,
- 2) članovima obitelji odnosno srodnicima osiguranika, vozača ili bilo koje druge osobe koja se prema ovom Zakonu smatra odgovornom za prometnu nezgodu,
- 3) trećim osobama koje se nisu nalazile u vozilu kojim je prouzročena šteta, kao što su pješaci, biciklisti i drugi nemotorizirani sudionici u prometu,
- 4) primatelju *leasinga* koji je korisnik vozila te nije odgovoran za nastanak prometne nezgode, u slučaju kada je isti davatelj *leasinga* vlasnik vozila koja su sudjelovala u prometnoj nezgodi.

Izuzeci od obveznog osiguranja vozila

Članak 38.

- (1) Od obveznog osiguranja vozila u Republici Hrvatskoj mogu se izuzeti određene fizičke ili pravne osobe te određene vrste vozila ili vozila koja imaju određenu vrstu registarskih pločica sukladno zakonu koji uređuje sigurnost prometa na cestama.
- (2) Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove dužno je voditi popis osoba i vozila iz stavka 1. ovoga članka te ga dostavljati drugim državama članicama i Europskoj komisiji.
- (3) Republika Hrvatska jamči oštećenim osobama plaćanje naknade štete koju na području Republike Hrvatske prouzroče vozila fizičkih ili pravnih osoba iz stavka 1. ovoga članka u skladu s ovim Zakonom.
- (4) Vozilo određene vrste ili vozilo koje ima određenu vrstu registarskih pločica iz stavka 1. ovoga članka smatra se neosiguranim vozilom te garancijski fond države članice u kojoj je došlo do prometne nezgode ima pravo postaviti zahtjev prema Garancijskom fondu u Republici Hrvatskoj.

Isključenje iz osiguranja

Članak 39.

Temeljem osiguranja od automobilske odgovornosti pravo na naknadu štete nema:

- 1) vozač vozila kojim je prouzročena šteta te njegovi srodnici i druge fizičke ili pravne osobe glede štete zbog tjelesne ozljede i smrti vozača,

- 2) vlasnik, suvlasnik, odnosno zajednički vlasnik te svaki drugi korisnik vozila kojim je prouzročena šteta i to za naknadu štete na stvarima,
- 3) vlasnik vozila kojim je prouzročena šteta, za štetu na stvarima koje je preuzeo radi prijevoza temeljem ugovora o prijevozu, a koje su se nalazile u vozilu ili na vozilu kojim je prouzročena šteta,
- 4) putnik koji se za vrijeme uporabe vozila prevozi na mjestu koje nije bilo predviđeno za prijevoz osoba osim ako ne dokaže da bi štetu pretrpio i da se prevezio na mjestu koje je predviđeno za prijevoz osoba,
- 5) putnik koji je dragovoljno ušao u vozilo kojim je uzrokovana šteta, a kojim je upravljao neovlašteni vozač, ako osiguratelj dokaže da je putnik znao da je vozilo ukradeno ili silom otuđeno,
- 6) putnik koji je dragovoljno ušao u neosigurano vozilo kojim je uzrokovana šteta, ako Garancijski fond dokaže da je ova okolnost putniku bila poznata,
- 7) putnik koji je dragovoljno ušao u neosigurano vozilo bez registarske pločice,
- 8) oštećena osoba koja je vlasnik ili vozač neosiguranog vozila koje je sudjelovalo u prometnoj nezgodi,
- 9) oštećena osoba kojoj je šteta nastala:
 - a) zbog uporabe vozila na sportskim priredbama koje se održavaju na cesti ili dijelu ceste zatvorenom za promet drugim vozačima, a čiji cilj je postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,
 - b) zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prijevoza radioaktivnog materijala,
 - c) zbog ratnih operacija, pobuna ili terorističkog čina, s tim da društvo za osiguranje u tom slučaju mora dokazati da je šteta prouzročena takvim događajem.

Gubitak prava osiguranika iz ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti, naknada štete oštećenim osobama i regresni zahtjev društva za osiguranje

Članak 40.

- (1) Osiguranik gubi prava iz ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti u sljedećim slučajevima:
 - 1) ako vozač nije koristio vozilo u svrhu kojoj je namijenjeno,
 - 2) ako vozač nije imao važeću vozačku dozvolu odgovarajuće vrste ili kategorije, osim ako je za vrijeme poduke iz vožnje vozilom upravljao kandidat za vozača motornog vozila, uz poštivanje svih propisa kojima se ta poduka uređuje,
 - 3) ako je vozaču oduzeta vozačka dozvola ili je isključen iz prometa ili ako mu je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja vozilom određene vrste ili kategorije ili mjera prestanka važenja vozačke dozvole odnosno zaštitna mjera zabrane uporabe inozemne vozačke dozvole na području Republike Hrvatske,
 - 4) ako je vozač upravljao vozilom pod utjecajem alkohola, opojnih droga i lijekova koji se ne smiju uzimati za vrijeme vožnje ili određeno vrijeme prije započinjanja vožnje, pri čemu se upravljanje vozilom pod utjecajem alkohola smatra upravljanje vozilom pri kojem udio alkohola u krvi iznosi više od udjela određenog zakonom koji uređuje sigurnost prometa na cestama za upravljanje vozilom na cesti,
 - 5) ako je vozač štetu prouzročio namjerno,
 - 6) ako je šteta nastala zbog toga što je vozilo bilo tehnički neispravno, a ta je okolnost vozaču vozila bila poznata,
 - 7) ako je šteta nastala kaznenim djelom obijesne vožnje u cestovnom prometu.
- (2) Gubitak prava iz osiguranja na temelju stavka 1. točke 1. do 7. ovoga članka nema utjecaja na pravo oštećene osobe na naknadu štete te oštećena osoba može podnijeti odštetni zahtjev odgovornom osiguratelju.
- (3) Iznimno, gubitak prava iz osiguranja na temelju stavka 1. ovoga članka može imati utjecaj na pravo oštećene osobe na naknadu štete iz prometne nezgode ako joj je to pravo zajamčeno propisima o nositeljima socijalnog osiguranja.
- (4) Društvo za osiguranje koje je temeljem stavka 1. točke 5. ovoga članka oštećenoj osobi isplatilo štetu ima pravo od osobe koja je odgovorna za štetu na naknadu cjelokupno isplaćenog iznosa štete, na kamatu i

troškove, a u slučaju iz stavka 1. točke 1., 2., 3., 4., 6. i 7. ovoga članka najviše do iznosa 12 prosječnih neto-plaća prema zadnjem službenom izvješću Državnog zavoda za statistiku.

Naknada štete u slučaju neovlaštene vožnje

Članak 41.

- (1) Ako je štetu prouzročio vozač koji je neovlašteno upravljao vozilom, oštećena osoba može podnijeti odštetni zahtjev odgovornom osiguratelju, osim u slučaju iz članka 35. točke 4. ovoga Zakona.
- (2) Neovlaštenim vozačem smatra se osoba koja je u vrijeme štetnog događaja bez suglasnosti vlasnika upotrijebila vozilo, a nije kod njega zaposlena u vezi s uporabom motornog vozila, nije član njegovoga obiteljskog kućanstva, niti joj je vlasnik vozilo predao u posjed.
- (3) Društvo za osiguranje koje je oštećenoj osobi isplatilo štetu ima pravo od osobe koja je odgovorna za štetu na naknadu cjelokupno isplaćenog iznosa štete, kamata i troškova.
- (4) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, oštećena osoba ne može podnijeti odštetni zahtjev odgovornom osiguratelju ako joj je pravo na naknadu štete iz prometne nezgode zajamčeno propisima Republike Hrvatske o nositeljima socijalnog osiguranja.

Obveza društva za osiguranje i osigurana svota

Članak 42.

- (1) Obvezu društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti predstavlja osigurana svota važeća na dan štetnog događaja, ako ugovorom o osiguranju od automobilske odgovornosti nije ugovoren viši iznos.
- (2) Najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju iz stavka 1. ovoga članka iznosi:
 - 1) u slučaju štete zbog smrti, tjelesne ozljede i oštećenja zdravlja nanesenu:
 - a) autobusom i teretnim vozilom odnosno priključnim vozilom6.500.000,00kuna,
 - b) vozilom kojim se prevoze opasne tvari8.000.000,00 kuna,
 - c) ostalim vozilima, odnosno nepoznatim vozilima3.500.000,00 kuna,
 - 2) u slučaju uništenja ili oštećenja stvari, nanesenu:
 - a) autobusom i teretnim vozilom odnosno priključnim vozilom3.500.000,00 kuna,
 - b) vozilom kojim se prevoze opasne tvari4.000.000,00 kuna,
 - c) ostalim vozilima, odnosno nepoznatim vozilima1.500.000,00 kuna.
- (3) Ako ima više oštećenih osoba, a ukupna šteta je veća od iznosa iz stavka 2. odnosno stavka 5. ovoga članka prava oštećenih osoba prema društvu za osiguranje razmjerno se smanjuju, a prednost u redoslijedu namirenja imaju oštećene fizičke osobe.
- (4) Društvo za osiguranje koje je isplatilo jednoj oštećenoj osobi iznos veći od onoga koji joj pripada s obzirom na razmjerno sniženje naknade, jer unatoč poduzetim mjerama nije moglo znati da postoje i druge oštećene osobe, ostaje u obvezi prema tim drugim osobama samo do visine iznosa iz stavka 2., odnosno stavka 5. ovoga članka.
- (5) Najniža osigurana svota odnosno osigurana svota temeljem ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti određuje se u sljedećim iznosima:
 - 1) u slučaju štete na osobama, kunsku protuvrijednost iznosa od 5.600.000,00 EUR, po štetnom događaju bez obzira na broj oštećenih osoba,
 - 2) u slučaju uništenja ili oštećenja stvari, kunsku protuvrijednost iznosa od 1.120.000,00 EUR, po štetnom događaju bez obzira na broj oštećenih osoba.
- (6) Društvo za osiguranje dužno je primjenjivati usklađene osigurane svote iz stavka 5. ovoga članka s Europskim indeksom potrošačkih cijena, objavljene u Službenom listu Europske unije.
- (7) U slučaju da je u štetnom događaju sudjelovalo više vozila ne zbrajaju se svote osiguranja.
- (8) Društvo za osiguranje kod kojega se vlasnik vozila osigurao od automobilske odgovornosti, dužno je štetu koja je uporabom vozila nanesena u državama članicama Sustava zelene karte osiguranja, a koja je viša

od iznosa iz stavka 2. ovoga članka, naknaditi do iznosa određenog propisima o obveznom osiguranju države u kojoj je šteta nastala.

- (9) Odluku o povećanju osigurane svote iz stavka 2. ovoga članka donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Agencije.
- (10) Odluka iz stavka 8. ovoga članka objavljuje se u Narodnim novinama.

Potvrda o odštetnim zahtjevima trećih osoba

Članak 43.

- (1) Društvo za osiguranje dužno je na zahtjev svog osiguranika izdati potvrdu o odštetnim zahtjevima trećih osoba koji se odnose na vozilo ili vozila koja su pokrivena ugovorom o osiguranju od automobilske odgovornosti tog osiguranika najmanje za razdoblje od 5 posljednjih godina ugovornog odnosa, odnosno potvrdu o nepostojanju takvih zahtjeva.
- (2) Potvrdu iz stavka 1. ovoga članka društvo za osiguranje dužno je izdati u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva.

Europsko izvješće o nezgodi

Članak 44.

- (1) U slučaju prometne nezgode sudionici moraju ispuniti i potpisati te međusobno razmijeniti Europsko izvješće o nezgodi. Uredno ispunjeno Europsko izvješće o nezgodi može se koristiti kao odštetni zahtjev po osnovi osiguranja od automobilske odgovornosti, odnosno kao izjava o okolnostima načina nastanka štetnog događaja.
- (2) Društvo za osiguranje dužno je ugovaratelju osiguranja uz policu osiguranja od automobilske odgovornosti uručiti Europsko izvješće o nezgodi.
- (3) Za vrijeme uporabe vozila u prometu vozač je dužan imati Europsko izvješće o nezgodi i predočiti ga na zahtjev osobe ovlaštene za nadzor u prometu.

Promjena vlasnika vozila

Članak 45.

- (1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, prava i obveze iz ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti prenose se na novog vlasnika, i traju do isteka trajanja osiguranja uključujući i prava i obveze iz članka 8. ovoga Zakona.
- (2) Tijela ovlaštena za registraciju vozila dužna su o promjeni podataka u evidenciji o registriranim vozilima u roku od 8 dana obavijestiti Hrvatski ured zelene karte.

Posebna odgovornost i pravo na naknadu štete

Članak 46.

- (1) Oštećena osoba ili putnik, biciklist i pješak, izuzev vozača, koja je pridonijela pretrpljenoj šteti, ima pravo na naknadu štete, zbog tjelesne ozljede i smrti bez odbitka zbog njenog doprinosa, ako njezino ponašanje nije isključivi uzrok prometne nezgode i ako oštećena osoba, pod točkom 2. i 3. ovoga članka, u vrijeme prometne nezgode nije bila pod utjecajem alkohola pri čemu se upravljanje vozilom pod utjecajem alkohola smatra upravljanje vozilom pri kojem udio alkohola u krvi iznosi više od udjela određenog zakonom koji uređuje sigurnost prometa na cestama za upravljanje vozilom na cesti, te ako u vrijeme prometne nezgode ima:
 - 1) manje od 14 godina, ili
 - 2) više od 80 godina, a
 - 3) neovisno od njihovoj dobi u prometnoj nezgodi, ako je nastupio trajni invaliditet ili trajni funkcijski deficit u postotku većem od 85% i koje oštećenje tjelesnog i/ili duševnog zdravlja ima karakter osobito teškog invaliditeta sukladno Tablici odšteta.
- (2) Uvjet za priznavanje prava na potpunu naknadu bez uračunavanja djelomičnog doprinosa nastanku štete, sukladno stavku 1. ovoga članka jest okolnost da oštećenoj osobi nije naknadila štetu osoba koja je prouzročila prometnu nezgodu.

- (3) Stavak 1. i 2. ovoga članka ne odnose se na štetu iz prometne nezgode u kojoj je sudjelovalo neosigurano ili nepoznato vozilo, kao i na štetu koju oštećena osoba nije mogla naplatiti zbog prestanka odnosno stečaja društva za osiguranje.
- (4) Odredbe ovoga Zakona iz glave II. i III. na odgovarajući način se primjenjuju i za ovaj oblik osiguranja od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama.

GLAVA IV.

OSIGURANJE ZRAČNOG PRIJEVOZNIKA, ODNOSNO OPERATOR ZRAKOPLOVA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE NANESENE TREĆIM OSOBAMA I PUTNICIMA

Pojmovi

Članak 47.

Pojedini pojmovi upotrijebljeni u ovoj glavi Zakona imaju sljedeće značenje:

- 1) »*zrakoplov*« jest svaka naprava koja se održava u atmosferi zbog reakcije zraka osim reakcije zraka u odnosu na zemljinu površinu,
- 2) »*zračni prijevoznik*« jest poduzetnik koji posjeduje valjanu operativnu licenciju ili jednakovrijedan dokument za rad,
- 3) »*zračni prijevoznik iz Zajednice*« jest zračni prijevoznik s valjanom dozvolom za rad koju je dodijelila država članica u skladu s Uredbom EZ-a broj 1008/2008,
- 4) »*operator zrakoplova*« jest osoba ili subjekt koji nije zračni prijevoznik i koji stalno i djelatno odlučuje o uporabi ili radu zrakoplova. Pretpostavlja se da je operator zrakoplova fizička ili pravna osoba na čije je ime zrakoplov registriran, osim ako ta osoba ne dokaže da je neka druga osoba operator zrakoplova,
- 5) »*let*« jest:
 - a) u odnosu na putnika i osobnu prtljagu koja se nalazi u kabini zrakoplova, vrijeme prijevoza putnika zrakoplovom, uključujući njihovo ukrcavanje i iskrcavanje,
 - b) u odnosu na teret i predanu prtljagu, vrijeme prijevoza prtljage i tereta od trenutka predaje prtljage ili tereta zračnom prijevozniku do trenutka njihove isporuke ovlaštenom primatelju,
 - c) u odnosu na treće osobe, uporaba zrakoplova od trenutka davanja snage motorima u svrhu vožnje po tlu ili stvarnog uzlijetanja do trenutka kada je on na tlu, a motori su potpuno zaustavljeni, kao i kretanje zrakoplova pomoću vozila za tegljenje ili potiskivanje, ili pomoću sila koje su tipične za pogon ili uzgon zrakoplova, osobito zračnih struja,
- 6) »*Posebno pravo vučenja (Special Drawing Rights, dalje u tekstu: SDR)*« jest obračunska jedinica koju određuje Međunarodni monetarni fond,
- 7) »*Najviša dopuštena masa zrakoplova pri uzlijetanju*« (*Maximum Take Off Mass, dalje u tekstu: MTOM*) je najviša dopuštena masa pri uzlijetanju koja odgovara certificiranoj masi specifičnoj za svaki tip zrakoplova, kako je navedena u svjedodžbi o plovidbenosti zrakoplova,
- 8) »*putnik*« jest svaka osoba prisutna na letu uz pristanak zračnog prijevoznika ili operatora zrakoplova, osim članova letaka i kabinske posade koji obavljaju svoj posao,
- 9) »*prtljaga*« jest predana i ručna prtljaga,
- 10) »*treća osoba*« jest pravna ili fizička osoba, osim putnika ili članova letaka i kabinske posade koji za vrijeme leta zrakoplova obavljaju svoj posao,
- 11) »*komercijalni let*« jest let obavljen za plaću i/ili najam,
- 12) »*domaći prijevoz*« jest prijevoz zrakoplovom kod kojega se, prema ugovoru o prijevozu, mjesto polaska i mjesto odredišta nalaze na području Republike Hrvatske,
- 13) »*međunarodni prijevoz*« jest prijevoz zrakoplovom kod kojega se, prema ugovoru o prijevozu, mjesto polaska i mjesto odredišta nalaze na područjima dviju država ili na području samo jedne države ako je predviđeno međuslijetanje na područje druge države,
- 14) »*Montrealska konvencija*« jest Konvencija o ujednačavanju određenih pravila za međunarodni zračni prijevoz potpisana u Montrealu 28. svibnja 1999. godine,
- 15) »*Sporazum o Europskom zajedničkom zračnom prostoru* (dalje u tekstu: ECAA sporazum)« jest mnogostrani sporazum između Europske zajednice i njezinih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslavenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Republike Srbije i Misije privremene Uprave Ujedinjenih naroda na Kosovu o uspostavi Europskoga zajedničkoga zračnog prostora.

Članak 48.

- (1) Odredbe ove glave Zakona odnose se na zračne prijevoznike odnosno operatore zrakoplova koji lete unutar, u, iz ili preko područja Republike Hrvatske i koji moraju imati važeći ugovor o osiguranju od odgovornosti za štete iz članka 49. stavka 1. i 2. ovoga Zakona, ako posebnim propisom ili međunarodnim ugovorom nije drugačije određeno.
- (2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, zračni prijevoznik koji nije iz Republike Hrvatske odnosno države stranke ECAA sporazuma, odnosno čiji zrakoplov je registriran izvan područja neke od država stranaka ECAA sporazuma i čiji letovi ne uključuju slijetanje na područje ili uzlijetanje s područja Republike Hrvatske, nego samo vrše prelet preko područja Republike Hrvatske ne mora ugovorom o osiguranju imati pokrivena štete iz članka 49. stavka 1. i 2. ovoga Zakona.

Dužnost sklapanja ugovora o osiguranju zračnog prijevoznika, odnosno operatora zrakoplova od odgovornosti za štete nanosene trećim osobama i putnicima

Članak 49.

- (1) Zračni prijevoznik je dužan sklopiti ugovor o osiguranju od odgovornosti za štete putnika za vrijeme prijevoza zbog štete na osobama i štete na stvarima odnosno zbog gubitka, uništenja ili oštećenja predane prtljage i tereta isključivo pod uvjetom da se nezgoda koja je uzrokovala štetu na osobama i štetu na stvarima dogodila u zrakoplovu ili tijekom ukrcaja ili iskrcaja odnosno predaje prtljage i/ili tereta prijevozniku od trenutka njihove isporuke ovlaštenom primatelju.
- (2) Operator zrakoplova je dužan sklopiti ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu nastalu na zemlji zbog štete na osobama i štete na stvarima trećih osoba te za štetu nanosenu prtljazi (stvarima) i teretu koju uzrokuje zrakoplov u letu, ili osobe, ili stvari koje su ispale, ili su izbačene iz zrakoplova u letu, osim ako se dokaže da zrakoplov u letu, ili osobe, ili prtljaga (stvari) koje su ispale, ili su izbačene iz zrakoplova u letu nisu bile uzrok štete.
- (3) Ugovor o osiguranju iz stavka 1. i 2. ovoga članka pokrivena su i štete koju uzrokuje osoba koja je po nalogu zračnog prijevoznika ili operatora zrakoplova, ili za njegov račun, radila na obavljanju prijevoza.
- (4) Smatra se da je zrakoplov pokretan motorom u letu, prema stavku 1. ovoga članka, od trenutka pokretanja motora u svrhu vožnje, odnosno uzlijetanja pa sve do trenutka zaustavljanja zrakoplova nakon slijetanja i prestanka rada motora nakon slijetanja, odnosno vožnje.
- (5) Zračni prijevoznici i operatori zrakoplova dužni su osigurati svaki pojedini let, bez obzira je li zrakoplov koji se upotrebljava njihovo vlasništvo ili predmet ugovora o leasingu, ili sporazuma o zajedničkom djelovanju ili o franšizi, o partnerstvu (primjerice, zajedničko prodavanje mjesta na istom letu, *codesharing*) ili bilo kojem drugom sporazumu iste prirode.
- (6) Ugovor o osiguranju iz stavka 1. i 2. ovoga članka ne mora pokrivati štete iz ovoga stavka ako se zrakoplov ne koristi u komercijalne svrhe.
- (7) Ugovorom o osiguranju iz stavka 1. i 2. ovoga članka pokrivena su i štete zbog rizika rata, terorizma, otmice, sabotaze, nezakonitog prisvajanja zrakoplova i građanske pobune.

Potvrda o postojanju osiguranja

Članak 50.

- (1) Zračni prijevoznici, i kada je to potrebno operatori zrakoplova država članica dokazuju udovoljavaju li zahtjevima u vezi s osiguranjem utvrđenim u ovom Zakonu tako da u nadležnim tijelima države članice u pitanju pohranjuju potvrdu o osiguranju ili neki drugi dokaz o osiguranju.
- (2) Za svrhe ovog članka „država članica u pitanju” je država članica koja je dodijelila dozvolu za rad zračnom prijevozniku iz Zajednice ili država članica u kojoj je registriran zrakoplov operatora zrakoplova. Za zračne prijevoznike i operatore zrakoplova koji nisu iz Zajednice i koji se koriste zrakoplovima registriranim izvan Zajednice, „država članica u pitanju” je država članica u koju ili iz koje se obavljaju letovi.
- (3) Iznimno, Republika Hrvatska nad čijim područjem je obavljen let može zahtijevati da zračni prijevoznici i operatori zrakoplova iz stavka 1. ovoga članka pruže dokaz o osiguranju u skladu s ovim Zakonom.

- (4) Zračni prijevoznici i operatori zrakoplova Zajednice koji se koriste zrakoplovima registriranim u Zajednici, pohranjivanje dokaza o osiguranju u državi članici u smislu stavka 1. ovoga članka dovoljno je za sve države članice.

Isključenje iz osiguranja

Članak 51.

- (1) Obveza sklapanja ugovora o osiguranju iz članka 49. stavka 1. i 2. ne odnosi se na:
- 1) državne zrakoplove kako su definirani u članku 3.b) Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisane u Chicagu 7. prosinca 1944.,
 - 2) modele zrakoplova kojima MTOM iznosi do 20 kg,
 - 3) letjelice koje uzlijeću uz pomoć nogu, uključujući motorne parajedrilice i ovjesne jedrilice,
 - 4) vezane balone,
 - 5) zmajeve,
 - 6) padobrane, uključujući i one za uzlijetanje,
 - 7) zrakoplove, uključujući i jedrilice, kojima MTOM iznosi do 500 kg, i ultralake zrakoplove, koji:
 - a) se koriste u nekomercijalne svrhe, ili
 - b) se koriste za obuku pilota, lokalno, koji ne uključuju prelazak državne granice.
- (2) Iznimno, obveza sklapanja ugovora o osiguranju iz članka 49. stavka 1. i 2. ovoga Zakona za rizik rata i terorizma odnosi se na zrakoplov, letjelicu i ultralaki zrakoplov iz stavka 1. točke 7. ovoga članka.

Obveza društva za osiguranje i osigurana svota

Članak 52.

- (1) Obvezu društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju iz članka 49. stavka 1. i 2. ovoga Zakona predstavlja osigurana svota važeća na dan štetnog događaja, ako ugovorom o osiguranju nije određena viša osigurana svota.
- (2) Najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju iz stavka 1. ovoga članka iznosi:
- 1) za pojedinog putnika.....250.000 SDR,
 - 2) za prtljagu.....1.131 SDR,
 - 3) za teret, po kg.....19 SDR.
 - 4) za štete trećim osobama:
 - a) za letjelice koje polijeću s nogu10.000 SDR,
 - b) za slobodne balone s posadom20.000 SDR,
 - c) za zrakoplove kojima MTOM iznosi:

Kateg.	MTOM (kg)	Najniže osiguranje u mil. SDR-a
1.	< 500	0,75
2.	< 1 000	1,50
3.	< 2 700	3,00
4.	< 6 000	7,00
5.	< 12 000	18,00
6.	< 25 000	80,00
7.	< 50 000	150,00
8.	< 200 000	300,00

9.	< 500 000	500,00
10.	≥ 500 000	700,00

- (3) Iznimno od stavka 2 točke 1. ovoga članka, najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju iz članka 49. stavka 1. i 2. ovoga Zakona za zrakoplove kojima MTOM iznosi 2.700 kg ili manje koji se ne koristi u komercijalne svrhe za pojedinog putnika iznosi 100.000 SDR.
- (4) Vrijednost usklađenih osiguranih svota iz stavka 2. ovoga članka sukladno odredbama Montrealske konvencije dužna su primjenjivati društva za osiguranje.
- (5) Odluku o povećanju osigurane svote iz stavka 2. ovoga članka donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Agencije.
- (6) Odluka iz stavka 5. ovoga članka objavljuje se u Narodnim novinama.

Primjena pojedinih odredbi ovoga Zakona

Članak 53.

Članak 70., 71., 72., 85., 86. i 87. ovoga Zakona na odgovarajući način primjenjuju se na osiguranje vlasnika zrakoplova od odgovornosti za štetu nanесenu trećim osobama i putnicima, osim u slučajevima šteta nastalih od zrakoplova kojima MTOM iznosi više od 20kg.

GLAVA V.
OSIGURANJE VLASNIKA BRODICE ODNOSNO JAHTE OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU NANESENU
TREĆIM OSOBAMA

Dužnost sklapanja ugovora o osiguranju

Članak 54.

- (1) Vlasnik brodice odnosno jahte koja po propisima o registraciji brodica mora biti upisana u očevidnik brodica odnosno jahti, dužan je sklopiti ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju uporabom brodice odnosno jahte može nanijeti trećim osobama zbog smrti, tjelesne ozljede ili narušavanja zdravlja.
- (2) Vlasnik inozemne brodice odnosno jahte koja ulazi u teritorijalno more ili druge vode Republike Hrvatske mora imati važeći ugovor o osiguranju od odgovornosti za štete iz stavka 1. ovoga članka, osim ako ne postoji drugo odgovarajuće jamstvo za naknadu štete ili ako međunarodnim ugovorom nije drugačije određeno.
- (3) Odredbe ovoga članka odgovarajuće se primjenjuju na odgovornost vlasnika motornog čamca pri plovidbi unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

Teritorijalna valjanost osiguranja

Članak 55.

Osigurateljno pokrće po ugovoru o osiguranju iz članka 54. ovoga Zakona primjenjuje se za štete nastale na području Republike Hrvatske i na području zaštićenog ekološko-ribolovnog pojasa Republike Hrvatske.

Treće osobe

Članak 56.

Trećim osobama iz članka 54. stavka 1. ovoga Zakona ne smatraju se osobe koje se nalaze na brodici, odnosno jahti kojom je prouzročena šteta, osobe koje se nalaze na drugoj brodici, jahti, brodu, odnosno drugom plovnom objektu.

Obveza društva za osiguranje i osigurana svota

Članak 57.

- (1) Obveze društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju iz članka 54. stavka 1. ovoga Zakona predstavlja osigurana svota važeća na dan štetnog događaja, ako ugovorom o osiguranju nije određena viša osigurana svota.
- (2) Najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju iz članka 54. stavka 1. ovoga Zakona iznosi 3.500.000,00 kuna.
- (3) Odluku o povećanju osigurane svote iz stavka 2. ovoga članka donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog ministra financija.
- (4) Odluka iz stavka 3. ovoga članka objavljuje se u Narodnim novinama.

Primjena pojedinih odredbi ovoga Zakona

Članak 58.

Članak 70., 71., 72., 85., 86. i 87. ovoga Zakona odgovarajuće se primjenjuju na osiguranje vlasnika brodice odnosno jahte od odgovornosti za štetu naneseu trećim osobama.

GLAVA VI.

OBVEZNA OSIGURANJA PUTNIKA U JAVNOM PROMETU OD POSLJEDICA NESRETNOG SLUČAJA

Pojmovi

Članak 59.

Pojedini pojmovi upotrijebljeni u ovoj glavi Zakona imaju sljedeće značenje:

- 1) »*ugovaratelj osiguranja*« jest osoba koja je ovlaštena obavljati javni prijevoz putnika i koja je dužna po Zakonu sklopiti ugovor o osiguranju,
- 2) »*nesretni slučaj*« jest svaki iznenadni i od volje putnika nezavisni događaj, koji djelujući uglavnom izvana i naglo na tijelo osiguranika ima za posljedicu njegovu smrt ili invaliditet,
- 3) »*korisnik osiguranja*« jest osoba kojoj se u slučaju nesretnog slučaja isplaćuje osigurana svota odnosno njezin dio i za slučaj invaliditeta to je sam osiguranik, odnosno za slučaj smrti osiguranika to je osoba koja je utvrđena policom osiguranja,
- 4) »*prijevozno sredstvo*« jest sredstvo kojim se uz naplatu prijevoza prevoze putnici u javnom prometu.

Obveza sklapanja ugovora o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja

Članak 60.

- (1) Vlasnik prijevoznog sredstva koje se koristi za prijevoz putnika u javnom prometu dužan je sklopiti ugovor o osiguranju putnika od posljedica nesretnog slučaja.
- (2) Ugovor iz stavka 1. ovoga članka dužni su sklopiti:
 - 1) vlasnici autobusa kojima se obavlja javni prijevoz u gradskom, međugradskom i međunarodnom linijskom i izvanlinijskom prometu,
 - 2) vlasnici autobusa koji prevoze radnike na posao i s posla te autobusa kojim se prevoze turisti,
 - 3) vlasnici taksi automobila i rent-a-car vozila kad se iznajmljuju s vozačem,
 - 4) vlasnici tračnih vozila za prijevoz putnika,
 - 5) vlasnici svih vrsta pomorskih, jezerskih i riječnih plovila, uključujući skele i splavove, koji na redovitim linijama slobodno prevoze putnike, uključujući krstarenje i prijevoz turista,
 - 6) vlasnici svih vrsta plovila iz točke 5. ovoga članka koja se iznajmljuju s najmanje jednim članom posade,
 - 7) zračni prijevoznici, odnosno zračni operateri kojima se obavlja prijevoz osoba i stvari u javnom zračnom prometu,
 - 8) vlasnici svih ostalih prijevoznih sredstava, bez obzira na vrstu pogona, kojima se uz naplatu prijevoza prevoze putnici u javnom prometu.

Putnici u prijevoznom sredstvu javnog prometa

Članak 61.

- (1) Putnicima se smatraju osobe koje se radi putovanja nalaze u jednom od prijevoznih sredstava određenih za obavljanje javnog prometa, bez obzira na to jesu li već kupile voznu kartu, a također i osobe koje se nalaze u krugu kolodvora, pristaništa i zrakoplovne luke ili u neposrednoj blizini prijevoznog sredstva prije ukrcavanja, odnosno nakon iskrcavanja, koje su namjeravale putovati određenim prijevoznim sredstvom ili su njime putovale, osim osoba koja su zaposlene na prijevoznom sredstvu.
- (2) Putnikom iz stavka 1. ovoga članka smatra se i osoba koja imaju pravo na besplatnu vožnju.
- (3) Putnik iz stavka 1. ovoga članka je i svaka osoba koja se u zrakoplovu iz članka 60. stavka 2. točke 7. ovoga Zakona nalazi uz pristanak zračnog prijevoznika, odnosno zračnog operatera, osim članova letačke i kabinske posade zrakoplova koji su u službi za vrijeme leta zrakoplova.

Obveza društva za osiguranje i osigurana svota

Članak 62.

- (1) Obvezu društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju iz članka 60. stavka 1. ovoga Zakona predstavlja osigurana svota važeća na dan štetnog događaja, ako ugovorom o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja nije određena viša osigurana svota.
- (2) Najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja za prijevozno sredstvo iz članka 60. stavka 2. točke 1. do 8. ovoga Zakona po jednom putniku iznosi:
 - 1) za slučaj smrti.....40.000,00 kuna,
 - 2) za slučaj trajnog invaliditeta.....80.000,00 kuna.
- (3) Odluku o povećanju ili sniženju osigurane svote iz stavka 2. ovoga članka donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog ministra financija.
- (4) Odluka iz stavka 3. ovoga članka objavljuje se u Narodnim novinama.

Pravo na naknadu štete

Članak 63.

- (1) Putnik kojemu se dogodi nesretni slučaj, odnosno određeni korisnik u slučaju smrti putnika, ima pravo zahtijevati da društvo za osiguranje kod kojega je sklopljeno osiguranje neposredno njemu izvrši svoju obvezu iz ugovora o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja.
- (2) Ako je za nastalu štetu odgovoran vlasnik prijevoznog sredstva koji je sklopio ugovor o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja, u naknadu štete koja pripada oštećenoj osobi na temelju osiguranja od automobilske odgovornosti ne uračunava se iznos koji pripada oštećenoj osobi po osnovi obveznog osiguranja putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja.

Naknada štete neosiguranim putnicima

Članak 64.

Ako vlasnik prijevoznog sredstva nije sklopio ugovor o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja sukladno odredbama ovoga Zakona, a dogodio se nesretni slučaj, putnik odnosno osoba koja bi bila korisnik osiguranja, u slučaju da je ugovor o osiguranju bio sklopljen, može isplatu osiguranog iznosa zahtijevati od Garancijskog fonda.

Određivanje postotka trajnog invaliditeta

Članak 65.

Postotak trajnog invaliditeta osiguranika kao posljedice nesretnog slučaja određuje se sukladno Medicinskoj tablici.

Isključenje obveze osiguratelja

Članak 66.

- (1) Isključene su u cijelosti sve obveze osiguratelja, ako je šteta nastala:
 - 1) zbog potresa,
 - 2) zbog ratnih događaja, neprijateljstva ili ratu sličnih radnji, građanskog rata, revolucije, pobune, ustanka ili građanskih nemira koji nastanu iz takvih događaja, sabotaže ili terorizma počinjenog iz političkih pobuda, nasilja ili drugih sličnih događaja u kojima je sudjelovao osiguranik,
 - 3) zbog pokušaja ili izvršenja samoubojstva osiguranika;
 - 4) pri pripremanju, pokušaju ili izvršenju kaznenog djela kao i pri bijegu poslije takve radnje,
 - 5) zbog djelovanja alkohola, opojnih droga te psihoaktivnih lijekova i drugih psihoaktivnih tvari na osiguranika, a takvo je stanje bilo u uzročnoj vezi s nastankom nesretnog slučaja.
- (2) Obveza osiguratelja postoji ako se tijekom putovanja dogodi nesretni slučaj u prijevoznom sredstvu u javnom prometu kojim je po važećim propisima vožnja bila dozvoljena. U slučaju sumnje je li vožnja bila dozvoljena tim prijevoznim sredstvom, mjerodavno je mišljenje nadležnog prometnog tijela.

GLAVA VII.
HRVATSKI URED ZELENE KARTE

Javne ovlasti

Članak 67.

- (1) Hrvatski ured zelene karte je nacionalni ured zelene karte koji predstavlja strukovno udruženje utemeljeno u skladu s Preporukom broj 5 koju je 25. siječnja 1949. usvojio Pododbor za cestovni promet Odbora za kopneni promet Gospodarskog povjerenstva Ujedinjenih naroda za Europu i okuplja društva za osiguranje koja su u Republici Hrvatskoj ovlaštena obavljati djelatnost osiguranja od automobilske odgovornosti, dosadašnjeg naziva „Hrvatski ured za osiguranje“.
- (2) Temeljem ovoga Zakona „Hrvatski ured za osiguranje“ osnovan temeljem Ugovora o osnivanju od 24. travnja 1992., upisan u sudski registar Trgovačkog suda u Zagreb, MBS 080244298, u pravnom obliku „druga osoba za koje je upis propisan zakonom“, mijenja naziv u „Hrvatski ured zelene karte“.
- (3) Za društva za osiguranje koja u Republici Hrvatskoj obavljaju djelatnost osiguranja od automobilske odgovornosti članstvo u Hrvatskom uredu zelene karte je obvezno.
- (4) Hrvatskom uredu zelene karte mora pristupiti društvo za osiguranje države članice koje ima podružnicu ili koje obavlja poslove u skladu sa slobodom pružanja usluga u djelatnosti osiguranja od automobilske odgovornosti u Republici Hrvatskoj.
- (5) Zahtjev za članstvo u Hrvatskom uredu zelene karte podnosi se u pisanom obliku. O zahtjevu za članstvo odlučuje Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte. Odluka Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte mora biti obrazložena.
- (6) Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte može odbiti primiti društvo za osiguranje u Hrvatski ured zelene karte kada za to postoje važni razlozi.
- (7) Ako Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte donese odluku kojom odbija primiti društvo za osiguranje u Hrvatski ured zelene karte, konačnu odluku donosi Skupština Hrvatskog ureda zelene karte.
- (8) Članstvo u Hrvatskom uredu zelene karte prestaje izlaskom ili isključenjem.
- (9) U slučaju nastanka razloga za izlazak ili isključenje društva za osiguranje iz Hrvatskog ureda zelene karte, Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte dužan je bez odgađanja obavijestiti Agenciju radi poduzimanja mjera sukladno ovom Zakonu i zakonu koji uređuje osiguranje.
- (10) Hrvatski ured zelene karte kao neprofitabilna pravna osoba obavlja sljedeće javne ovlasti:
 - 1) poslove nacionalnog ureda zelene karte i druge poslove koji proizlaze iz međunarodnih sporazuma o osiguranju vlasnika motornih vozila od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama,
 - 2) izdaje i opskrbljuje svoje članove zelenom kartom osiguranja, daje garanciju po obvezama za izdane zelene karte, vodi evidenciju o izdanim zelenim kartama, daje odobrenje za sklapanje korespondentskih ugovora te vodi evidenciju i kontrolu istih,
 - 3) predstavlja društva za osiguranje pred državnim i drugim nadležnim tijelima u zemlji i međunarodnim institucijama Sustava zelene karte osiguranja,
 - 4) jamči za naknadu šteta nastalih izvan područja Republike Hrvatske u nekoj od država članica odnosno trećoj državi članici Sustava zelene karte od osiguranih i neosiguranih vozila koja se uobičajeno nalaze u Republici Hrvatskoj sukladno Kretskom sporazumu, Multilateralnom sporazumu te drugim međunarodnim sporazumima,
 - 5) jamči za naknadu šteta nastalih izvan područja Republike Hrvatske u nekoj od država članica od vozila inozemne registracije osiguranih na temelju članka 73. stavka 1. ovoga Zakona.
 - 6) putem Ureda za naknadu iz članka 104. ovoga Zakona obrađuje i isplaćuje štete nastale izvan područja Republike Hrvatske u nekoj od država članica odnosno trećoj državi članici Sustava zelene karte,
 - 7) jamči za naknadu šteta koje na području Republike Hrvatske počine vozači inozemne registracije bilo da su vozila osigurana ili neosigurana,
 - 8) povjerava svojim članicama obradu odštetnih zahtjeva i obavlja kontrolu njihovog rada radi postizanja najboljeg i jedinstvenog postupanja,
 - 9) vodi Informacijski centar, Ured za naknadu štete i Registar štetnih događaja,

- 10) provodi poslove graničnog osiguranja od automobilske odgovornosti,
 - 11) vodi poslove statistike osiguranja,
 - 12) utvrđuje visinu doprinosa koji uplaćuju društva za osiguranje radi osiguranja sredstava za izvršenje poslova Hrvatskog ureda zelene karte povjerenih ovim Zakonom,
 - 13) obavlja druge poslove vezane za djelatnost međunarodnog povezivanja iz područja osiguranja i reguliranja šteta prouzročenih motornim vozilom te poslove utvrđene ovim Zakonom i statutom.
- (11) Hrvatski ured zelene karte rješava odštetne zahtjeve sukladno odredbama ovoga Zakona koje se odnose na rješavanje odštetnog zahtjeva.

Provjera osiguranja

Članak 68.

- (1) Osobe ovlaštene za nadzor granice Republike Hrvatske te osobe ovlaštene za nadzor prometa suzdržat će se od provjere osiguranja od automobilske odgovornosti u svezi vozila koja se uobičajeno nalaze na području države članice, vozila koja se uobičajeno nalaze na području trećih država s čijim je nacionalnim uredom za osiguranje Hrvatski ured zelene karte zaključio Multilateralni sporazum, a koja ulaze na područje Republike Hrvatske i vozila koja se uobičajeno nalaze na području trećih država koje nisu potpisnice Multilateralnog sporazuma, a koja ulaze na područje Republike Hrvatske s područja druge države članice.
- (2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka osobe iz stavka 1. ovoga članka mogu provoditi nesustavne provjere osiguranja pod uvjetom da nisu diskriminatorne i da nisu usmjerene isključivo na provjeru osiguranja.

Podaci o prometnoj nezgodi

Članak 69.

- (1) Republika Hrvatska će putem Hrvatskog ureda zelene karte osigurati nacionalnim uredima država članica ili trećih država članica Sustava zelene karte, neovisno o obvezi osiguranja iz članka 36. ovoga Zakona, dobivanje podataka:
 - 1) o području Republike Hrvatske na kojem se vozilo uobičajeno nalazi i njegovoj registarskoj oznaci, ako postoji,
 - 2) ako je moguće podatke o osiguranju vozila, koji su obično navedeni na zelenoj karti koju ima osoba koja ima vozilo, u obujmu u kojem te podatke zahtijeva država članica na čijem se području vozilo uobičajeno nalazi.
- (2) Hrvatski ured zelene karte je dužan podatke iz stavka 1. ovoga članka dostaviti nacionalnom uredu za osiguranje država članica ili trećih država članica Sustava zelene karte, na njihov zahtjev.

Međunarodna isprava o osiguranju vozila inozemne registracije

Članak 70.

- (1) Vozač koji vozilom inozemne registracije ulazi na područje Republike Hrvatske mora imati valjanu međunarodnu ispravu o osiguranju od automobilske odgovornosti koje vrijedi na području Republike Hrvatske, a nakon prijema Republike Hrvatske u Europsku uniju koja vrijedi na području Europske unije ili neki drugi dokaz o postojanju takva osiguranja, koje pokriva štete najmanje do iznosa iz članka 42. stavka 2. ovoga Zakona, odnosno članka 42. stavka 5. ovoga Zakona nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju.
- (2) Policija je ovlaštena kontrolirati ispunjavanje uvjeta iz stavka 1. ovoga članka.

Dokazi postojanja međunarodne isprave

Članak 71.

- (1) Međunarodnim ispravama i dokazima iz članka 70. stavka 1. ovoga Zakona smatra se službena registarska pločica koju nosi vozilo koje se uobičajeno nalazi na području države čiji je nacionalni ured potpisnik Multilateralnog sporazuma odnosno valjana zelena karta izdana za vozilo koje potječe iz države

čiji nacionalni ured za osiguranje nije potpisnik Multilateralnog sporazuma, te druge isprave i dokazi čiju valjanost priznaje Hrvatski ured zelene karte.

- (2) Valjanost međunarodnih isprava i dokaza Hrvatski ured zelene karte priznaje obavještanjem tijela ovlaštenog za nadzor granice Republike Hrvatske.
- (3) Priznavanje valjanosti međunarodnih isprava i dokaza uključuje i jamčenje Hrvatskog ureda zelene karte za obveze utemeljene tim ispravama i dokazima, a najviše do iznosa iz članka 42. stavka 2. ovoga Zakona, odnosno članka 42. stavka 5. ovoga Zakona nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju, a ako je za vozilo inozemne registracije ugovorom o osiguranju ugovoren veći iznos, Hrvatski ured zelene karte jamči do visine ugovorenog iznosa osigurateljnog pokrivača.

Pravo na naknadu štete od osiguranog inozemnog vozila

Članak 72.

- (1) Oštećena osoba kojoj je u Republici Hrvatskoj nanesena šteta uporabom vozila inozemne registracije za koje postoji valjana međunarodna isprava ili dokaz o postojanju osiguranja od automobilske odgovornosti iz članka 70. stavka 1. ovoga Zakona može podnijeti odštetni zahtjev Hrvatskom uredu zelene karte.
- (2) U slučaju štete nanesene uporabom vozila iz stavka 1. ovoga članka Hrvatski ured zelene karte jamči za obveze najviše do iznosa iz članka 42. stavka 2. ovoga Zakona, odnosno članka 42. stavka 5. ovoga Zakona nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju, a ako je za vozilo inozemne registracije ugovorom o osiguranju ugovoren veći iznos, Hrvatski ured zelene karte jamči do visine ugovorenog iznosa osigurateljnog pokrivača.
- (3) Obradu i isplatu šteta iz stavka 1. ovoga članka Hrvatski ured zelene karte povjerava svojim članovima, društvima za osiguranje ili Garancijskom fondu na temelju posebnog sporazuma.
- (4) Društvo za osiguranje ili Garancijski fond dužni su obraditi i likvidirati odštetni zahtjev sukladno međunarodnim sporazumima o obveznom osiguranju od automobilske odgovornosti.

Granično osiguranje od automobilske odgovornosti

Članak 73.

- (1) Vozač vozila inozemne registracije koji nema valjanu međunarodnu ispravu ili dokaz o postojanju osiguranja od automobilske odgovornosti iz članka 70. stavka 1. ovoga Zakona dužan je sklopiti ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti (granično osiguranje) koje vrijedi na području država članica s važnošću za vrijeme njegovog boravka na području države članice Europske unije, a najmanje na 15 dana.
- (2) Za provedbu osiguranja iz stavka 1. ovoga članka nadležan je Hrvatski ured zelene karte.
- (3) Ako vozač vozila iz stavka 1. ovoga članka prije ulaska na područje Republike Hrvatske ne sklopi ugovor o osiguranju iz stavka 1. ovoga članka, onemogućit će se ulazak vozila na područje Republike Hrvatske.
- (4) Ispunjenje obveza vozača vozila inozemne registracije iz stavka 1. ovoga članka nadzire osoba ovlaštena za nadzor granice Republike Hrvatske.
- (5) Ispunjenje obveze vozača vozila iz stavka 1. ovoga članka koje se uobičajeno nalazi u trećim državama koje na područje Republike Hrvatske ulaze s područja trećih država koje nisu članice Europskog gospodarskog prostora nadzire osoba ovlaštena za nadzor granice Republike Hrvatske.
- (6) Ako osoba ovlaštena za nadzor u prometu utvrdi prilikom nadzora da vozač nema valjanu međunarodnu ispravu ili dokaz o postojanju osiguranja od automobilske odgovornosti iz stavka 1. ovoga članka, spriječit će daljnju uporabu vozila i naložiti sklapanje ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti iz stavka 1. ovoga članka.

Pravo na naknadu štete po osnovi graničnog osiguranja od automobilske odgovornosti

Članak 74.

- (1) Oštećena osoba kojoj je šteta nanesena uporabom vozila inozemne registracije koje je osigurano u skladu sa člankom 73. stavkom 1. ovoga Zakona može podnijeti odštetni zahtjev Hrvatskom uredu zelene karte.

- (2) Oštećena osoba ima pravo zahtijevati naknadu štete najviše do iznosa iz članka 42. stavka 2. ovoga Zakona odnosno članka 42. stavka 5. ovoga Zakona nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju.
- (3) Obradu i isplatu šteta iz stavka 1. ovoga članka, Hrvatski ured zelene karte povjerava svojim članovima, društvima za osiguranje ili Garancijskom fondu na temelju posebnog sporazuma.
- (4) Ako je oštećena osoba odštetni zahtjev iz stavka 1. ovoga članka podnijela Hrvatskom uredu zelene karte na odgovarajući se način primjenjuju odredbe glave II., III. i VIII. ovoga Zakona.
- (5) Oštećena osoba može odštetni zahtjev podnijeti i nacionalnom uredu države članice u kojoj je nastao štetni događaj, a koji jamči za obveze najviše do iznosa osigurateljnog pokrića propisanog u njegovoj državi.

Statistički i drugi podaci

Članak 75.

- (1) Hrvatski ured zelene karte i društva za osiguranje dužni su prikupljati, obrađivati i voditi statističke i druge podatke o osiguranjima iz članka 3. ovoga Zakona.
- (2) Statistički podaci iz stavka 1. ovoga članka osobito su podaci o osiguranicima, štetnim događajima, procjeni i likvidaciji šteta.
- (3) Hrvatski ured zelene karte i društva za osiguranje dužni su podatke iz stavka 1. ovoga članka obrađivati primjenom statističkih standarda osiguranja, sukladno propisima o zaštiti podataka.
- (4) Hrvatski ured zelene karte propisuje sadržaj i oblik podataka iz stavka 1. ovoga članka te način i rokove dostavljanja podataka.
- (5) Hrvatski ured zelene karte dužan je podatke iz stavka 1. ovoga članka dostaviti Agenciji, na njezin zahtjev.

Nadzor nad Hrvatskim uredom zelene karte

Članak 76.

- (1) Nadzor nad Hrvatskim uredom zelene karte provodi Agencija.
- (2) Hrvatski ured zelene karte sastavlja obračun prihoda i rashoda koji se odnosi na obavljanje javnih ovlasti te ga dostavlja Agenciji i ministarstvu financija najkasnije do 31. ožujka tekuće godine za prethodnu godinu.

Tijela Hrvatskog ureda zelene karte

Članak 77.

Tijela Hrvatskog ureda zelene karte su:

- 1) Skupština Hrvatskog ureda zelene karte,
- 2) Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte i
- 3) Direktor Hrvatskog ureda zelene karte.

Skupština Hrvatskog ureda zelene karte

Članak 78.

- (1) Skupštinu Hrvatskog ureda zelene karte čine, kao njezine članice, društva za osiguranje i društva za osiguranje države članice koja su dobila odobrenje za obavljanje poslova osiguranja od automobilske odgovornosti u Republici Hrvatskoj.
- (2) Skupštinu članica Hrvatskog ureda zelene karte saziva Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte najmanje jednom godišnje. Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte mora sazvati izvanrednu skupštinu članica Hrvatskog ureda zelene karte kada to traži 1/4 članica koja ima najmanje 1/3 ukupnog broja glasova. Zahtjev za saziv šalje se u pisanom obliku Upravnom odboru Hrvatskog ureda zelene karte uz obrazloženje cilja i razloga sazivanja. Poziv za skupštinu članova Hrvatskog ureda zelene karte zajedno sa dnevnim redom šalje se najmanje 14 dana prije održavanja.

- (3) Svaka članica Hrvatskog ureda zelene karte ima najmanje jedan glas. Nakon ostvarenih 1% tržišnog udjela na temelju bruto zaračunate premije osiguranja od automobilske odgovornosti u Republici Hrvatskoj u prethodnoj godini, članica dobiva još 4 glasa kao i za svakih daljnjih 1% tržišnog udjela te za svaki započeti 1% još jedan glas.
- (4) Za kvorum Skupštine Hrvatskog ureda zelene karte potrebna je prisutnost 50% svih glasova. Zastupanje je dopušteno samo temeljem pisane punomoći. U slučaju izostanka kvoruma, Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte obavezan je sazvati drugu Skupštinu Hrvatskog ureda zelene karte s istim dnevnim redom, u roku četiri tjedna. Druga Skupština Hrvatskog ureda zelene karte ima kvorum bez obzira na broj glasova. U pozivu za drugu Skupštinu Hrvatskog ureda zelene karte potrebno je istaknuti nužnost kvoruma.
- (5) Odluke skupštine Hrvatskog ureda zelene karte donose se običnom većinom danih glasova. Za promjenu Statuta, za potvrdu odluke Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte o odbijanju zahtjeva za primitak u članstvo Hrvatskog ureda zelene karte te za isključenje članice potrebna je 2/3 većina svih danih glasova. Ako Skupština Hrvatskog ureda zelene karte ne potvrdi odluku o odbijanju zahtjeva za primitak u članstvo s potrebnom većinom, zahtjev za pristupanje se smatra prihvaćenim.
- (6) Skupština članica Hrvatskog ureda zelene karte posebno ima dužnost:
 - 1) imenovanja i izbora članova Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte i utvrđivanje predsjednika Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte,
 - 2) donošenja odluke o raspuštanju Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte,
 - 3) donošenja odluka o izmjeni Statuta,
 - 4) donošenja odluke o zahtjevu za primitak članica, kada je Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte članstvo odbio,
 - 5) donošenja odluke o isključenju članice.
- (7) Skupština Hrvatskog ureda zelene karte imenuje dva člana Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte i to kao predstavnike članica koje imaju pojedinačno najviše glasova u Skupštini Hrvatskog ureda zelene karte, i bira jednog člana Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte između predstavnika onih članica čiji predstavnik nije imenovan u Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte.
- (8) Za predsjednika Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte utvrđuje se onaj član Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte koji dobije najviše glasova članica skupštine Hrvatskog ureda zelene karte.
- (9) Hrvatski ured zelene karte svake godine do kraja siječnja objavljuje na svojim internetskim stranicama članice skupštine Hrvatskog ureda zelene karte i broj glasova koji pripada svakoj članici u tekućoj godini, a na temelju ostvarene bruto premije u osiguranju od automobilske odgovornosti u prethodnoj kalendarskoj godini.
- (10) O donošenju odluka Skupštine Hrvatskog ureda zelene karte vodi se zapisnik, koji potpisuje predsjednik, a odobrava ga Skupština Hrvatskog ureda zelene karte na sljedećoj sjednici.

Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte

Članak 79.

- (1) Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte se sastoji od tri člana koje imenuje odnosno bira Skupština Hrvatskog ureda zelene karte na vrijeme od tri godine, s mogućnošću ponovnog imenovanja. Nitko ne može biti imenovan više od dva puta za člana Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte. Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte ostaje u službi do novog imenovanja odnosno izbora.
- (2) Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte posebno ima dužnost:
 - 1) sudskog i izvansudskog zastupanja Hrvatskog ureda zelene karte putem dva člana Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte,
 - 2) zastupanja Hrvatskog ureda zelene karte u Savjetu Ureda,
 - 3) suradnje s ministarstvom financija,
 - 4) donošenja odluke o primitku novih članova,
 - 5) imenovanja i razrješenja direktora Hrvatskog ureda zelene karte,
 - 6) kontroliranja i nadziranja vođenje poslova,

- 7) odlučivanja o visini doprinosa društva za osiguranje iz članka 81. ovoga Zakona,
 - 8) usvajanja godišnjeg plana rada i godišnjeg proračuna,
 - 9) usvajanja godišnjeg izvješća o radu i izvješća o financijskom poslovanju te završnog računa Hrvatskog ureda zelene karte,
 - 10) sazivanja sjednice Skupštine Hrvatskog ureda zelene karte,
 - 11) donošenja poslovnika o radu,
 - 12) obavljanja drugih poslova utvrđenih ovim Zakonom i Statutom Hrvatskog ureda zelene karte.
- (3) Predsjednik Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte posebno ima dužnost:
- 1) vođenja Skupštine Hrvatskog ureda zelene karte,
 - 2) provođenja odluka Skupštine Hrvatskog ureda zelene karte.

Direktor Hrvatskog ureda zelene karte

Članak 80.

- (1) Direktora Hrvatskog ureda zelene karte imenuje i razrješava Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte.
- (2) Direktor Hrvatskog ureda zelene karte imenuje se na razdoblje od četiri godine. Nitko ne može biti imenovan više od dva puta direktorom Hrvatskog ureda zelene karte.
- (3) Direktor Hrvatskog ureda zelene karte predstavlja i zastupa Hrvatski ured zelene karte, predlaže Upravnom odboru Hrvatskog ureda zelene karte donošenje akata i odluka iz njegove nadležnosti i brine o izvršavanju odluka Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte.
- (4) Direktor Hrvatskog ureda zelene karte obavlja i druge poslove iz nadležnosti Hrvatskog ureda zelene karte, ako ovim Zakonom nije određeno da je za obavljanje tih poslova nadležan Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte.

Potraživanja za štete i administrativni troškovi

Članak 81.

- (1) Troškovi šteta i administrativni troškovi Hrvatskog ureda zelene karte podmiruju se iz godišnjeg doprinosa odnosno predujma članica.
- (2) Visinu godišnjih doprinosa određuje svake godine Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte na prijedlog direktora Hrvatskog ureda zelene karte kada je završena poslovna godina i kada su poznati nastali administrativni troškovi i troškovi šteta.
- (3) Hrvatski ured zelene karte do utvrđenja stvarnih doprinosa može koristiti predujam. Na kraju godine neiskorišteni iznos predujma koristi se za plaćanje doprinosa sljedeće godine ili se vraća članicama. Ako doprinosi i predujam nisu dostatni, potreban iznos određuje se u dodatnom proračunu.
- (4) Troškove šteta i administrativne troškove snose članice razmjerno njihovom udjelu u ukupno zaračunatoj bruto premiji u osiguranju od automobilske odgovornosti u prošloj kalendarskoj godini.
- (5) Članice moraju izvršiti plaćanje doprinosa odnosno predujma u roku 30 dana od dana primitka pisanog poziva. Dostava zapisnika Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte koji donosi odluku o visini doprinosa smatra se pisanim pozivom.
- (6) U proračun za troškove šteta i administrativne troškove Hrvatskog ureda zelene karte, uključuje se i funkcionalni dio premije graničnog osiguranja od automobilske odgovornosti.

Obveze i rješavanje odštetnih zahtjeva Hrvatskog ureda zelene karte

Članak 82.

- (1) Novčana sredstva iz članka 81. ovoga Zakona, kao doprinos za štete, namijenjena su za izvršavanje obveza, uz obveze iz članka 72. i 74. ovoga Zakona, i po osnovi:
 - 1) šteta nastalih izvan područja Republike Hrvatske u nekoj od država članica odnosno trećoj državi članici Sustava zelene karte od osiguranih i neosiguranih vozila koja se uobičajeno nalaze u Republici Hrvatskoj za koje inozemnom nacionalnom uredu, sukladno Kretskom sporazumu,

Multilateralnom sporazumu te drugim međunarodnim sporazumima jamči Hrvatski ured zelene karte,

- 2) šteta nastalih izvan područja Republike Hrvatske u nekoj od država članica od vozila inozemne registracije osiguranih na temelju članka 104. ovoga Zakona.
- (2) Kada Hrvatski ured zelene karte ovlasti članice za samostalnu obradu i likvidaciju odštetnog zahtjeva za račun nadležnog isplatnog ureda, naknađuje im troškove i pristojbu za obradu, ako im zahtjev za povrat troškova upućen društvu za osiguranje nije u okviru uobičajenog roka podmiren.
- (3) Troškovi šteta koji nastaju Hrvatskom uredu zelene karte zbog obavljanja djelatnosti temeljem ovoga Zakona i Statuta, a koje inozemni ured ne podmiri u primjerenom roku ili za koje ne postoji zahtjev za naknadu protiv jedne članice ili ureda snose članice.

GLAVA VIII.
GARANCIJSKI FOND

Garancijski fond
Članak 83.

- (1) Ovim Zakonom osniva se Garancijski fond.
- (2) Garancijski fond ima svojstvo pravne osobe koje stječe danom upisa u sudski registar.
- (3) Sjedište Garancijskog fonda je u Zagrebu.
- (4) Osnivači Garancijskog fonda su društva za osiguranje koja su od Agencije dobila odobrenje za obavljanje poslova obveznih osiguranja u prometu propisanih ovim Zakonom.
- (5) Članstvo u Garancijskom fondu je obvezno za sva društva za osiguranje koja obavljaju poslove obveznih osiguranja u prometu na području Republike Hrvatske.
- (6) Za društvo za osiguranje države članice koje ima podružnicu ili koja obavlja poslove u skladu sa slobodom pružanja usluga u obveznim osiguranjima u prometu u Republici Hrvatskoj članstvo je obvezno.
- (7) Upravni odbor Garancijskog fonda odlučuje o pisanom zahtjevu za članstvo. O donesenoj odluci podnositelja zahtjeva obavještava se pisanim putem.
- (8) Istupanje može nastupiti na kraju kalendarske godine predajom izjave Upravnom odboru Garancijskog fonda u pisanom obliku uz pridržavanje otkaznog roka od dvije godine.
- (9) U slučaju istupanja društva za osiguranje iz Garancijskog fonda, Upravni odbor Garancijskog fonda dužan je bez odgađanja Agenciju radi poduzimanja mjera sukladno ovom Zakonu i zakonu koji uređuje osiguranje.
- (10) Nadzor nad poslovanjem Garancijskog fonda obavlja Agencija.

Obveze Garancijskog fonda
Članak 84.

- (1) Garancijski fond osniva se radi ekonomske zaštite oštećenih osoba iz prometnih nezgoda najmanje do minimalnih svota obveznog osiguranja za štete na stvarima i štete na osobama koje su propisane ovim Zakonom, za svaku pojedinu vrstu obveznog osiguranja prouzročene uporabom prijevoznih sredstava na području Republike Hrvatske i to:
 - 1) putnika u javnom prometu kada vlasnik prijevoznog sredstva koje služi za prijevoz putnika suprotno članku 60. ovoga Zakona nije sklopio ugovor o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja,
 - 2) trećih oštećenih osoba u slučajevima kada je šteta pričinjena uporabom neosiguranog prijevoznog sredstva,
 - 3) trećih oštećenih osoba za štete zbog smrti, tjelesne ozljede ili oštećenja zdravlja uzrokovanih uporabom nepoznatog prijevoznog sredstva, i
 - 4) trećih oštećenih osoba za štetu za čiju naknadu je odgovorno društvo za osiguranje nad kojim je pokrenut stečajni postupak, u skladu s člankom 87. ovoga Zakona.
- (2) Garancijski fond služi i za zaštitu oštećenih osoba za štete prouzročene uporabom vozila na području Republike Hrvatske, i to:
 - 1) trećih oštećenih osoba kojima je šteta prouzročena uporabom vozila s područja Europske unije koje nema nikakvu registarsku pločicu ili ima registarsku pločicu koja ne odgovara ili više ne odgovara vozilu,
 - 2) trećih oštećenih osoba kojima je štetu prouzročilo vozilo inozemne registracije koje nema valjanu međunarodnu ispravu ili dokaz o postojanju osiguranja od automobilske odgovornosti iz članka 71. ovoga Zakona, a niti ugovor o osiguranju iz članka 73. stavka 1. ovoga Zakona.
 - 3) trećih oštećenih osoba kojima je šteta nanesena uporabom neregistriranog i neosiguranog vozila preuzetog u drugoj državi članici kojem je odredište Republika Hrvatska, odmah nakon što kupac prihvati isporuku.

- 4) trećih oštećenih osoba kojima je štetu prouzročilo vozilo izuzeto iz obveze sklapanja ugovora o osiguranju sukladno članku 38. ovoga Zakona u državi članici, stječući istovremeno pravo na regresni zahtjev, za cjelokupno isplaćeni iznos naknade štete, prema garancijskom fondu države članice u kojoj se vozilo uobičajeno nalazi.
- (3) U obavljanju poslova iz stavka 1. ovoga članka Garancijski fond:
 - 1) prima odštetne zahtjeve i vrši njihovu obradu i likvidaciju,
 - 2) isplaćuje osiguranu svotu, odnosno naknadu štete,
 - 3) ostvaruje regresne zahtjeve u slučajevima predviđenim ovim Zakonom,
 - 4) oblikuje pričuve.
 - (4) Garancijski fond rješava odštetne zahtjeve sukladno odredbama ovoga Zakona o rješavanju odštetnih zahtjeva.
 - (5) Garancijski fond je dužan oštećenoj osobi koja mu je podnijela odštetni zahtjev naknaditi štetu i ne smije uvjetovati naknadu štete time da oštećena osoba na bilo koji način dokaže da odgovorna osoba nije u mogućnosti ili odbija isplatiti naknadu štete.

Naknada štete nastale uporabom neosiguranog prijevoznog sredstva

Članak 85.

- (1) Šteta prouzrokovana uporabom prijevoznog sredstva čiji vlasnik nije sklopio ugovor o obveznom osiguranju, a bio je dužan osigurati se sukladno odredbama ovoga Zakona, naknađuje se u istom obujmu i prema istim uvjetima kao da je, na dan nastanka štetnog događaja, bio sklopljen ugovor o obveznom osiguranju, s tim da oštećena osoba svoj odštetni zahtjev podnosi Garancijskom fondu koji jamči za obveze najviše do iznosa osiguranih svota za pojedino prijevozno sredstvo na dan štetnog događaja, propisane ovim Zakonom.
- (2) Oštećena osoba kojoj je šteta nanesena uporabom neregistriranog i neosiguranog vozila preuzetog u drugoj državi članici kojem je odredište Republika Hrvatska u roku najviše 30 dana nakon isporuke vozila može podnijeti odštetni zahtjev Garancijskom fondu.
- (3) Garancijski fond svoj regresni zahtjev po isplati osigurane svote ili njezina dijela, odnosno naknade štete ostvaruje od vlasnika i vozača vozila, zrakoplova ili brodice odnosno jahte koji nije sklopio ugovor o obveznom osiguranju, i to za iznos isplaćene naknade, kamatu od isplate naknade i troškove postupka.
- (4) Garancijski fond nije u obvezi naknaditi štetu putnicima, oštećenim osobama, koje su dobrovoljno ušle u vozilo kojim je uzrokovana šteta. Garancijski fond dokazuje da su te osobe znale da je vozilo neosigurano.
- (5) Oštećena osoba ima pravo na naknadu štete u skladu s odredbama ovoga članka i u slučaju štete koja joj je nanesena uporabom neosiguranog inozemnog vozila odnosno uporabom vozila koje je u državi članici izuzeto od obveze osiguranja od automobilske odgovornosti.
- (6) Garancijski fond svoj regresni zahtjev nakon isplate štete iz stavka 5. ovoga članka ostvaruje od garancijskog fonda države članice u kojoj se vozilo uobičajeno nalazi.

Naknada štete nastale uporabom nepoznatog prijevoznog sredstva

Članak 86.

- (1) Štete zbog smrti ili tjelesne ozljede, prouzrokovane uporabom nepoznatog vozila, zrakoplova ili brodice odnosno jahte, oštećenoj fizičkoj osobi naknađuje se iz Garancijskog fonda do iznosa osigurane svote na koji je ovim Zakonom ograničena obveza društva za osiguranje za štetu prouzrokovanu uporabom tih prijevoznih sredstava, na dan nastanka štetnog događaja.
- (2) Oštećena osoba ima pravo zahtijevati naknadu štete zbog uništenja ili oštećenja stvari do iznosa iz članka 38. stavka 5. ovoga Zakona propisanog za štete na stvarima i uz samopridržaj u iznosu od 3.750,00 kuna ako je Hrvatski ured zelene karte nekom od sudionika prometne nezgode naknadio štetu zbog smrti ili teških tjelesnih ozljeda koje su zahtijevale bolničko liječenje. (EU)
- (3) U slučaju kada se na mjestu prometne nezgode izmjene podaci između vlasnika ili korisnika prijevoznog sredstva koji se naknadno utvrde lažnima, ili se radi o krivotvorenim registracijskim pločicama ili drugim registracijskim oznakama, smatra se da je šteta prouzročena od nepoznatog vozila.

- (4) Ako se poslije naknade štete utvrdi koje je vozilo ili zrakoplov ili brodica odnosno jahta prouzrokovao štetu, Garancijski fond ima pravo na regresni zahtjev prema odgovornoj osobi odnosno odgovornom osiguratelju, s kojim je bio sklopljen ugovor o obveznom osiguranju, za iznos isplaćene naknade, kamatu od isplate naknade i troškove postupka.

Naknada štete u slučaju nastanka razloga za prestanak društva za osiguranje odnosno stečaja

Članak 87.

- (1) Šteta prouzročena uporabom prijevoznog sredstva čiji vlasnik ima sklopljen ugovor o obveznom osiguranju s društvom za osiguranje nad kojim je otvoren stečajni postupak naknađuje se iz sredstava Garancijskog fonda.
- (2) Upravni odbor Garancijskog fonda i direktor Garancijskog fonda utvrđuju način i organizaciju obrade i likvidacije šteta iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Upravni odbor Garancijskog fonda može osnovati Povjerenstvo za obradu i likvidaciju šteta (dalje u tekstu: Povjerenstvo) iz stavka 1. ovoga članka, imenovati predsjednika i odrediti ovlasti u postupku obrade i likvidacije šteta.
- (4) Povjerenstvo koje osnuje Upravni odbor Garancijskog fonda u skladu sa stavkom 3. ovoga Zakona, ima obvezu ostvarivati potraživanja Garancijskog fonda kao i prava koja su prešla na Garancijski fond prema društvima za osiguranje nad kojim je otvoren stečajni postupak te pravo zastupati Garancijski fond u radu odbora vjerovnika.
- (5) Na Garancijski fond koji je isplatio osiguranu svotu ili njezin dio, odnosno naknadu štete, prelaze prava oštećene osobe prema stečajnoj masi. Garancijski fond ima pravo prijaviti ovo potraživanje sukladno odredbama Stečajnog zakona.
- (6) Ako je isplaćenu naknadu štete iz stavka 1. ovoga Zakona Garancijskom fondu naknadio stečajni upravitelj, treća osoba ili je naknađena temeljem inozemnih ugovora, ista se razmjerno udjelima do iznosa stvarnih isplata vraća društvima za osiguranje.
- (7) Ako je Garancijski fond isplatio naknadu štete temeljem stavka 1. ovoga članka, ima pravo regresa od osiguranika ili ugovaratelja osiguranja najviše do iznosa od 10.000,00 kuna.

Pravo oštećene osobe na podnošenje neposrednog zahtjeva i podnošenje tužbe

Članak 88.

- (1) Odštetni zahtjev i tužbu za naknadu štete podnesene u slučajevima iz članka 85., 86. i 87. ovoga Zakona, oštećena osoba podnosi Garancijskom fondu.
- (2) Uz zahtjev i tužbu iz stavka 1. ovoga članka oštećena osoba je dužna priložiti i dokaz da je štetu prouzrokovalo neosigurano prijevozno sredstvo, nepoznato prijevozno sredstvo, odnosno prijevozno sredstvo koje je osigurano kod društva za osiguranje nad kojim je pokrenut stečajni postupak.
- (3) Mogući spor između Garancijskog fonda i društva za osiguranje ili između društava za osiguranje, glede pitanja tko je od njih dužan isplatiti naknadu štete oštećenoj osobi rješavaju se na način da je to dužan učiniti onaj kojemu je oštećena osoba prvo podnijela odštetni zahtjev. Naknada štete oštećenoj osobi isplaćuje se bez odgode. Ako kasnije bude donesena pravomoćna sudska odluka u parničnom postupku prema kojoj je naknadu štete dužna isplatiti suprotna strana, strana koja je oštećenoj osobi naknadila štetu ima pravo na naknadu i to isplaćenog iznosa štete, kamate i troškova.

Isključenje prava na naknadu štete

Članak 89.

Iz Garancijskog fonda ne naknađuju se štete koje prouzroče vozila inozemne registracije koja prometuju na području Republike Hrvatske na temelju posebnih sporazuma kojih je potpisnik Republika Hrvatska, ako ta vozila nemaju međunarodnu ispravu ili dokaz o postojanju osiguranja od automobilske odgovornosti iz članka 71. stavka 1. ovoga Zakona.

Isključenje prava regresa

Članak 90.

Zavodi za zdravstveno, mirovinsko i invalidsko osiguranje te društva za osiguranje sa subrogacijskim potraživanjima, kao i druge fizičke i pravne osobe koje su na bilo koji način neposredno oštećenoj osobi naknadili štetu ili dio štete nanesene uporabom neosiguranog ili nepoznatog prijevoznog sredstva, nemaju pravo na naknadu isplaćenih iznosa iz Garancijskog fonda.

Obrada odštetnih zahtjeva

Članak 91.

- (1) Obradu odštetnih zahtjeva, isplatu osigurane svote ili njezin dio, odnosno naknade štete i ostvarivanje regresnih zahtjeva Garancijski fond u pravilu povjerava svojim članicama, društvima za osiguranje, ako Garancijski fond odštetni zahtjev ne podmiri odmah ili ga zbog neosnovanosti odbije.
- (2) Društvo za osiguranje je ovlašteno samostalno u ime i za račun Garancijskog fonda obrađivati odštetne zahtjeve do iznosa od 50.000,00 kuna.
- (3) Ako društvo za osiguranje ovlašteno za obradu šteta prema stavku 2. ovoga članka u cijelosti ili djelomično odbije zahtjev, oštećena osoba može svoj odštetni zahtjev uputiti Povjerenstvu.
- (4) Ako potraživana ili očekivana ukupna naknada štete prelazi utvrđeni iznos iz stavka 2. ovoga članka o odštetnom zahtjevu odlučuje Povjerenstvo.
- (5) Povjerenstvo se sastoji od tri člana, predstavnika društava za osiguranje, koje imenuje Upravni odbor Garancijskog fonda.
- (6) Upravni odbor Garancijskog fonda određuje članicu ili vanjskog punomoćnika za zastupanje pred sudom po podnesenoj tužbi, u svim predmetima u kojima je potraživana ili očekivana ukupna naknada štete veća od 50.000,00 kuna, a istu odluku može donijeti ako je potraživana ili očekivana naknada štete manja od 50.000,00 kuna, a postoje opravdani razlozi za takvu odluku.
- (7) Za odštetne zahtjeve u kojima je potraživana ili očekivana naknada štete prelazi 200.000,00 kuna, odluku od odštetnom zahtjevu, uz Povjerenstvo, obvezno odobrava i potpisuje predsjednik Upravnog odbora Garancijskog fonda.

Tijela Garancijskog fonda

Članak 92.

Tijela Garancijskog fonda su:

- a) Skupština Garancijskog fonda,
- b) Upravni odbor Garancijskog fonda i
- c) Direktor Garancijskog fonda.

Skupština članica

Članak 93.

- (1) Skupštinu Garancijskog fonda čine, kao njezine članice, društva za osiguranje i društva za osiguranje države članice koja su dobila odobrenje za obavljanje poslova obveznih osiguranja u prometu u Republici Hrvatskoj.
- (2) Skupštinu članica Garancijskog fonda saziva Upravni odbor Garancijskog fonda najmanje jednom godišnje. Upravni odbor Garancijskog fonda mora sazvati izvanrednu skupštinu članica Garancijskog fonda kada to traži 1/4 članova i koji imaju najmanje 1/3 ukupnog broja glasova. Zahtjev za saziv pisanim putem šalje se Upravnom odboru Garancijskog fonda uz obrazloženje cilja i razloga saziva. Poziv za skupštinu članica Garancijskog fonda zajedno s dnevnim redom šalje se najmanje 14 dana prije održavanja.
- (3) Svaka članica ima najmanje jedan glas. Nakon ostvarenih 1% tržnog udjela na temelju bruto zaračunate premije osiguranja od automobilske odgovornosti u Republici Hrvatskoj u prethodnoj godini, članica dobiva još 4 glasa kao i za svakih daljnjih 1% tržnog udjela te za svaki započeti 1% još jedan glas.
- (4) Za kvorum Skupštine Garancijskog fonda potrebna je prisutnost 60% svih glasova. Zastupanje je dopušteno samo temeljem pisane punomoći. U slučaju izostanka kvoruma, Upravni odbor Garancijskog fonda je u obvezi sazvati drugu Skupštinu Garancijskog fonda s istim dnevnim redom u roku od četiri

tjedna. Druga Skupština Garancijskog fonda ima kvorum bez obzira na broj glasova. U pozivu za drugu Skupštinu Garancijskog fonda potrebno je istaknuti nužnost kvoruma.

- (5) Odluke Skupštine Garancijskog fonda donose se običnom većinom danih glasova. Za donošenje odluke o raspuštanju Upravnog odbora Garancijskog fonda i promjenu statuta potrebna je 2/3 većina svih danih glasova.
- (6) Skupština Garancijskog fonda posebno ima dužnost:
 - 1) imenovanja i izbora članova Upravnog odbora Garancijskog fonda,
 - 2) razrješenja izabranog člana Upravnog odbora Garancijskog fonda,
 - 3) donošenja odluke o raspuštanju Upravnog odbora Garancijskog fonda,
 - 4) donošenja odluka o izmjeni Statuta.
- (7) Skupština Garancijskog fonda imenuje tri člana Upravnog odbora Garancijskog fonda kao predstavnike članica koje imaju pojedinačno najviše glasova u Skupštini Garancijskog fonda. Skupština Garancijskog fonda bira još jednog člana Upravnog odbora Garancijskog fonda između predstavnika onih članica čiji predstavnik nije imenovan u Upravni odbor Garancijskog fonda. Jednog člana Upravnog odbora Garancijskog fonda imenuje ministar nadležan za unutarnje poslove.
- (8) Garancijski fond svake godine do kraja mjeseca siječnja objavljuje na svojim internetskim stranicama članice skupštine Garancijskog fonda i broj glasova koji pripada svakoj članici u tekućoj godini, a na temelju bruto zaračunate u poslovima obveznih osiguranja u prometu, prema ovom Zakonu, u Republici Hrvatskoj u posljednjoj kalendarskoj godini.
- (9) O donošenju odluka Skupštine Garancijskog fonda vodi se zapisnik, koji potpisuje predsjednik, a odobrava ga Skupština Garancijskog fonda na sljedećoj sjednici.

Upravni odbor Garancijskog fonda

Članak 94.

- (1) Upravni odbor Garancijskog fonda se sastoji od pet članova koje imenuje odnosno bira Skupština Garancijskog fonda na vrijeme od tri godine, s mogućnošću ponovnog imenovanja. Nitko ne može biti imenovan više od dva puta za člana Upravnog odbora Garancijskog fonda. Upravni odbor Garancijskog fonda ostaje u službi do novog imenovanja odnosno izbora.
- (2) Članovi Upravnog odbora Garancijskog fonda biraju predsjednika i zamjenika iz redova imenovanih predstavnika članica za članove Upravnog odbora Garancijskog fonda.
- (3) Predsjednik saziva i predsjedava sjednicama Upravnog odbora Garancijskog fonda. Upravni odbor Garancijskog fonda može donositi odluke ako je prisutna natpolovična većina članova Upravnog odbora Garancijskog fonda. Upravni odbor Garancijskog fonda donosi odluke većinom prisutnih glasova, a svaki član Upravnog odbora Garancijskog fonda ima jedan glas. U slučaju izjednačenog broja glasova, odlučujući je glas predsjednika.
- (4) Upravni odbor Garancijskog fonda posebno ima dužnost:
 - 1) sudskog i izvansudskog zastupanja Garancijskog fonda putem dva člana Upravnog odbora Garancijskog fonda,
 - 2) suradnje s Agencijom,
 - 3) donošenja odluke o primanju novih članova,
 - 4) imenovanja i razrješenja direktora Garancijskog fonda,
 - 5) kontroliranja i nadziranja vođenje poslova,
 - 6) imenovanja članova Povjerenstva,
 - 7) donošenja odluke o visini doprinosa društva za osiguranje iz članka 97. i 98. ovoga Zakona,
 - 8) usvajanja godišnjeg plana rada i godišnjeg proračuna,
 - 9) usvajanja godišnjeg izvješća o radu i izvješća o financijskom poslovanju te završnog računa Garancijskog fonda,
 - 10) sazivanja sjednice Skupštine Garancijskog fonda,
 - 11) razmatranja pitanja svojih članica i donošenja potrebnih odluka od zajedničkog interesa za poslove obveznih osiguranja u prometu prema ovom Zakonu,

- 12) donošenja poslovnika o svom radu,
 - 13) obavljanja drugih poslova utvrđenih Zakonom i statutom Garancijskog fonda,
 - 14) pisanog izvješćivanja Agencije o izvršavanju svojih dužnosti utvrđenih odredbama ovoga Zakona, najmanje jednom godišnje ako nije drugačije propisano, a na zahtjev Agencije i češće.
- (5) Predsjednik, pod uvjetom da Upravni odbor Garancijskog fonda ne odluči drugačije, posebno ima dužnost:
- 1) vođenja Skupštine članica Garancijskog fonda,
 - 2) provođenja odluke Skupštine članica Garancijskog fonda,
 - 3) određivanja članice ili vanjskog punomoćnika za zastupanje pred sudom po podnesenoj tužbi protiv Garancijskog fonda, u skladu sa člankom 92. stavkom 6. ovoga Zakona,
 - 4) donošenja odluke o prihvaćanju ili odbijanju prijedloga nagodbe Povjerenstva koji dosežu ili prelaze iznos od 200.000,00 kn, u skladu sa člankom 92. stavkom 7. ovoga Zakona,
 - 5) donošenja odluke hoće li se pokrenuti sudski postupak u obradi spisa i regresnih zahtjeva.
- (6) Agencija će pravilnikom propisati sadržaj izvješća iz stavka 4. točke 14. ovoga članka te rokove izvješćivanja Agencije.

Direktor Garancijskog fonda

Članak 95.

- (1) Direktora Garancijskog fonda imenuje i razrješava Upravni odbor Garancijskog fonda.
- (2) Direktor Garancijskog fonda imenuje se na razdoblje od četiri godine. Nitko ne može biti imenovan više od dva puta direktorom Garancijskog fonda.
- (3) Direktor Garancijskog fonda predstavlja i zastupa Garancijski fond, predlaže Upravnom odboru Garancijskog fonda donošenje akata i odluka iz njegove nadležnosti i brine se o izvršavanju odluka Upravnog odbora Garancijskog fonda.
- (4) Direktor Garancijskog fonda obavlja i druge poslove iz nadležnosti Garancijskog fonda, ako ovim Zakonom nije određeno da je za obavljanje tih poslova nadležan Upravni odbor Garancijskog fonda.

Obveza uplaćivanja doprinosa za Garancijski fond

Članak 96.

- (1) Članovi Garancijskog fonda su dužni, razmjerno njihovom udjelu u ukupno zaračunatoj bruto premiji ostvarenoj u Republici Hrvatskoj u obavljanju poslova obveznih osiguranja u prometu u prethodnoj kalendarskoj godini, uplaćivati doprinos Garancijskom fondu za podmirenje troškova šteta, troškova obrade šteta odnosno ispunjenja obveza iz članka 85. i 86. ovoga Zakona i administrativnih troškova poslovanja Garancijskog fonda.
- (2) Osim doprinosa iz stavka 1. ovoga članka i sredstva prikupljena u regresnim postupcima provedenim na temelju članka 85. i 86. ovoga Zakona koriste se za ispunjenje obveza iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Način i rokove izvršenja obveza iz stavka 1. i 2. ovoga članka i instrumente osiguranja izvršenja tih obveza propisuje Garancijski fond.
- (4) Sredstva iz stavka 1. i 2. ovoga članka, za izvršenje obveza Garancijskog fonda iz članka 85. i 86. ovoga Zakona, moraju se voditi na posebnom računu i smiju se koristiti samo za izvršenje obveza iz stavka 1. ovoga članka.
- (5) Agencija će pravilnikom propisati sadržaj izvješća i rokove izvještavanja Agencije o izvršavanju obveza iz ovoga članka.

Prikupljanje doprinosa u Garancijski fond u slučaju pokretanja stečajnog postupka

Članak 97.

- (1) Članovi Garancijskog fonda su dužni, razmjerno njihovom udjelu u ukupno bruto zaračunatoj premiji ostvarenoj u Republici Hrvatskoj u obavljanju poslova obveznih osiguranja u prometu, u prethodnoj kalendarskoj godini, uplatiti doprinos Garancijskom fondu za ispunjenje obveza Garancijskog fonda i troškove

obrade šteta iz članka 86. ovoga Zakona i to od trenutka otvaranja stečaja nad društvom za osiguranje. Doprinosi su ograničeni na 0,5% navedene zaračunate premije po kalendarskoj godini.

(2) Potraživanja trećih oštećenih osoba za naknadu štete na temelju članka 86. stavak 1. ovoga Zakona mogu se isplatiti isključivo iz sredstava koje se prikupe na način opisan u stavku 1. ovoga članka i iz sredstava ostvarenih na temelju naplaćenih regresnih potraživanja Garancijskog fonda od osiguranika ili ugovaratelja osiguranja toga društva iz članka 86. stavak 7. ovoga Zakona.

(3) Ako iznos doprinosa iz stavka 1. ovoga članka i sredstava iz stavka 2. ovoga članka, ne bi bio dostatan za izvršenje obveza iz članka 86. ovoga Zakona dolazi do vremenskog produžavanja izvršenja obveza iz članka 86. ovoga Zakona koje traje sve dok se ne osiguraju potrebna sredstva za izvršenje tih obveza. Vremensko produžavanje rješavanja predmeta podrazumijeva da se u slučaju nepostojanja sredstava na posebnom računu koji služi isključivo za naknade iz ovoga članka ne može tražiti izvršenje na sredstvima koje postoje na drugim računima Garancijskog fonda već se namirenja produljuju za vrijeme potrebno da se osiguraju sredstava na način predviđen u stavku 1. odnosno 2. ovoga članka.

(4) Društva za osiguranje koja su u obvezi plaćanja doprinosa Garancijskom fondu dužna su i nakon prestanka članstva u Garancijskom fondu ili prestanka obavljanja poslova obveznih osiguranja u prometu u Republici Hrvatskoj, za podmirenje obveza Garancijskog fonda na temelju odštetnih zahtjeva zbog štetnih događaja koji su nastupili za vrijeme obavljanja poslova obveznih osiguranja u prometu u Republici Hrvatskoj, staviti na raspolaganje Garancijskom fondu sredstva u udjelu određenom temeljem stavka 1. ovoga članka odnosno u udjelu koji je potreban za podmirenje prijavljenih i nastalih šteta za vrijeme dok su obavljali poslove obveznih osiguranja u prometu u Republici Hrvatskoj.

(5) Sredstva iz stavka 1. i 2. ovoga članka, za izvršenje obveza Garancijskog fonda iz članka 86. ovoga Zakona, moraju se voditi na posebnom računu i smiju se koristiti samo za izvršenje obveza iz članka 86. ovoga Zakona.

(6) Garancijski fond donosi odluku o načinu i roku izvršenja obveza iz ovog članka i instrumentima za osiguranje izvršenja tih obveza i najmanje 30 dana prije njezine primjene dostavlja je Agenciji.

(7) Ako Agencija utvrdi da odluka iz stavka 6. ovoga članka nije u skladu sa zakonskim propisima donijet će rješenje kojim će naložiti njezino usklađenje sa zakonskim propisima.

Centar za mirenje i Pravobraniteljstvo za djelatnost osiguranja

Članak 98.

U okviru Garancijskog fonda djeluju Centar za mirenje i Pravobraniteljstvo za djelatnost osiguranja.

GLAVA IX.
INFORMACIJSKI CENTAR I URED ZA NAKNADU

IX-1. INFORMACIJSKI CENTAR

Informacijski centar

Članak 99.

Informacijski centar je centar u okviru Hrvatskog ureda zelene karte uspostavljen radi što učinkovitijeg ostvarivanja naknade šteta nastalih u prometnim nezgodama uporabom vozila.

Registar podataka

Članak 100.

- (1) Informacijski centar iz članka 99. ovoga Zakona:
- 1) prikuplja podatke i vodi registar podataka,
 - 2) omogućuje uvid u registar iz točke 1. ovoga stavka,
 - 3) pruža pomoć oštećenim osobama pri prikupljanju podataka iz registra iz točke 1. ovoga stavka i prikupljanju podataka iz registara informacijskih centara drugih država članica.
- (2) Registar iz stavka 1. točke 1. ovoga članka sadrži podatke o:
- 1) registarskim oznakama, vrstama, markama, tipovima te brojevima šasija vozila registriranih u Republici Hrvatskoj,
 - 2) brojevima polica osiguranja od automobilske odgovornosti za vozila iz točke 1. ovoga stavka,
 - 3) datumima prestanka važenja osigurateljnog pokrića na temelju ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti,
 - 4) nazivima i sjedištima društava za osiguranje koja pružaju osigurateljno pokriće na temelju polica osiguranja iz točke 3. ovoga stavka,
 - 5) imenu i prezimenu, odnosno nazivu, osobnom identifikacijskom broju, datumu rođenja, boravištu i prebivalištu osiguranika,
 - 6) imenu i prezimenu, adresi, odnosno sjedištima ovlaštenih predstavnika koje su imenovala društva za osiguranje iz Republike Hrvatske u drugim državama članicama,
 - 7) popis vozila koja se u Republici Hrvatskoj izuzimaju od obveze osiguranja od automobilske odgovornosti u skladu s člankom 38. ovoga Zakona.
- (3) Registar iz stavka 1. točke 1. ovoga članka sadrži i naziv tijela Republike Hrvatske koje jamči za naknadu štete oštećenim osobama u slučajevima kada su vozila koja su prouzročila štetu izuzeta od obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti prema odredbama ovoga Zakona, a u vezi s vozilima iz stavka 2. točke 7. ovoga članka.
- (4) Podaci iz stavka 2. ovoga članka prikupljaju se od društava za osiguranje i iz evidencije registriranih vozila u Republici Hrvatskoj.
- (5) Društvo za osiguranje putem Informacijskog centra izvješćuje informacijske centre drugih država članica o imenima i adresama ovlaštenih predstavnika.
- (6) Na zahtjev oštećene osobe podatke iz stavka 2. ovoga članka Hrvatski ured zelene karte će zatražiti i iz registara informacijskih centara drugih država članica.
- (7) Društvo za osiguranje i tijelo koje vodi evidenciju registriranih vozila u Republici Hrvatskoj dužni su redovito dostavljati podatke iz registra Hrvatskom uredu zelene karte i Agenciji.

Razdoblje pohrane podataka

Članak 101.

Podatke iz članka 100. stavka 2. točke 1., 2., 3., 4. i 5. ovoga Zakona Informacijski centar čuva najmanje 7 godina od dana objave, odnosno isteka registracije vozila ili prestanka važenja police osiguranja.

Suradnja informacijskih centara

Članak 102.

Radi pružanja pomoći kod prikupljanja podataka iz članka 100. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona Informacijski centar surađuje s informacijskim centrima drugih država članica.

Obrada podataka

Članak 103.

- (1) Informacijski centar dužan je svim oštećenim osobama te drugim sudionicima bilo koje prometne nezgode omogućiti uvid u podatke i korištenje podataka sukladno ovom Zakonu.
- (2) Obrada i čuvanje podataka, omogućavanje uvida u podatke i korištenje podataka koji su po svojoj prirodi osobni podaci, mora se obavljati u skladu s propisima o zaštiti podataka.

IX-2. URED ZA NAKNADU

Ured za naknadu

Članak 104.

- (1) Ured za naknadu jest ured uspostavljen u okviru Hrvatskog ureda zelene karte koji je nadležan za rješavanje odštetnih zahtjeva u iznimnim slučajevima kada odgovorni osiguratelj odnosno njegov ovlašteni predstavnik nisu ispunili svoje obveze propisane ovim Zakonom.
- (2) Oštećene osobe s prebivalištem u Republici Hrvatskoj odštetni zahtjev mogu podnijeti Uredu za naknadu ako je prometna nezgoda nastala u drugoj državi članici, odnosno u trećoj državi čiji je nacionalni ured za osiguranje član Sustava zelene karte, a prouzročena je vozilom koje je osigurano te se uobičajeno nalazi u drugoj državi članici.
- (3) Oštećena osoba iz stavka 2. ovoga članka može svoj odštetni zahtjev podnijeti Uredu za naknadu:
 - 1) ako u roku od 30 dana od dana kada je oštećena osoba podnijela svoj odštetni zahtjev odgovornom osiguratelju ili njegovom ovlaštenom predstavniku, odgovorni osiguratelj ili njegov ovlašteni predstavnik nisu postupili sukladno članku 30. ovoga Zakona,
 - 2) ako društvo za osiguranje nije u Republici Hrvatskoj imenovalo ovlaštenog predstavnika za rješavanje odštetnih zahtjeva sukladno ovom Zakonu,
 - 3) ako nije bilo moguće u roku od 60 dana od dana nastanka prometne nezgode identificirati vozilo, odnosno odgovornog osiguratelja.
- (4) Oštećena osoba ne može podnijeti odštetni zahtjev Uredu za naknadu ako je izravno protiv odgovorne osobe za prometnu nezgodu ili odgovornog osiguratelja pokrenula sudski postupak.
- (5) Oštećena osoba ne može podnijeti odštetni zahtjev Uredu za naknadu u slučaju iz stavka 3. točke 2. ovoga članka ako je odštetni zahtjev uputila izravno društvu za osiguranje vozila čijom uporabom je uzrokovana nezgoda i ako je u roku od 30 dana od dana podnošenja zahtjeva primila obrazložen odgovor.
- (6) Pravna osoba iz članka 35. ovoga Zakona te druge pravne osobe na koje su na temelju zakona prešla prava oštećene osobe na naknadu štete prema osobi odgovornoj za prometnu nezgodu ili njegovu društvu za osiguranje, nemaju pravo ostvarivati naknadu štete od Ureda za naknadu.

Postupak za ostvarivanje prava na naknadu

Članak 105.

- (1) Ured za naknadu dužan je očitovati se o odštetnom zahtjevu u roku od 30 dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva. Ured za naknadu obustavit će postupak ako društvo za osiguranje ili njegov ovlašteni predstavnik ispuní svoje obveze iz članka 30. ovoga Zakona.
- (2) Ured za naknadu o primitku odštetnog zahtjeva i o tome da će u roku od 30 dana od dana primitka odštetnog zahtjeva postupiti na odgovarajući način odmah u pisanom obliku sa dostavnicom obavješćuje:
 - 1) odgovornog osiguratelja ili njegova ovlaštenog predstavnika,

- 2) Ured za naknadu u državi članici u kojoj je registrirano društvo za osiguranje kod kojeg je sklopljen ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti,
 - 3) osobu koja je prouzročila prometnu nezgodu, ako je poznata.
- (3) Ured za naknadu, u ispunjanju svojih obveza iz stavka 1. i 2. ovoga članka, može posebnim sporazumom između Ureda za naknadu i osoba odgovornih za nezgodu te drugih društava za osiguranje i nositelja socijalnog osiguranja koja su obvezna platiti naknadu oštećenoj osobi u svezi iste prometne nezgode, predvidjeti supsidijaran način rješavanja odštetnih zahtjeva oštećenih osoba.
 - (4) Neovisno o stavku 3. ovoga članka Ured za naknadu dužan je oštećenoj osobi koja mu je podnijela odštetni zahtjev naknaditi štetu i ne smije uvjetovati naknadu štete time da oštećena osoba na bilo koji način dokaže da odgovorna osoba nije u mogućnosti ili odbija isplatiti naknadu štete.

Međusobna prava i obveze ureda za naknadu država članica

Članak 106.

- (1) Ured za naknadu koji je oštećenoj osobi temeljem odredbi ovoga Zakona isplatio štetu, ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i troškova od ureda za naknadu države članice kod čijeg je društva za osiguranje sklopljen ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti.
- (2) Ured za naknadu dužan je sukladno sklopljenim međunarodnim sporazumima naknaditi isplaćeni iznos štete i troškova uredu za naknadu države članice koji je oštećenoj osobi iz članka 104. ovoga Zakona naknadilo štetu na temelju ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti društva za osiguranje koje je registrirano na području Republike Hrvatske.
- (3) Na ured za naknadu koji je uredu za naknadu druge države članice naknadio isplaćeni iznos štete i troškova prelaze prava oštećene osobe prema osobi odgovornoj za štetu ili njenom društvu za osiguranje, pod istim uvjetima kao i u državi članici u kojoj oštećena osoba ima prebivalište.

Neidentificirano vozilo

Članak 107.

Ako nije moguće identificirati vozilo koje je prouzročilo štetu odnosno ako u roku od 60 dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva nije bilo moguće utvrditi odgovornog osiguratelja, oštećena osoba iz članka 104. ovoga Zakona može svoj odštetni zahtjev podnijeti Uredu za naknadu. Ured za naknadu koji je naknadio štetu oštećenoj osobi ima pravo na naknadu isplaćenih iznosa naknade štete i troškova sukladno sklopljenim međunarodnim sporazumima, i to:

- 1) od garancijskog fonda u onoj državi članici u kojoj se vozilo uobičajeno nalazi, u slučaju ako nije bilo moguće utvrditi odgovornog osiguratelja,
- 2) od garancijskog fonda u onoj državi članici u kojoj se prometna nezgoda dogodila, u slučaju ako nije moguće identificirati vozilo,
- 3) od garancijskog fonda u onoj državi članici u kojoj se prometna nezgoda dogodila, u slučaju vozila iz trećih država.

Registar štetnih događaja

Članak 108.

- (1) Registar štetnih događaja jest registar u okviru Hrvatskog ureda zelene karte radi pružanja podataka o štetnim događajima za vozilo osiguranika za razdoblje od posljednjih 7 godina.
- (2) Za potrebe registra štetnih događaja iz stavka 1. ovoga članka, društva za osiguranje su dužna dostaviti Hrvatskom uredu zelene karte sve potrebne podatke o štetnim događajima iz zaključenih ugovora o osiguranja za svako vozilo i osiguranika.
- (3) Potvrdu o štetnom događaju za vozilo osiguranika iz stavka 1. ovoga članka izdaje društvo za osiguranje kod kojeg je osiguranik imao zadnji ugovor o osiguranju u roku 15 dana od dana primitka pisanog zahtjeva.

Isplata naknade po odštetnom zahtjevu

Članak 109.

Ured za naknadu obveze iz članka 104. i članka 106. stavka 2. ovoga Zakona izvršava iz novčanih sredstava Hrvatskog ureda zelene karte.

GLAVA X.
KAZNE NE ODREDBE

Prekršaji društva za osiguranje

Članak 110.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 200.000,00 do 500.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj društvo za osiguranje, odnosno društvo za osiguranje države članice:
 - 1) ako odbije sklopiti ugovor o osiguranju prijevoznog sredstva sukladno članku 8. stavku 1. ovoga Zakona,
 - 2) ako u pisanom obliku ne obavijesti ugovaratelja osiguranja o podacima i njihovim promjenama sukladno članku 21. ovoga Zakona,
 - 3) ako opći i posebni uvjeti osiguranja, police osiguranja, obrasci i drugi tiskani dokumenti ne sadrže podatke sukladno članku 22. ovoga Zakona,
 - 4) ako primjenjuje uvjete osiguranja i cjenike premija osiguranja protivno odredbi članka 23. stavku 3. ovoga Zakona,
 - 5) ako obavlja poslove obveznih osiguranja iz članka 3. ovoga Zakona, a nije član Hrvatskog ureda zelene karte i Garancijskog fonda,
 - 6) ako oštećenoj osobi ne dostavi obrazloženu ponudu za naknadu štete odnosno obrazložen odgovor u roku iz članka 30. ovoga Zakona,
 - 7) ako ne uplati doprinos Hrvatskom uredu zelene karte i Garancijskom fondu sukladno ovome Zakonu.
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka i odgovorna osoba društva za osiguranje, odnosno društva za osiguranje države članice.
- (3) Novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj društvo za osiguranje, odnosno društvo za osiguranje države članice :
 - 1) ako ugovaratelju osiguranja ne uruči uvjete osiguranja sukladno članku 8. stavku 3. ovoga Zakona.
 - 2) ako počne primjenjivati uvjete osiguranja i cjenike premija osiguranja prije nego što obavijesti Agenciju o uvjetima osiguranja i tehničkoj podlozi koju upotrebljava, odnosno ako ne obavijesti Agenciju o uvjetima osiguranja i tehničkoj podlozi koju upotrebljava najkasnije 60 dana prije njihove primjene,
 - 3) ako na zahtjev svog osiguranika ne izda potvrdu o eventualno podnijetim odštetnim zahtjevima trećih osoba na temelju osiguranja od automobilske odgovornosti za razdoblje i u roku iz članka 43. ovoga Zakona,
 - 4) ako ne prikuplja, obrađuje i vodi statističke podatke i druge podatke o ugovorima o osiguranju te ih ne dostavlja Hrvatskom uredu zelene karte sukladno članku 75. ovoga Zakona.
 - 5) ako ne imenuje ovlaštene predstavnike u državama članicama sukladno ovom Zakonu.
- (4) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 3. ovoga članka i odgovorna osoba društva za osiguranje.
- (5) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zastupnik i ovlašteni predstavnik društva za osiguranje ako oštećenoj osobi ne dostavi obrazloženu ponudu za naknadu štete odnosno utemeljeni odgovor u roku iz članka 30. ovoga Zakona.
- (6) Novčanom kaznom u iznosu od 500.000,00 kuna do 1.000.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj društvo za osiguranje koje u propisanom roku ne plati naknadu iz članka 35. stavka 5. i 6. ovoga Zakona.
- (7) Novčanom kaznom u iznosu od 30.000,00 kuna do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 6. ovoga članka i odgovorna osoba društva za osiguranje.

Prekršaji Garancijskog fonda

Članak 111.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj Garancijski fond:

- 1) ako oštećenju osobi ne dostavi obrazloženu ponudu za naknadu štete odnosno obrazložen odgovor u roku iz članka 30. ovoga Zakona kada je nadležan za naknadu štete sukladno odredbama 85., 86. i 87. ovoga Zakona,
 - 2) ako obradu odštetnih zahtjeva provodi protivno odredbi članka 91. ovoga Zakona,
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka i odgovorna osoba Garancijskog fonda.

Prekršaji Hrvatskog ureda zelene karte

Članak 112.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj Hrvatski ured zelene karte:
- 1) ako provodi javne ovlasti protivno članku 67. stavka 10. ovoga Zakona,
 - 2) ako provodi poslove graničnog osiguranja od automobilske odgovornosti protivno članku 73. ovoga Zakona,
 - 3) ako Informacijski centar ne prikuplja redovito podatke sukladno članku 100. ovoga Zakona,
 - 4) ako Informacijski centar ne čuva podatke iz članka 100. stavka 2. točke 1., 2., 3., 4. i 5. ovoga Zakona sukladno članku 101. ovoga Zakona,
 - 5) ako ne uspostavi Ured za naknadu sukladno članku 119. ovoga Zakona,
 - 6) ako ne prikuplja, obrađuje i vodi statističke podatke i druge podatke o ugovorima o osiguranju, iz članka 75. ovoga Zakona.
 - 7) ako postupuje protivno članku 8. stavku 9. i 10. ovoga Zakona,
 - 8) ako ne vodi i ne upotrebljava svoju imovinu na način određen člankom 82. ovoga Zakona.
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka i odgovorna osoba Hrvatskog ureda zelene karte.
- (3) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj Garancijski fond ili Hrvatski ured zelene karte:
- 1) ako ne obavijesti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove sukladno članku 8. stavku 9. ovoga Zakona,
 - 2) ako ne obavijesti ministarstvo nadležno za promet sukladno članku 8. stavku 10. ovoga Zakona,
 - 3) ako ne obavijesti Agenciju o kršenju članka 81., 96. i 97. ovog Zakona,
 - 4) ako oštećenju osobi, odnosno drugom sudioniku prometne nezgode ne omogući uvid u podatke i korištenje podataka sukladno članku 103. ovoga Zakona.
- (4) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 3. ovoga članka i odgovorna osoba Hrvatskog ureda zelene karte ili Garancijskog fonda.

Prekršaji vlasnika prijevoznog sredstva

Članak 113.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba ako kao vlasnik prijevoznog sredstva prije uporabe prijevoznog sredstva u prometu ne sklopi ugovor o osiguranju te ga ne obnavlja dok je prijevozno sredstvo u prometu sukladno članku 5. stavku 1. ovoga Zakona.
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka i odgovorna osoba pravne osobe.

Prekršaji vozača prijevoznog sredstva

Članak 114.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač prijevoznog sredstva:

- 1) ako na zahtjev ovlaštene službene osobe ne predoči policu osiguranja ili drugi dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju sukladno članku 7. stavku 1 ovoga Zakona,
 - 2) ako u slučaju prometne nezgode, osobne podatke i podatke o osiguranjima koja su prema ovome Zakonu obveza ne da svim sudionicima prometne nezgode sukladno članku 7. stavku 4. ovoga Zakona,
 - 3) ako na zahtjev ovlaštene službene osobe ne predoči Europsko izvješće o nezgodi sukladno članku 44. stavku 3. ovoga Zakona.
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 20.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač prijevoznog sredstva ako ne sklopi ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti (granično osiguranje) sukladno članku 73. stavku 1. ovoga Zakona.

Pokretanje prekršajnog postupka

Članak 115.

Prekršajni postupak pokreće se na prijedlog:

- 1) Agencije za prekršaje iz članka 110. i 111. ovoga Zakona,
- 2) tijela za nadzor u prometu za prekršaje iz članka 113. i 114. ovoga Zakona,
- 3) ministarstva financija za prekršaje iz članka 112. ovoga Zakona,
- 4) oštećene osobe za prekršaje iz članka 110. stavka 1. točke 1. do 4. i točke 6., stavka 3. točke 1., 3. i 5., članka 111. stavka 1. točke 1. i 2. ovoga Zakona.

GLAVA XI.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Usklađivanje društava za osiguranje

Članak 116.

Društva za osiguranje koja se bave poslovima obveznog osiguranja u prometu, dužna su u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog Zakona uskladiti svoje poslovanje s ovim Zakonom, osim ako odredbama ovoga Zakona za pojedina pitanja nije određen drugi rok.

Početak rada Hrvatskog ureda zelene karte i Garancijskog fonda

Članak 117.

- (1) Osnivaju se Hrvatski ured zelene karte i Garancijski fond danom stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (2) Prestaje s radom Hrvatski ured za osiguranje, osnovan temeljem Ugovora o osnivanju od 24. travnja 1992., upisan u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, matični broj subjekta 080244298, u pravnom obliku „druga osoba za koje je upis propisan Zakonom“.
- (3) Do trenutka konstituiranja Hrvatskog ureda zelene karte i Garancijskog fonda kao neovisnih pravnih osoba, Hrvatski ured za osiguranje obavljat će poslove određene dosadašnjim propisima koji su uređivali djelovanje Hrvatskog ureda za osiguranje. Kao trenutak konstituiranja smatra se dan upisa Hrvatskog ureda zelene karte i Garancijskog fonda u registar mjesno nadležnog trgovačkog suda, nakon čega je Hrvatski ured za osiguranje obvezan podnijeti zahtjev za brisanje subjekta upisa iz sudskog registra.
- (4) Zaposlenike Hrvatskog ureda za osiguranje preuzimaju Hrvatski ured zelene karte i Garancijski fond sukladno Zakonu o radu te djelokrugu i poslovima koje su obavljali u Hrvatskom uredu za osiguranje.
- (5) Hrvatski ured zelene karte i Garancijski fond preuzimaju u posjed, vlasništvo i korištenje poslovne prostorije i opremu, ostalu nepokretnu i pokretnu imovinu. Na Hrvatski ured zelene karte i Garancijski fond prenose se sva druga prava Hrvatskog ureda za osiguranje sukladno djelokrugu i nadležnostima određenim ovim Zakonom.
- (6) Hrvatski ured zelene karte i Garancijski fond preuzimaju dio novčanih sredstava Hrvatskog ureda za osiguranje potrebnih za financiranje rada i izvršavanje prava i obveza Hrvatskog ureda zelene karte i Garancijskog fonda u opsegu djelokruga i nadležnosti određenih ovim Zakonom.

- (7) Hrvatski ured zelene karte i Garancijski fond preuzimaju u posjed pismohranu i svu drugu dokumentaciju koja se odnosi na poslovanje Hrvatskog ureda za osiguranje u opsegu djelokruga i nadležnosti određenih ovim Zakonom.
- (8) Hrvatski ured zelene karte postaje nadležan za sve postupke i predmete u radu iz djelokruga Hrvatskog ureda za osiguranje u svezi obavljanja poslova nacionalnog ureda zelene karte i drugih poslova koji proizlaze iz međunarodnih sporazuma o osiguranju vlasnika motornih vozila od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama.
- (9) Garancijski fond preuzima i postaje nadležan za sve postupke i predmete u radu iz djelokruga Garancijskog fonda pri Hrvatskom ureda za osiguranje.
- (10) Ministarstvo financija sazvat će osnivačku Skupštinu Hrvatskog ureda zelene karte i Garancijskog fonda u roku 45 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (11) Hrvatski ured zelene karte i Garancijski fond dužni su u roku 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti akte propisane ovim Zakonom.

Prikaz i obračun

Članak 118.

- (1) Hrvatski ured za osiguranje je obvezan do početka rada Garancijskog fonda izraditi i predati prikaz i obračun koji će sadržavati:
 - 1) pojedinačan popis i visinu svih prijavljenih šteta nastalih od prijevoznih sredstava iz članka 3. ovoga Zakona po osnovama iz članka 85., 86. ili 87. ovoga Zakona,
 - 2) pojedinačan popis i visinu isplaćene naknade po prijavljenim štetama iz točke 1. ovoga članka,
 - 3) iznose uplaćenih naknada po svakom društvu za osiguranje temeljem kojih uplata su izvršene isplate po likvidiranim štetama,
 - 4) popis svih troškova, po strukturi i godinama, koji su plaćeni trećim osobama, a u vezi s postupkom likvidacije šteta iz točke 1. ovoga stavka.
- (2) Prikaz i obračun iz stavka 1. ovoga članka posebno će prikazati sve navedeno u stavku 1. točki 1., 2. i 3. ovoga članka za svaku godinu pojedinačno uzimajući pri tome u obzir udio svakog društva za osiguranje u prikazanoj godini, u ukupno zaračunatoj premiji od automobilske odgovornosti, odnosno premiji po osnovi obveznih osiguranja u prometu.
- (3) Hrvatski ured za osiguranje je obvezan do početka rada Garancijskog fonda izraditi i predati Garancijskom fondu popis prijavljenih šteta koje se vode u pričuvi.
- (4) Obveze Garancijskog fonda osnovanog ovim Zakonom su obveze po prijavljenim štetama iz članka 85., 86. i 87. ovoga Zakona.

Donošenje propisa

Članak 119.

- (1) Agencija će donijet propise koje je ovlaštena donijeti na temelju ovoga Zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (2) Ministar financija će donijet propise koje je ovlašten donijeti na temelju ovoga Zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona
- (3) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka primjenjuju se podzakonski propisi doneseni na temelju Zakona o osiguranju (Narodne novine, broj 151/05, 87/08 i 82/09) i Zakona o obveznom osiguranju u prometu (Narodne novine, broj 151/05, 36/09 i 75/09) u dijelu u kojem nisu u suprotnosti s ovim Zakonom.
- (4) Postupci pokrenuti prije stupanja na snagu ovoga Zakona dovršit će se sukladno odredbama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu (Narodne novine, broj 151/05, 36/09 i 75/09) i odredbama drugih odgovarajućih zakona.

Početak rada Ureda za naknadu

Članak 120.

Članak 104., 105. i 106. stupaju na snagu:

- 1) nakon zaključivanja sporazuma između tijela zaduženih za naknadu štete koja su osnovale ili priznale države članice u vezi s njihovim funkcijama i obvezama i postupcima za povrat novca,
- 2) od datuma koji utvrđuje Europska komisija nakon što je utvrdila da je takav sporazum zaključen.

Vrijednost boda iz Tablice odšteta

Članak 121.

- (1) Vrijednost boda iz Tablice odšteta iznosi 13,00 kuna.
- (2) Vrijednost boda iz Tablice odšteta usklađuje se s hrvatskim indeksom potrošačkih cijena svake dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (3) Vrijednost boda iz Tablice odšteta povećat će se za postotnu promjenu koja je određena hrvatskim indeksom potrošačkih cijena za razdoblje dvije godine prije usklađenja.
- (4) Ako se prosječna cijena premije po polici osiguranja u automobilskoj odgovornosti u razdoblju dvije godine prije usklađenja vrijednosti boda iz Tablice odšteta poveća, razmjerno će se povećati i vrijednost boda, neovisno o usklađenju vrijednosti boda iz Tablice odšteta iz stavka 2. i 3. ovoga članka.
- (5) Odluku o usklađenoj vrijednosti boda iz Tablice odšteta donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog ministra financija.
- (6) Odluka iz stavka 5. ovoga članka objavljuje se u Narodnim novinama.

Izmjena Medicinske tablice

Članak 122.

- (1) Potreba izmjene Medicinske tablice sukladno novim znanstvenim i stručnim saznanjima u područjima medicine koja se odnose na sadržaj Medicinske tablice preispituje se najmanje svake dvije godine.
- (2) Ministarstvu financija prijedlog izmjena Medicinske tablice, sukladno stavku 1. ovoga članka, dostavlja Odbor za sudbena mišljenja Medicinskog fakulteta u Zagrebu.

Stupanje na snagu te početak primjene i prestanak važenja propisa

Članak 123.

- (1) Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u Narodnim novinama osim odredbi članka 10. stavka 3. i 4., članka 11., članka 12., članka 13., članka 14., članka 15., članka 16., članka 17., članka 18., članka 19., članka 20., članka 23. stavka 4., 5., 6., 7. i 8., članka 38., članka 42. stavka 5. i 6., članka 50., članka 68., članka 69., članka 83. stavka 6., članka 84. stavka 2. točke 2. i 4., članka 85. stavka 5. i 6., članka 86. stavka 2., članka 100. stavka 2. točke 6. i 7., članka 100. stavka 3., članka 102., članka 104., članka 105., članka 106., članka 110. stavka 3. točke 5., članka 110. stavka 5. ovoga Zakona koji stupaju na snagu danom prijama Republike Hrvatske u Europsku uniju.
- (2) Do dana prijama Republike Hrvatske u Europsku uniju odredba članka 73. stavka 1. ovoga Zakona na odgovarajući način primjenjuju se samo na području Republike Hrvatske.
- (3) Na dan prijama Republike Hrvatske u Europsku uniju prestaju važiti članak 23. stavak 1., 2. i 3., članak 42. stavak 2., 8. i 9. i članak 52. stavak 5. i 6. ovoga Zakona.
- (4) Početkom primjene odredbi članka 67. stavka 2., 3., 8. i 9., članka 70., članka 71., članka 72., članka 73., članka 74. stavka 1., 2., 3. i 4., članka 75., članka 76., članka 77., članka 78., članka 79., članka 80., članka 81., članka 82. stavka 1. točke 1., stavka 2. i 3., članka 83. stavka 1. do 5. i stavka 7. do 10., članka 84. stavka 1., stavka 2., točke 1. i 3., stavka 3. i stavka 4., članka 85. stavka 1. do 4., članka 86. stavka 1., stavka 3. i stavka 4., članaka 87., članka 88., članka 89., članka 90., članka 91., članka 92., članka 93., članka 94., članka 95., članka 96., članka 97. i članka 98. ovoga Zakona, prestaju važiti odredbe članka 271., članka 272., članka 273. i članka 274. Zakona o osiguranju (Narodne novine, broj 151/05, 87/08 i 82/09).

PRILOG I.
TABLICA ODŠTETA

Tablica odšteta

Članak 1.

Ovom Tablicom odšteta uređuje se sustav naknada za nanesenu štetu (dalje u tekstu: odšteta) koja omogućava određivanje novčanog ekvivalenta za tjelesnu ozljedu, smrt ili imovinsku štetu kao posljedicu tjelesne ozljede ili smrti nanesene trećim fizičkim osobama u prometnoj nezgodi.

Oblici štete

Članak 2.

(1) Društvo za osiguranje kao odgovorni osiguratelj dužno je oštećenoj osobi priznati odštetu zbog tjelesne ozljede u sljedećim oblicima:

- 1) trajni funkcijski deficit (dalje u tekstu: TFD) ili trajni invaliditet (dalje u tekstu: TI),
- 2) privremeni funkcijski deficit (dalje u tekstu: PFD) ili privremeni invaliditet (dalje u tekstu: PI),
- 3) neuobičajeno jaki bolovi/patnja (dalje u tekstu: NJB),
- 4) naruženost-estetsko oštećenje (dalje u tekstu: NEO),
- 5) gubitak seksualnog zadovoljstva (dalje u tekstu: GSZ),
- 6) gubitak zadovoljstva iz hobija (dalje u tekstu: GZH).

(2) Društvo za osiguranje kao odgovorni osiguratelj dužno je osobama iz članka 10. i 11. ove Tablice odšteta priznati odštetu zbog tjelesne ozljede ili smrti oštećene osobe u oblicima:

- a) osobito teški invaliditet, ili
- b) smrt, ili
- c) gubitak začetog, a nerođenog djeteta.

Primjerena evaluacija i individualizacija

Članak 3.

- (1) Tablica odšteta jamči jednakost svakoj oštećenoj osobi te zahtijeva provođenje primjerene evaluacije i odmjerenje odštete na temelju jednakih kriterija.
- (2) Tablica odšteta uvažava načelo individualizacije u odštetama, koje je podvrgnuto kriterijima primjerene evaluacije, ali u granicama da ne ugrozi ili stavi izvan snage načelo jednakopravnosti zahtijeva prema kojem svaka oštećena osoba u istoj kliničkoj situaciji može očekivati približno istu odštetu. Iznos odštete sukladno ovoj Tablici odšteta može se povećati ili smanjiti za 20% kako bi se uzela u obzir osobitost nekog slučaja.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka iznos odštete može biti veći ili manji od onoga iz stavka 2. ovoga članka, kada to naročito opravdavaju izvanredne, posebne i individualne okolnosti pojedinog slučaja koje se zbog svoje posebnosti nisu mogle uzeti pri izradi ove Tablice odšteta.

TFD ili TI

Članak 4.

(1) TFD ili TI predstavlja trajno smanjenje tjelesnog i/ili duševnog potencijala koje se javlja kao rezultat tjelesne ozljede i medicinski utvrđenog anatomske-funkcionalnog integriteta, koji se može utvrditi, razjasniti i procijeniti na medicinskoj osnovi, kojemu se pridodaju:

- (a) bolovi i duševne/psihičke posljedice za koje liječnik vještak zna da u pravilu nastupaju s oštećenjem (tjelesnog i/ili duševnog integriteta kao problemi u tjelesnoj funkciji ili strukturi) kao i
- (b) posljedice uobičajeno povezane sa svakodnevnim životom ograničenje aktivnosti kao poteškoće u obavljanju aktivnosti ili sposobnosti funkcioniranja i ograničenje sudjelovanja kao problemi uključivanja u životne situacije koje su u pravilu povezane s oštećenjem.

- (2) Vrednovanje odštete određuje se nakon utvrđenog postotka TFD-a ili TI-a koji se u postupku utvrđuje na osnovi medicinske dokumentacije odnosno neposrednog pregleda oštećene osobe i uz primjenu Medicinske tablice i odmjerava uz primjenu Tablice odštete koja sadržava broj bodova za utvrđeni postotak TFD-a ili TI u svakoj grupi i razredu oštećenja, po težini i stupnju, različito ovisno od stupnja oštećenja i godina starosti oštećene osobe i po načelu da broj bodova raste sa postotnom stopom oštećenja, a opada sa životnom dobi oštećene osobe.

Tablica odštete za p/TFD ili p/TI u bodovima

Grupa oštećenja po težini i stupnju		P/TFD Razred	STAROST OŠTEĆENE OSOBE [godine od/do i više od]						
			do 20	21-30	31-40	41-50	51-65	66-80	>80
			125,0%	110,0%	100,0%	95,0%	90,0%	85,0%	80,0%
I.	POSVE Laka ozljeda	0% do 4%	do 400 bodova						
			od/do						
1%	125	5% do 9%	781	688	625	594	563	531	500
II.	LAKE OZLJEDE	10% do 14%	1.406	1.238	1.125	1.069	1.013	956	900
		15% do 19%	1.563	1.375	1.250	1.188	1.125	1.063	1.000
		20% do 24%	2.188	1.925	1.750	1.663	1.575	1.488	1.400
			2.344	2.063	1.875	1.781	1.688	1.594	1.500
			2.969	2.613	2.375	2.256	2.138	2.019	1.900
			3.125	2.750	2.500	2.375	2.250	2.125	2.000
			3.750	3.300	3.000	2.850	2.700	2.550	2.400

1%	200/250	25% do 29%	Bodovi	6.250	5.500	5.000	4.750	4.500	4.250	4.000
III.	SREDNJE TEŠKA OZLJEDA	30% do 34%		7.250	6.380	5.800	5.510	5.220	4.930	4.640
				7.500	6.600	6.000	5.700	5.400	5.100	4.800
III.	SREDNJE TEŠKA OZLJEDA	35% do 39%	8.500	7.480	6.800	6.460	6.120	5.780	5.440	
			8.750	7.700	7.000	6.650	6.300	5.950	5.600	
			9.750	8.580	7.800	7.410	7.020	6.630	6.240	
			12.500	11.000	10.000	9.500	9.000	8.500	8.000	
			13.750	12.100	11.000	10.450	9.900	9.350	8.800	
		14.063	12.375	11.250	10.688	10.125	9.563	9.000		
		15.313	13.475	12.250	11.638	11.025	10.413	9.800		
1%	300/700	50% do 54%	Bodovi	18.750	16.500	15.000	14.250	13.500	12.750	12.000
IV.	TESKE OZLJEDE	55% do 59%		20.250	17.820	16.200	15.390	14.580	13.770	12.960
				24.063	21.175	19.250	18.288	17.325	16.363	15.400
		25.813		22.715	20.650	19.618	18.585	17.553	16.520	
		30.000		26.400	24.000	22.800	21.600	20.400	19.200	
		32.000		28.160	25.600	24.320	23.040	21.760	20.480	
		36.563		32.175	29.250	27.788	26.325	24.863	23.400	
		38.813	34.155	31.050	29.498	27.945	26.393	24.840		
		43.750	38.500	35.000	33.250	31.500	29.750	28.000		

		do 74%	46.250	40.700	37.000	35.150	33.300	31.450	29.600
		75% do 79%	51.563	45.375	41.250	39.188	37.125	35.063	33.000
		80% do 84%	54.313	47.795	43.450	41.278	39.105	36.933	34.760
		85% do 89%	60.000	52.800	48.000	45.600	43.200	40.800	38.400
		90% do 95%	63.000	55.440	50.400	47.880	45.360	42.840	40.320
			69.063	60.775	55.250	52.488	49.725	46.963	44.200
			72.313	63.635	57.850	54.958	52.065	49.173	46.280
			78.750	69.300	63.000	59.850	56.700	53.550	50.400
			83.125	73.150	66.500	63.175	59.850	56.525	53.200
V.	OSOBITO Teška ozljeda	96% do 100%	96.000	84.480	76.800	72.960	69.120	65.280	61.440
			100.000	88.000	80.000	76.000	72.000	68.000	64.000

- (3) Za osobito tešku ozljedu iz stupnja V. odšteta za TFD ili TI predstavlja istovremeno odštetu i za sve oblike tjelesne ozljede navedene u članku 2. ove Tablice odšteta, ako oštećena osoba nije svjesna sebe i okoline, ako oštećena osoba nema iskustva boli (na bolni podražaj ima tzv. nociceptivni odgovor) i ako ne postoji govorno razumijevanje i izražavanje.
- (4) Odšteta za opisano stanje zdravlja u stavku 3. ovoga članka uz razliku da je oštećena osoba potpuno svjesna svojih ozljeda odnosno sebe i okoline priznat će se uvećana do 10% u odnosu na odštetu predviđenu u Tablici odštete za TFD ili TI iz ovoga članka.

PFD

Članak 5.

- (1) PFD predstavlja privremeno oštećenje tjelesnog i/ili psihičkog integriteta/zdravlja, kada ne nastaju problemi u tjelesnoj funkciji ili strukturi, kao što su odstupanje ili gubitak funkcije, postojanje anomalija, defekata, gubitaka ili odstupanja u strukturi tijela i koji predstavlja jedan oblik klasifikacije tjelesnih ozljeda u vremenskom razmjeru nakon traume do konsolidacije ozljede (razdoblje liječenja) nakon čega se ne utvrđuje TFD ili TI.
- (2) PFD podrazumijeva potpunu ili djelomičnu funkcionalnu nesposobnost koju će oštećena osoba pretrpjeti prije svog završetka liječenja, pa mu za to razdoblje pripada i odšteta koja ima neimovinski karakter.
- (3) Odšteta koja se priznaje je rezultat smetnji u aktivnostima svakodnevnog života i s kojima se oštećena osoba susreće tijekom traumatičnog bolovanja (primjerice, odvajanje od obitelji tijekom liječenja i privremenog lišavanja kvalitete života).
- (4) Visina odštete priznaje se u visini $\frac{1}{2}$ minimalnog osobnog dohotka u Republici Hrvatskoj (150 bodova mjesečno ili 5 boda po danu) za vrijeme kada je privremena nesposobnost potpuna, a odšteta se proporcionalno smanjuje kada je privremena nesposobnost djelomična.

NJB

Članak 6.

- (1) NJB predstavljaju bol koja je gora od uobičajene u istoj kliničkoj situaciji (primjerice, fantomska bol u ekstremitetu, kauzalgija i sl.) i koja nije uključena u postotak TFD-a ili TI-a.
- (2) Pri utvrđivanju visine odštete da bi se mogao izvesti zaključak o postojanju neuobičajeno jakih bolova uzima se u obzir skala sa stupnjevima težine ozljede (tzv. Julijanova ljestvica od 1. do 7. ili evaluacijska tablica boli) koja bolove razvrstava na:
- 1) minimalna bol - 1/7,
 - 2) vrlo lagana bol – 2/7,
 - 3) lagana bol – 3/7,
 - 4) srednja bol – 4/7,

- 5) ozbiljna bol – 5/7,
 - 6) vrlo ozbiljna bol – 6/7,
 - 7) iznimno ozbiljna bol – 7/7.
- (3) Bolovi pod točkom 1. do 4. iz stavka 2 ovoga članka predstavljaju komplikaciju i oni su već integrirani u postotak TFD-a ili TI-a pa se za njih odšteta ne odmjerava zasebno.
- (4) Odšteta se određuje prema sljedećim kriterijima za pretrpljene neuobičajeno jake NJB koja je nastala kao:
- 1) ozbiljna bol - 5/7 (učestala hospitalizacija od 2 do 6 mjeseci, nekoliko kirurških intervencija u razdoblju od 2 do 9 mjeseci, rehabilitacija duže od 6 mjeseci) – do 2.000 bodova.
 - 2) vrlo ozbiljna bol - 6/7 (hospitalizacija u trajanju od oko 1 godine, produžena rehabilitacija, višestruke kirurške intervencije) – od 2.001 do 3.000 bodova
 - 3) iznimno ozbiljna bol - 7/7 (za situacije koje premašuju prethodne slučajeve) – od 3.001 do 4.500 bodova

NEO

Članak 7.

- (1) NEO predstavlja posljedicu anatomske ili anatomske i funkcionalne ozljede oštećene osobe koja rezultira žrtvom koja doživljava gubitak samopouzdanja, pogoršanje mišljenja koji drugi imaju o njoj.
- (2) NEO se manifestira u trajnom, privremenom ili povremenom subjektivnom osjećanju, odnosno patnji koju trpi oštećena osoba zbog nastalih promjena uslijed ozljeđivanja koje se izražavaju u tome što je oštećenoj osobi izmijenjena osobnost koja se ne može poboljšati bilo kakvim medicinskim tretmanima, promijenjeno držanje tijela (primjerice, deformacija, paraliza određenih dijelova tijela, skraćenje ili gubitak pojedinih dijelova tijela), koje nije moguće otkloniti kurativnim liječenjem (primjerice, operacija) i koje je vidljivo, kao i promijene na tijelu koje su vidljive u određenim prilikama, a koje nije moguće otkloniti palijativnim liječenjem, primjerice, kozmetikom na plaži, pri bavljenju sportskim aktivnostima i u drugim situacijama u kojima oštećena osoba izlaže povrijeđene dijelove tijela pogledima prisutnih što izaziva pojačano zanimanje, zgražavanje ili sažaljenje istih.
- (3) Vrednovanje odštete za naruženost ovisi od trajnih posljedica koje ostaju, a iste se ogledaju u narušavanju dotadašnjeg izgleda i sklada tijela, odnosno neke tjelesne funkcije, a određuje se uzimajući u obzir izmijenjen izgled i sklad tijela, odnosno poremećaj tjelesne funkcije, dob, zanimanje oštećene osobe, kao i lokalitet ozljede i stupanj oštećenja.
- (4) Odšteta se određuje prema kriterijima iz skale sa stupnjevima težine (tzv. Julijanova ljestvica od 1/7 do 7/7) i to:

Tablica odštete za naruženost u bodovima

Stupanj težine		1/7	2/7	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	
Dob [godine]		Minimalno	Vrlo lagana	Lagana	Srednja	Teška	Vrlo teška	Odbojna	
	Bodova - do	do 20	313	625	1.250	1.875	2.500	3.125	3.750
		21-30	275	550	1.100	1.650	2.200	2.750	3.300
		31-40	250	500	1.000	1.500	2.000	2.500	3.000
		41-50	238	475	950	1.425	1.900	2.375	2.850
		51-65	225	450	900	1.350	1.800	2.250	2.700
		66-80	213	425	850	1.275	1.700	2.125	2.550
		>80	200	400	800	1.200	1.600	2.000	2.400

GSZ

Članak 8.

- (1) GSZ predstavlja pogoršanje seksualne funkcije koje je različito od umanjena ili gubitka reproduksijske

funkcije već uzete u obzir zajedno s psihičkim posljedicama koje uzrokuje sukladno Medicinskoj tablici anatomske i funkcionalne oštećenje, a najčešće se očituje kao impotencija, frigidnost, povreda libida, gubitak osjetljivosti.

- (2) GSZ opisuje liječnik-vještak i daje mišljenje o tome je li ispunjen uvjet za ostvarenje ove posebne štete, u postojanju kumulativnog uvjeta djelomično ili potpuno morfološkog gubitka, opisanih u točkama poglavlja VI-B-Medicinske tablice.
- (3) Odšteta se određuje prema kriterijima, iz skale sa stupnjevima težine (tzv. Julijanova ljestvica od 1/7 do 7/7) i to:

Tablica odštete za gubitak seksualnog zadovoljstva u bodovima

Stupanj težine	Dob (godine)	1/7	2/7	3/7	4/7	5/7	6/7	7/7	
		Vrlo lagano	Lagano	Umjereno	Srednje	Dosta značajno	Značajno	Vrlo značajno	
Bodova - do		do 20	250	500	750	1.000	1.500	2.000	2.500
		21-30	220	440	660	880	1.320	1.760	2.200
		31-40	200	400	600	800	1.200	1.600	2.000
		41-50	190	380	570	760	1.140	1.520	1.900
		51-65	150	300	450	600	900	1.200	1.500
		>66	100	200	300	400	600	800	1.000

GZH

Članak 9.

- (1) GZH predstavlja oštećenje zdravlja u vidu gubitka zadovoljstva povezanu s dokazom zabavne ili sportske aktivnosti kojom se oštećena osoba bavila prije nezgode i za koju je uskraćena. Oštećenje zdravlja zbog gubitka zadovoljstva je također povezano sa smanjenjem životnih zadovoljstava uzrokovana nemogućnošću, poteškoćom ili izvjesnim smetnjama, bavljenja nekim aktivnostima zadovoljstva.
- (2) Hobbies se za potrebe ove Tablice odšteta smatra aktivnost kojom se netko bavi iz svog zadovoljstva, a na po dužnosti, omiljena razbibriga.
- (3) Uvjet za priznavanje ovog prava na posebnu odštetu je utvrđeni postotak TFD-a od 25% i više, jer sva oštećenja tjelesnog i/ili duševnog integriteta/zdravlja do 24% znače da je svako vidljivo oštećenje spojivo sa najvišim korisnim funkcioniranjem.
- (4) Odšteta se određuje prema kriterijima iz skale sa stupnjevima težine (tzv. Julijanova ljestvica od 1/4 do 4/4) i to:

Tablica odštete za gubitak zadovoljstva iz hobija u bodovima

Stupanj težine	Bodova - do	1/4	2/4	3/4	4/4
		Blaga poteškoća	Umjerena poteškoća	Znatna poteškoća	Potpuno oštećenje
p/TFD		0-24%	25-49%	50-95%	96-100%
Bodova		0	500	800	1.500

Osobito teški invaliditet bliske osobe

Članak 10.

- (1) Osobito teški invaliditet bliske osobe je tzv. iznimna posljedica tjelesne ozljede nastale u prometnoj nezgodi, odlučna je činjenica za priznavanje prava na odštetu osobama iz tablice iz stavka 4. ovoga

članka zbog možebitne ugroženosti odnosno oštećenja vlastitog duševnog zdravlja koje se opisuje kao poteškoće u uvjetima života koje trpe osobe iz tablice iz stavka 4. ovoga članka kao bliske osobe ako su dokazale stvarnu i afektivnu životnu zajednicu s oštećenom osobom tijekom njegovog preživljavanja u hendikepu, iznimnim patnjama koje trpi, kada je u stanju smrtne opasnosti ili komi pod pretpostavkom da se zdravstvene poteškoće prouzročene duševnim/psihičkim smetnjama s medicinskog stajališta smatraju tjelesnim ozljedama ili oštećenjem duševnog zdravlja i ako težina ozljede i okolnosti slučaja to opravdavaju.

(2) Osobito teški invaliditet temeljem ove Tablice odšteta podrazumijeva:

- 1) osobito tešku ozljedu – stupanj V., kompletno oštećenje sukladno Skali sa stupnjevima težine i postotkom oštećenja iz Medicinske tablice s postotkom oštećenja tjelesnog i/ili duševnog zdravlja ili TFD-a ili TI od 96% do 100%, ili
- 2) tešku ozljedu – stupanj IV., teško oštećenje sukladno Skali sa stupnjevima težine i postotkom oštećenja iz Medicinske tablice s postotkom oštećenja tjelesnog i/ili duševnog zdravlja ili TFD-a ili TI od 85% do 95% uz uvjet da je zdravstveno stanje stabilizirano ili je podložno pogoršanju, a oštećenoj osobi je prijeko potrebna stalna pomoć i njega druge osobe u punom opsegu jer oštećena osoba zbog trajnih promjena u zdravstvenom stanju, ne može sama udovoljiti osnovnim životnim zahtjevima jer se ne može, ni uz pomoć ortopedskih pomagala, samostalno kretati u stanu i izvan stana, uzimati hranu, oblačiti se i svlačiti, održavati osobnu higijenu, kao ni obavljati druge osnovne fiziološke potrebe.

(3) Početno vrednovanje odštete osobama iz tablice iz stavka 4. ovoga članka vrši se uz primjenu stupnja težine oštećenja duševnog zdravlja koje opisujemo kao umjereno do teško oštećenje odnosno uobičajeno (prosjeck, uobičajenost sličnih slučajeva) oštećenje vlastitog duševnog zdravlja osoba iz tablice iz stavka 4. ovoga članka koje s medicinskog stajališta predstavlja tjelesnu ozljedu (između srednje teške i teške ozljede po skali sa stupnjevima težine iz grupe III. i IV.), a koje se može nastati u nekoliko oblika i to prije svega kao:

- 1) povreda prava na osjećaj ljubavi (osjećaj ili emocija naziv je za čovjekovu reakciju na neki događaj; povezuje ono što nam je važno sa svijetom ljudi, stvari i događaja; emocionalni poremećaj poput depresije ili anksioznosti traje mjesecima ili godinama),
- 2) promjena ili oštećenje u kvaliteti života (kvaliteta života vezana je uz zdravlje i pokriva subjektivni doživljaj pozitivnih i negativnih vidova pojedinih simptoma i sindroma, uključujući tjelesne emocionalne, kognitivne, socijalne funkcije i nuspojave liječenja. Kod oštećenja kvalitete života pretpostavlja se postojanje psihičkih poremećaja ili neke manje diferencirane psihičke smetnje; oštećenje kvalitete života pokriva sve vidove oštećenja duševnog/psihičkog zdravlja).

(4) Visina odštete priznaje se ako su ispunjeni uvjeti iz stavka 1. i 2. ovoga članka sljedećim bliskim osobama oštećene osobe u najvećim iznosima kako slijedi:

1.	za slučaj osobito teškog invaliditeta bračnog ili izvanbračnog druga	do	15.000	bodova
2.	za slučaj osobito teškog invaliditeta djeteta ili posvojenika	roditeljima ili posvojiteljima	15.000	bodova
3.	za slučaj osobito teškog invaliditeta roditelja ili posvojitelja	djetetu ili posvojeniku	12.000	
4.	za slučaj osobito teškog invaliditeta brata i sestre	braći i sestrama	5.000	
5.	za slučaj osobito teškog invaliditeta unuka	djedovima i bakama	4.000	
6.	za slučaj osobito teškog invaliditeta bake ili djeda	unucima	4.000	

(5) Visina odštete iz stavka 4. točke 2. i 3. ovoga članka ovisi i o činjenici je li dijete ili posvojenik maloljetno ili punoljetno, a kojeg su roditelji dužni uzdržavati sukladno odredbama zakona koji uređuje obiteljske odnose i živi li sa roditeljima u obiteljskoj zajednici ili izvan nje odnosno je li osnovao svoju obiteljsku zajednicu ženidbom odnosno udajom i eventualnim rođenjem vlastite djece.

- (6) Visina odštete iz stavka 4. ovoga članka uvećat će se za 20% ako je kod osobe iz tablice iz stavka 4. ovoga članka došlo do medicinski dokazanog, adekvatno praćenog i liječenog duševnog poremećaja i/ili duševne bolesti i to isključivo u slučajevima kada je kod osobe iz tablice iz stavka 4. ovoga članka ranije postojala predispozicija, a štetni događaj je bio percipitirajući čimbenik (triger moment - moment okidač) za razvoj duševnog poremećaja (primjerice, depresija kao bolest) i/ili somatske bolesti (primjerice, dijabetes) ako je nastupila teška tjelesna ozljeda koja po skali sa stupnjevima težine predstavlja grupu IV. – teško oštećenje duševnog zdravlja.
- (7) Visina odštete iz stavka 4. ovoga članka priznat će se uvećana do 50% ako je kod osobe iz tablice iz stavka 4. utvrđeno oštećenje duševnog integriteta (duševna bolest) koja je u prirodnoj i adekvatnoj uzročnoj vezi s događajem i koja ima karakter trajnosti odnosno vjerojatno će potrajati do kraja života u istom opsegu ako je nastupila osobito teška tjelesna ozljeda koja po skali sa stupnjevima težine predstavlja grupu V. – kompletno oštećenje duševnog zdravlja.
- (8) Visina odštete iz stavka 4. ovoga članka umanjuje se odnosno isključuje ovisno o okolnostima slučaja uz uvjet da je kod osobe iz tablice iz stavka 4. ovoga članka došlo do tjelesne ozljede ili oštećenja duševnog zdravlja koja se po skali sa stupnjevima težine opisuje kao laka ili posve laka tjelesna ozljeda - grupa II. i I., odnosno da nisu prouzročeno duševne/psihičke smetnje koje se s medicinskog stajališta smatraju tjelesnom ozljedom ili oštećenjem zdravlja.

Smrt bliske osobe

Članak 11.

- (1) Smrt bliske osobe je tzv. afektivna posljedica tjelesne ozljede nastale u vezi s prometnom nezgodom, odlučna je činjenica za priznavanje prava na odštetu osobama iz tablice iz stavka 3. ovoga članka zbog možebitne ugroženosti odnosno oštećenja vlastitog duševnog zdravlja koje se opisuje kao stanje emocionalnog šoka zbog gubitka voljene osobe, pod pretpostavkom da se zdravstvene poteškoće prouzročene duševnim/psihičkim smetnjama s medicinskog stajališta smatraju tjelesnim ozljedama ili oštećenjem duševnog zdravlja i ako težina ozljede i okolnosti slučaja to opravdavaju.
- (2) Početno vrednovanje odštete osobi iz tablice iz stavka 3. ovoga članka vrši se uz primjenu stupnja težine oštećenja duševnog zdravlja koje možemo opisati kao umjereno do teško oštećenje odnosno uobičajeno (prosjeck, uobičajenost sličnih slučajeva) oštećenje vlastitog duševnog zdravlja osoba iz tablice iz stavka 3. ovoga članka koje se manifestira u obliku tuge i žalovanja članova uže i šire obitelji koje sa medicinskog stajališta predstavlja tjelesnu ozljedu (između srednje teške i teške ozljede po skali sa stupnjevima težine iz grupe III. i IV.).
- (3) Visina odštete ako su ispunjeni uvjeti iz stavka 1. ovoga članka priznaje se sljedećim bliskim osobama oštećene osobe u najvećim iznosima kako slijedi:

1.	za slučaj smrti bračnog ili izvanbračnog druga		15.000	do	bodova
2.	za slučaj smrti djeteta ili posvojenika	roditeljima ili posvojiteljima	15.000		
3.	za slučaj smrti roditelja ili posvojitelja	djetetu ili posvojeniku	12.000		
4.	za slučaj smrti brata i sestre	braći i sestrama	5.000		
5.	za slučaj smrti unuka	djedovima i bakama	4.000		
6.	za slučaj smrti bake ili djeda	unucima	4.000		
7.	Roditeljima za slučaj začetog, a nerođenog djeteta		4.000		

- (4) Visina odštete iz stavka 3. točke 2. i 3. ovoga članka, ovisi i o činjenici je li dijete ili posvojenik maloljetno ili punoljetno, a kojeg su roditelji dužni uzdržavati temeljem odredbi zakona koji uređuje obiteljske odnose i živi li s roditeljima u obiteljskoj zajednici ili izvan nje odnosno je li osnovao svoju obiteljsku zajednicu, ženidbom odnosno udajom i eventualnim rođenjem vlastite djece.
- (5) Visina odštete iz stavka 3. točke 2. ovoga članka za slučaj smrti dvoje ili više djece ili posvojenika roditeljima, odnosno posvojiteljima priznaje se u najvećem iznosu (15.000 bodova) po djetetu ili

posvojeniku uz pravo na uvećanje odštete uz ispunjenje uvjeta iz članka 18. stavka 6. i 7. ove Tablice odšteta.

- (6) Visina odštete iz stavka 3. točke 3. ovoga članka za slučaj smrti oba roditelja ili očuha i maćehe priznaje se djetetu, odnosno posvojeniku u maksimalnom iznosu (12.000 bodova) po roditelju, odnosno za posvojitelju uz pravo na uvećanje odštete uz ispunjenje uvjeta iz članka 10. stavka 6. i 7. ove Tablice odšteta.
- (7) Visina odštete iz stavka 3. ovoga članka priznat će se uvećana uz ispunjenje uvjeta iz članka 10. stavka 6. i 7. ove Tablice odšteta, odnosno umanjiti ili u cijelosti isključiti, uz ispunjenje uvjeta iz članka 10. stavka 8. ove Tablice odšteta.
- (8) Ako je tjelesna ozljeda oštećene osobe koja je imala za posljedicu osobito teški invaliditet oštećene osobe u uzročno-posljedičnoj vezi s kasnije nastalom smrću te iste osobe, osoba iz tablice iz stavka 3. ovoga članka ima pravo na odštetu iz stavka 3. ovoga članka pod uvjetom da do smrti izravno oštećene osobe nije ostvarila pravo na odštetu iz članka 10. stavka 4. ovoga Zakona, ali i na razmjerni dio odštete iz članka 10. stavka 4. ovoga Zakona, uz uvjet da je razdoblje ostanka na životu oštećene osobe iznosilo najmanje 4 godine i zbog činjenice da tek nakon proteka ovog razdoblja tjelesna ozljeda i smrt ne čine isti događaj, a oba oblika posljedice tjelesne ozljede se javljaju kao prepoznatljiva šteta na osobama.
- (9) Razmjerni dio odštete iz članka 10. stavka 4. koji se priznaje uz odštetu iz stavka 3. ovoga članka i pod uvjetima iz stavka 5. ovoga članka može iznositi maksimalno do $\frac{1}{4}$ propisanog najvećeg iznosa odštete.

PRILOG II.

MEDICINSKA TABLICA ZA ODREĐIVANJE POSTOTKA OŠTEĆENJA TJELESNOG i/ili DUŠEVNOG ZDRAVLJA (TRAJNOG INVALIDITETA ILI TRAJNOG FUNKCIJSKOG DEFICITA) KAO POSLJEDICE TJELESNE OZLJEDE

OPĆE ODREDBE

Ova Medicinska tablica za određivanje postotka oštećenja tjelesnog i/ili duševnog zdravlja – Trajnog invaliditeta ili Trajnog funkcijskog deficita – kao posljedice tjelesne ozljede (dalje u tekstu: Medicinska tablica) iz nesretnog slučaja ili prometne nezgode, primjenjuje se kod svih ugovora o osiguranju za obvezna osiguranja u prometu.

Pojmovi

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovoj tablici imaju sljedeće značenje:

»Zdravlje« predstavlja tjelesno, duševno i socijalno blagostanje, a ne samo odsustvo bolesti i nemoći (po Ustav-u Svjetske zdravstvene organizacije-WHO).

»Oštećenje zdravlja« su problemi u tjelesnoj funkciji ili strukturi, kao što su znatno odstupanje ili gubitak funkcije. Oštećenja mogu biti privremena ili stalna, progresivna, regresivna ili statična, povremena ili kontinuirana. Oštećenje strukture može uključiti anomaliju, defekte, gubitak ili znatno odstupanje u strukturi tijela. Kada oštećenje postoji, može se stupnjevati u odnosu na težinu, uporabom generičkog atributa u Međunarodnoj klasifikaciji funkcioniranja, invaliditeta i zdravlja-MKF ili ICF (koju je donijela WHO 2001 god).

»Tjelesne funkcije« su fiziološke funkcije tjelesnih sustava, uključujući duševne/psihičke funkcije. »Tijelo« se odnosi na ljudski organizam kao cjelinu pa tako uključuje i mozak. Stoga su mentalne (ili duševne) funkcije skupljene pod pojmom tjelesnih funkcija. Podjela ovih funkcija je sljedeća:

- 1) Mentalne funkcije,
- 2) Senzoričke funkcije i bol,
- 3) Glas i govorne funkcije,
- 4) Funkcije kardiovaskularnog, hematološkog, imunskog i respiracijskog sustava,
- 5) Funkcije probavnog, metaboličkog i endokrinog sustava,
- 6) Urogenitalne i reproduktivne funkcije,
- 7) Neuromišićno-koštane i funkcije vezane za pokretanje,
- 8) Funkcije kože i srodnih struktura

»Tjelesne strukture« su strukturalni ili anatomske dijelovi tijela kao što su organi, udovi i njihovi dijelovi, klasificirani prema tjelesnim sustavima. Podjela ovih struktura na sustave je sljedeća:

- 1) Strukture živčanog sustava,
- 2) Oko, uho i srodne strukture,
- 3) Strukture uključene u glas i govor,
- 4) Strukture kardiovaskularnog, imunskog i respiracijskog sustava,
- 5) Strukture vezane za probavni, metabolički i endokrini sustav,
- 6) Strukture vezane uz reproduktivni i urogenitalni sustav,
- 7) Strukture vezane uz neuromišićno-koštani sustav,
- 8) Koža i srodne strukture.

»Tjelesna ozljeda« je oštećenje tjelesnog i/ili duševnog zdravlja ili integriteta odnosno poremećaj tjelesne funkcije (uključujući i duševne/mentalne funkcije) ili strukture dijela tijela nastalo ozljeđivanjem – u prometnoj nezgodi – u vrijednosti medicinskih objektiviziranih oštećenja.

»Dijagnoze o ozljedama« koje su postavljene, a koje nisu objektivno medicinski potvrđene i opisane, ne predstavljaju tjelesnu ozljedu (npr. dijagnoze natučnja, kontuzije, potresa mozga, trzajna ozljeda vratne kralješnice i drugih sličnih ozljeda koje su postavljene na temelju anamnestičkih podataka, na temelju bolnosti i drugih subjektivnih smetnji – bez istovremeno prisutnog vanjskog traga ozljeđivanja – nije moguće označiti ozljedama).

»Neznatne ozljede« su ozljede koje su objektivno medicinski utvrđene i opisane akoje su po kriteriju stupnja težine ozljede; neznatne (malo znače, male, minorne, bagatelne, beznačajne, bez važnosti) ili radi kojih nije provedeno liječenje po redovitom algoritmu za takve ozljede, odnosno koje su po karakteru tjelesnih ozljeda; privremene, bez posljedica ili opasnosti za zdravlje, u pravilu ne utječu na životnu radost, radna sposobnost u svakodnevnom životu nije ograničena, poslovne aktivnosti se praktično obavljaju nesmetano, ne dovode do promjena ponašanja u socijalnom okruženju, najčešće u svakodnevnom životu redovna pojava i za koje liječnička njega u pravilu nije potrebna a potpuno ozdravlje (najčešće) unutar jednog do tri tjedna. (npr. udarci, krvni podljevi, ogrebotine, izrazito plitke rezne i ubodne rane, lakša uganuća i istegnuća, kao i objektivno utvrđene lakše kontuzije praćene oguljotinama, podljevimama ili manjim oteklinama).

»Posve lake ozljede« su ozljede koje predstavljaju čistu rezidualnu (zaostalu) subjektivnu ozljedu nakon potvrđene traumeza kojuliječnik-vještak može dati svoje mišljenje o tome jesu li posljedice vjerojatne, ali ih ne može uočiti niti ih objektivno medicinski procijeniti niti ih izmjeriti, odnosno može utvrditi da su medicinska prihvatljiva stvarnost u kontekstu određene situacije a line može sa potpunom sigurnošću odrediti točan postotak oštećenja u okviru »Medicinske skale« po mini-gradacije oštećenja-TI/TFD od 0 do 4% (tzv. upitna ozljeda).

Odnosno, to mogu biti i ozljede koje je moguće medicinski izmjeriti, ali je oštećenje zdravlja privremeno ili povremeno (nije trajno ili kontinuirano) i za koje liječnici-vještaci mogu utvrditi da su medicinski prihvatljiva stvarnost u kontekstu određene situacije jer to potvrđuje redoviti algoritmom liječenja, a zapravo se radi o posebnim aspektima ugroze koji umanjuju samo kvalitetu života, (nema oštećenja-poremećaja u tjelesnoj funkciji ili strukturi djela tijela) zašto možemo reći da se radi o ozljedama koje smo kategorizirali u okviru »Medicinske skale« po mini-gradaciji oštećenja-TI/TFD od 0 do 4%, (tzv. privremena ili povremena ozljeda)

Za oba opisana moguća oblika ove vrste ozljede za koje ipak nije moguće precizno i sa punom sigurnošću odrediti postotnu stopu oštećenja TI/TFD, njihovu evaluaciju je moguće pretvoriti u novčane iznose odštete izračunate samo na temelju »Medicinske skale« u I. grupi oštećenja po težini i stupnju-Nema oštećenja-TI/TFD od 0 do 4% ,izuzev –ako je posljedica ove vrste ozljeda – naruženost-estetsko oštećenje, koju je moguće objektivno medicinski opisati i izmjeriti i koja se onda i zasebno vrednuje.

»Medicinska skala« predstavlja poveznicu između stupnja težine tjelesne ozljede s jedne strane i razmjera oštećenja funkcioniranja i postotka oštećenja tjelesnih funkcija i strukture dijela tijela, s druge strane.

SKALA sa stupnjevima težine i postotkom (%) oštećenja			
I.	NEMA oštećenja	Posve laka ozljeda	0-4%
II.	BLAGO oštećenje	Laka ozljeda	5-24%
III.	UMJERENO oštećenje	Srednje teška ozljeda	25-49%
IV.	TEŠKO oštećenje	Teška ozljeda	50-95%
V.	KOMPLETNO oštećenje	Osobito teška ozljeda	96-100%

Posljedica tjelesne ozljede, koja će se odrediti kao 100% oštećenje zdravlja (tjelesnog i/ili duševnog) ili TFD odnosno TI -100% predstavlja gubitak svih funkcija bez da je ijedna funkcija održana čemu bi isključivo odgovaralo samo perzistentno vegetativno stanje (kliničko stanje budnosti-oči otvorene-bez svijesti)

»Smrt« je prestanak svih bioloških funkcija koje definiraju živi organizam – oštećene osobe – nastala kao posljedica tjelesne ozljede odnosno ozljeđivanja mehaničkim ili drugim putem.

»Trajni invaliditet ili trajni funkcijski deficit – TI ili TFD« je trajno (definitivno) smanjenje tjelesnog i/ili duševnog potencijala koji se javlja kao rezultat povrede medicinski utvrđenog anatomskog-funkcionalnog integriteta, koji se, stoga, može utvrditi, razjasniti i procijeniti na medicinskoj osnovi, kojemu se pridodaju bolovi i psihičke/duševne posljedice za koje liječnik zna da u pravilu nastupaju s oštećenjem (tjelesnog i/ili duševnog integriteta kao problemi u tjelesnoj funkciji ili strukturi) kao i posljedice obično i objektivno povezane na svakodnevni život (»ograničenje aktivnost« kao poteškoće u obavljanju aktivnosti/ili sposobnosti funkcioniranja/ i »ograničenje sudjelovanja« kao problemi uključivanja u životne situacije) koje su u pravilu povezane s oštećenjem.

»Evaluacijska tablica za bolove« koji su integrirani u TFD ili TI;

- 1) »Minimalni- 0,5 od 7« kratka hospitalizacija uz nadzor ili mala kirurška intervencija, odnosno liječenje analgeticima, medicinski nadzor od nekih desetak dana, bez rehabilitacije.
»Minimalni- 1 od 7«, hospitalizacija od 0 do 1 dana s malom kirurškom intervencijom pod općom anestezijom ili ambulantno liječenje analgeticima ili anksioliticima tijekom nekoliko tjedana, nekoliko tretmana rehabilitacije, kratka imobilizacija.
- 2) »Vrlo lagani - 1,5 od 7«, hospitalizacija od 1 do 2 dana, imobilizacija jednog ekstremiteta ili vrata tijekom 2 do 3 tjedna, 5-10 tretmana rehabilitacije.
»Vrlo lagani 2 od 7«, hospitalizacija od 1 do 2 dana, imobilizacija jednog ekstremiteta u trajanju od 2 do 6 tjedana, 10-15 tretmana rehabilitacije i liječenje psihotropima tijekom 6 mjeseci.
- 3) »Lagani - 2,5 od 7«, hospitalizacija od 2 do 5 dana, imobilizacija od 3 tjedna do 1 mjeseca, kirurška intervencija pod lokalnom ili općom anestezijom, 15 do 20 tretmana ili liječenje psihotropima tijekom 6 mjeseci uz terapiju tijekom 1 godine.
»Lagani - 3 od 7«, hospitalizacija od 5 do 10 dana, imobilizacija od 1 do 2 mjeseca, intervencija pod općom ili lokalnom anestezijom i 30 tretmana psihotropima i jednogodišnjom terapijom, a pod pretpostavkom da se to nastavi u trajanju dužem od jedne godine, može se procijeniti kao 3,5 od 7.
- 4) »Srednji – 4 od 7«, hospitalizacija u trajanju od 1 do 2 mjeseca, nekoliko kirurških intervencija pod općom ili lokalnom anestezijom, imobilizacija tijekom nekoliko mjeseci, rehabilitacija nekoliko mjeseci u bolnici ili ambulanti.

»Postotak trajnog invaliditeta ili trajnog funkcijskog deficita –p/TI ili p/TFD « je red veličine – koji se odnosi na teorijski maksimum od 100% (predstavlja gubitak svih funkcija bez da je ijedna funkcija održana čemu bi isključivo odgovaralo samo perzistentno vegetativno stanje) – poteškoće (ograničenja) koju oštećena osoba osjeća u smislu posljedica koje su kvantificirane u obavljanju normalnih radnji svakodnevnog života koje možemo opisati na slijedeći način:»Bez obzira na svoju profesiju, stupanj bogatstva, dob ili spol, od trenutka kad neka osoba ustane ujutro pa sve dok se navečer ne vrati u postelju, ona obavlja niz elementarnih radnji kao što je ustajanje, hodanje, higijenu, uzimanje obroka, vožnja automobila i sudjelovanje u društvenim odnosima s drugima, koje su uobičajene radnje svakodnevnog života«

»Privremeni invaliditet ili Privremeni funkcijski deficit-PI ili PFD«je privremeno (ili povremeno) oštećenje (tjelesnog i/ili duševnog integriteta/zdravlja) kada ne nastaju problemi u tjelesnoj funkciji ili strukturi – kao što su odstupanje ili gubitak funkcije, postojanje anomalija, defekata, gubitaka ili odstupanja u strukturi tijela – i on predstavlja jedan oblik klasifikacije tjelesnih ozljeda u vremenskom razmjeru, koji može postojati u periodu nakon traume do konsolidacije ozljede (razdoblje hospitalizacije) nakon čega nema trajnog invaliditeta ili trajnog funkcijskog deficita.

Smjernice za primjenu;

- a) Mjerodavna ocjena (mišljenje) liječnika-vještaka može se dobiti samo na jedan način – na kojoj bi razni liječnici-vještaci mogli reproducirati svoje ocjene u različitim situacijama, a koje daju iste zaključke u slučajevima kada su posljedice jednake – a to je uvođenjem i postojanjem ove Medicinske tablice, koja počiva na temeljnom načelu koje glasi: »Ako je cilj kvantifikacija ozljede zdravlja uzrokovane posljedicama po stupnju u sustavu temeljenom na postotcima, kompletan tjelesni i/ili duševni integritet mora se promatrati kao da odgovara stupnju u rasponu koji na jednom kraju odgovara „idealnom zdravlju“ (0% oštećenje) a na drugom 100% oštećenje zdravlja koje predstavlja potpuni gubitak svih funkcija«
- b) Svaka ocjena (mišljenje) trajnog invaliditeta ili trajnog funkcijskog deficita u pravilu se radi nakon završenog liječenja i rehabilitacije (ako je bila) uz obvezu da točno navede dan za koji smatra da je liječenje završeno te da li je stanje zdravlja stabilizirano ili je podložno pogoršanju ili poboljšanju.
- c) Svaka ocjena (mišljenje) mora sadržavati kritičko ali i objektivno očitovanje o uzročno-posljedičnoj vezi između utvrđenih posljedica tjelesne ozljede i događaja ozljeđivanja.
- d) Svaka ocjena (mišljenje) obvezno mora sadržavati i očitovanje o hodogramu liječenja i rehabilitacije i izričito navesti da li se oštećena osoba u cijelosti držala uputa o liječenju ili ne, odnosno ako nije da li je i sama doprinijela povećanju postotka trajnog invaliditeta ili trajnog funkcijskog deficita.

- e) Prilikom primjene određenih točki iz Medicinske tablice, za jednu posljedicu, primjenjuje se za iste organe ili ekstremitete ona točka koja određuje najveći postotak, odnosno, nije dozvoljena primjena dvije točke za isto funkcionalno oštećenje, odnosno posljedicu (postotci se ne zbrajaju, već se ocjenjuje samo veća posljedica, koja obuhvaća i drugu posljedicu).
- f) Kod različitih posljedica kraniocerebralnih ozljeda uslijed traume postotci se ne zbrajaju, već se postotak ocjenjuje samo po točki koja je najpovoljnija (najveća) za oštećenu osobu.
- g) U ocjeni (mišljenju) brojčano navesti, koristeći se Medicinskom tablicom, eventualni postotak trajne invaliditeta ili trajnog funkcijskog deficita koji se pripisuje prometnoj nezgodi i koji rezultira iz trajnog povrede jedne ili više funkcija koje ostaju u trenutku završetka liječenja.
- h) Kod ocjene (mišljenja) o postotku trajnog invaliditeta ili trajnog funkcijskog deficita, kao posljedica tjelesne ozljede, osim pravila da se pri objedinjavanju postotaka prvo i najveće oštećenje iz Medicinske tablice uzima kao 1/1, zatim drugo najveće kao 1/2, treće kao 1/4 a svako slijedeće kao 1/8., valja ravnopravno koristiti i pravilo o određivanju preostalih očuvanih oblika tjelesnih struktura ili tjelesnih funkcija, odnosno funkcioniranja uopće.
- i) Za svaku tjelesnu funkciju vrijedi da se u slučaju poboljšanja ograničenja ili smetnji funkcija zbrinjavanjem oštećenika, protezom, ortozom ili drugim tehničkim pomagalicama, procjena funkcije vrši prema poboljšanom stanju.
- j) Ocjena (mišljenje) o eventualnom postojanju trajnog invaliditeta ili trajnog funkcijskog deficita donosi se nakon pregleda cjelokupne medicinske dokumentacije – vezane za prometnu nezgodu – i neposrednog pregleda oštećene osobe, posebno u slučajevima kada vidljiva oštećenja zdravlja upućuju na zaključak da je narušeno najviše korisno funkcioniranje.
- k) Svaka ocjena (mišljenje) treba sadržavati i očitovanje liječnika-vještaka o razdoblju potpune i/ili djelomične nesposobnosti oštećene osobe za obavljanje svojih uobičajenih aktivnosti zbog medicinskih razloga koji su rezultat oštećenja tjelesnog i/ili duševnog zdravlja kao posljedice tjelesne ozljede,
- l) Svaka ocjena (mišljenje) treba sadržavati i očitovanje vještaka o potrebi pružanja privremene i/ili trajne pomoći i njege treće osobe, pa ako je potrebna, treba točno navesti za koje radnje u svakodnevnom životu i za kojeg trajanja u toku dana i u kojem vremenskom razdoblju je takva pomoć i njega neophodna.
- m) Ocjenu (mišljenje) o postotku trajnog invaliditeta ili trajnog funkcijskog deficita u situaciji ranijeg patološkog stanja (degenerativne promjene, nezgoda, bolest i sl.) treba uraditi uz primjenu opće prihvaćene Baltazarove metode (*metode preostalih aktivnosti*) a ne metode kumulacije, kojom bi se mogli naći u situacijama da premašimo teoretski mogućih 100% oštećenja (gubitak svih funkcija) a da stvarno oštećeniku zdravstveno stanje nije tako oštećeno, primjerice;

Baltazarova metoda preostalih aktivnosti u %					
I.	Trauma prije ocjene posljedica tjelesne ozljede sa p/TFD	30%	Preostale aktivnosti	100% minus 30%	70%
II.	Bolest prije ocjene posljedica tjelesne ozljede sa p/TFD	20%		20% od 70%	56%
III.	Postotak TFD kao posljedica tjelesne ozljede- predmet ocjene (mišljenja)	40%		40% od 56%	33,6%
A.	p/TFD za tjelesnu ozljedu koja je predmet ocjene (mišljenja) uz oštećenje od 40% =				22,4%
B.	Preostale aktivnosti nakon III.				33,6%

- n) Ocjena (mišljenje) koja predstavlja ukupno vrednovanje oštećenja tjelesnog i/ili duševnog zdravlja – trajni invaliditet ili trajni funkcijski deficit – utvrđuje prema Međunarodnoj klasifikaciji funkcioniranja, invaliditet i zdravlja (MKF/ICF) a postotak oštećenja prema Medicinskoj tablici, uz obveznu primjenu Međunarodne klasifikacije bolesti i srodnih zdravstvenih problema (MKB10-akt WHO) koja predstavlja obvezujući dijagnostički standard za postavljanje svih *somatskih* dijagnoza, a na području *psihijatrije* uz

Međunarodnu klasifikaciju mentalnih poremećaja i poremećaja ponašanja (poglavlje F iz MKB-10), a kao dopunski instrumenti za istu se svrhu mogu koristiti DSM-IV te, po potrebi, i Psihodinamski dijagnostički priručnik (PDM).

- o) Za svaku ocjenu (mišljenje) o oštećenju zdravlja, imperativno se primjenjuje načelo »Ona tjelesna ozljeda koja se ne može objektivno medicinski utvrditi, razjasniti i procijeniti ne može se ni kategorizirati po pojedinim točkama iz Medicinske tablice.«
- p) Ocjenu (mišljenje) o oštećenju zdravlja daje liječnik-vještak i/ili liječnik cenzor koji kod utvrđivanja nekih oštećenja zdravlja (npr. u području liječenja vida, uha, grla, nosa i slično) konsultira liječnika specijalistu, kako bi u izvješću konsultiranog liječnika našao sve tehničke podatke i ostale informacije koju mu omogućavaju kreiranje vlastitog mišljenja o stvarnom oštećenju zdravlja oštećene osobe, u skladu sa ovom Medicinskom tablicom.

Poglavlje I.
STRUKTURE ŽIVČANOG SUSTAVA
Mentalne funkcije (f110-f199)

Trajne posljedice nakon oštećenja struktura živčanog sustava ocjenjuju se po završetku neurološkog oporavka nakon provedenog kompletnog rehabilitacijskog postupka, ali ne ranije od 2 godine po ozljeđivanju

IA-GLAVA

(posljedice traumatskih ozljeda glave i mozga)

Kraniocerebralna trauma (točke 1-6): otvorene i zatvorene ozljede glave, lomovi kostiju svoda i baze lubanje, impresijski lom, kontuzijske ozljede mozga, traumatski intrakranijski hematomi

1.	Difuzna ozljeda mozga s klinički određenom slikom dekortikacije, (decerebracije), potpuni gubitak sposobnosti samostalnog razumnog djelovanja, bez prepoznatljive sposobnosti stvaranja međuljudskih odnosa	100%
2.	Morfološka ozljeda mozga s posljedičnim motoričkim deficitom	
	a) u teškom stupnju ((hemiplegija)	75%
	b) u srednjem stupnju (teška hemipareza)	60%
	c) u blagom stupnju (blaga hemipareza)	20%
3.	Morfološka ozljeda mozga s oštećenom funkcijom govora	
	a) u teškom stupnju (afazija)	60%
	b) u srednjem stupnju (teška disfazija)	40%
	c) u blagom stupnju (blaga disfazija)	20%
4.	Morfološka ozljeda mozga s oštećenom cerebelarnom funkcijom (vrtoglavica, smetnje ravnoteže stajanja i hoda) – do:	35%
5.	Operirani intracerebralni ili subduralni hematomi - bez neurološkog deficita	10%
6.	Stanje nakon trepanacije lubanje, stanje nakon operiranog epiduralnog hematoma, stanje nakon prijeloma baze ili svoda lubanje - bez neurološkog deficita	5%
7.	Postkomocijski sindrom - bolnički utvrđen i liječen potres mozga unutar 24 sata od nastanka ozljede	2%

IB-KRALJEŽNICA

(s ili bez oštećenja funkcije kralježničke moždine)

8.	Ozljeda kralježnice s trajnim potpunim oštećenjem kralježničke moždine - motorička i senzomotorička oštećenja (tetraplegija)
----	--

	a) od C2 do C6 kralješka	95%
	b) ispod C6 kralješka	85%
9.	Ozljeda kralježnice s potpunom paralizom donjih ekstremiteta (paraplegija)	
	a) uz gubitak kontrole sfinktera	80%
	b) uz očuvanu kontrolu sfinktera	70%
10.	Ozljeda kralježnice s trajnim djelomičnim oštećenjem kralježničke moždine ili perifernih živaca (tetrapareza, tripareza), bez gubitka kontrole defekacije i uriniranja, verificirana EMG-om:	
	a) u lakom stupnju	20-25%
	b) u srednjem stupnju	25-30%
	c) u jakom stupnju	30-35%
11.	Ozljeda kralježnice s parezom donjih ekstremiteta, verificirana EMG-om	
	a) u lakom stupnju	15-20%
	b) u srednjem stupnju	20-25%
	c) u jakom stupnju	25-30%

IC - KOGNITIVNE smetnje

Pri analizi neuropsiholoških sindroma nedostatka mora se u obzir uzeti i semiotika. Takozvani frontalni moždani sindrom u principu odgovara cjelinama koje su danas jasno definirane i čiji nedostaci u različitoj kombinaciji i ocjeni daju mnogostruke kliničke slike stanja.

Ocjena stupnja oštećenja mora se stoga obvezno temeljiti na preciznim specijalističkim i liječničkim rezultatima koji tvore uzajamni odnos između prvobitnih lezija i podataka kliničkih i parakliničkih ispitivanja.

12.	Frontalni moždani sindrom (psihosomatski sindrom)	
	a) Jako izražen oblik s otuđenjem od stvarnosti i velikim problemima uklapanja u obitelj i društvo	60%
	b) Težak oblik sa promjenama instinktivnog ponašanja, gubitka nagona, afektivnim smetnjama, težim uklapanjem u obitelj i društvo	35%
	c) Srednje težak oblik sa djelomičnim usporavanjem umnih sposobnosti, slabom koncentracijom, s afektivnim smetnjama i težim uklapanjem u obitelj i društvo	25%
	d) Lagani oblik uz rastresenost, sporost, s problemima upamćivanja i percepcije, mali ili nikakvi problemi sa uklapanjem u obitelj i društvo	10-20%
13.	Lake kognitivne smetnje	5%

Slika ovog oštećenja razlikuje se od postkomocijskog sindroma. Lake kognitivne smetnje su: smetnje pažnje, usporenje idejnih procesa, slabo pamćenje, lak zamor kod psihičkih naprezanja, osjetljivost na glasne šumove, afektivna nestabilnost (preko 2 godine trajanja)

14.	Smetnje upamćivanja	
	a) Korsakovljevi sindrom, potpuni: javlja se kod teških traumatskih lezija mozga, a karakterizira ga vrlo teški gubitak kognitivnih funkcija, naročito je oštećeno pamćenje s pojavom kofabulacija, nesigurna orijentacija i nesigurno snalaženje u vremenu i prostoru	50-60%

b) Kombinacija čestog zaboravljanja i time uvjetovanih čestih problema u svakodnevnom životu i potrebe za korištenjem pomoći za prisjećanje, pogrešno prepoznavanje, konfabulacije, poteškoće pri učenju, poteškoće u sjećanju	10-30%
c) Potpuni ili djelomični gubitak sposobnosti učenja	5%
Napomena: Nije dokazano da postoji posttraumatska demencija. Takozvana demencija "Alzheimerovog tipa" i senilna demencija nisu posttraumatske.	

15. Kognitivni i senzomotorički nedostaci	
<p>Ovakvi mješoviti nedostaci su karakteristični za teške poremećaje mozga. Često u kombinaciji nastaju disfunkcije frontalnog režnja mozga, kognitivni nedostaci, poremećaji u ponašanju, piramidalni sindromi i/ili cerebralni sindromi kao i senzorni poremećaji (hemianopsija, paraliza okulomotorike itd.); ove lezije mogu postati vidljivima postupcima snimanja.</p> <p>U različitoj kombinaciji dobivamo kliničke slike koje su različite ovisno o osobi. Za razliku od oštećenja koji se mogu pojedinačno ocjenjivati, ovdje nije moguće predložiti točne stupnjeve oštećenja. Mora se ocijeniti mješoviti nedostatak kao cjelina.</p> <p>U okviru medicinskog vještačenja štete, već prema ukupnom nedostatku može se priznati više stupnjeva poteškoća.</p>	
a) Potpuni gubitak sposobnosti samostalnog razumnog djelovanja, kad nema prepoznatljive sposobnosti stvaranja međuljudskih odnosa	100%
b) Jako izraženi senzomotorički nedostaci, koji u značajnoj mjeri ograničavaju samostalnost s kognitivnim nedostacima koji onemogućavaju uspostavljanje odnosa s drugim ljudima	do 80%
c) Jako izražene kognitivne smetnje, dezinhibicija i teški poremećaji u ponašanju koji onemogućavaju svaku socijalizaciju, sa senzomotoričkim nedostacima koji onemogućavaju održavanje samostalne egzistencije u svakodnevnom životu	do 60%
d) Kognitivne smetnje sa stalnim smetnjama koncentracije, pamćenja, djelomičnog ili potpunog gubitka nagona i/ili gubitka sposobnosti za samokritičnost, nesposobnosti snalaženja u kompleksnim situacijama, uz očite senzomotoričke nedostatke i teško održavanje samostalne egzistencije u svakodnevnom životu	do 40%
e) Kognitivne smetnje sa očitim usporavanjem idejnih procesa, očitim poremećajem u pamćenju, problemima u razvoju kompleksnih strategija u kombinaciji s lakim senzomotoričkim nedostacima	do 25%
16. Komunikacijske smetnje	
a) Teški oblik afazije s nerazumljivim govorom, aleksijom, smetnjama razumijevanja govora	30%
b) Laki oblik afazije s teškoćama u pronalaženju riječi i reproduciranju, parafazija, nepromijenjena sposobnost razumijevanja govora	10%
Napomena: Analiza neuropsiholoških sindroma i ocjena stupnja oštećenja mora se temeljiti na preciznim specijalističkim i liječničkim rezultatima, uz obvezan psihologijski test koji jasno razdvaja ranija i novonastala intelektualna oštećenja. Za sve posttraumatske kognitivne smetnje i komunikacijske smetnje obvezan je nalaz psihologa i logopeda	
17. Epilepsija s/bez gubitka svijesti	
Bez dokaza o stvarnom oštećenju mozga i dokaza o napadajima ne može se predložiti stupanj oštećenja. Osim toga mora se pričekati stabiliziranje spontano nastalih smetnji i upućivanje pacijenta na liječenje što zahtijeva određeno vrijeme.	
a) Epilepsija koja se ne može kontrolirati (usprkos terapiji koje se bolesnik	35-70%

pridržava, s gotovo svakodnevnim napadima)	
b) Epilepsija koja se teško može kontrolirati, s čestim napadima (više puta u mjesecu) i nuspojavama u liječenju	10-35%
Epilepsija koja se može dobro kontrolirati	10-15%
Epilepsija bez gubitka svijesti – jednostavni fokalni napadaji (redovno potvrđeni) kao i nuspojavama u liječenju	10%

ID-PSIHIJARIJA

Afektivne smetnje

Afektivne smetnje javljaju se kao neposredna reakcija na određeni traumatski događaj ili iskustvo a sadržaj psihičkih problema mora biti povezan s traumatskim događajem. Prema međunarodnoj klasifikaciji, to su F43 i F62.

18.	Akutna stresna reakcija (F43.0) Smetnje upamćivanja	
	Traje kratko, do tri dana, prolaznog je karaktera. Osnovni simptom je zgranutost, nesposobnost rasuđivanja, značajni otklon pažnje, smetenost, uz prisustvo obilja vegetativnih znakova kao znojenje, lupanje srca, suhoća usta. Ovdje je najmanje narušen osobni integritet. Privremeno	3%
19.	Poremećaj prilagodbe (F43.2)	
	Trajanje do mjesec dana. Ovdje su simptomi isti kao i kod akutne stresne reakcije no traju dulje i ovisno o dominaciji istih ovo se stanje može nadalje podijeliti: a) anksiozne reakcije b) depresivne reakcije c) miješano anksiozno-depresivne reakcije Poremećaji prilagodbe, F43.2 mogu se manifestirati kao: F43.20 Kratkotrajna depresivna reakcija, F43.21 Prolongirana depresivna reakcija, F43.22 Mješovita anksiozno-depresivna reakcija, F43.23 Pretežno s poremećajem drugih emocija, F43.24 Pretežno sa smetnjama ophođenja	
	Ocjena je ovisna o mogućnosti bavljenja uobičajenim aktivnostima, uz vrlo diskretnu potrebu ulaganja pojačanog napora. Privremeno	do 5%
20.	Posttraumatski stresni poremećaj F43.1 (PTSP)	
	Traje do 6 mjeseci. I tu su isti simptomi koji su već navedeni, ali je različitost u osobnosti prije štetnog događaja, te sukladno tome i mogućnosti razrade traume uz dodatak simptoma kao što su tipični flashbackovi.	
	Poremećaj psihičkog zdravlja procjenjuje se na temelju točno određenih kriterija mogućnosti funkcioniranja u svakodnevnom životu do 20% i to na sljedeći način:	
	a) Preostala psihička sposobnost ne može se u cjelini realizirati ali uz pojačani napor je dostatna. Privremeno	do 10%
	b) Ako se javljaju smetnje kognicije (dokaz je psihološko testiranje) te se osnovni simptomi javljaju kod malih napora pri obavljanju uobičajenih aktivnosti. Privremeno	do 15%
	c) Ako su smetnje kognicije dominantne te je obim smanjenja svakodnevnih aktivnosti još više reduciran no i dalje je mogući samostalan život ali uz obveznu primjenu propisane terapije. Privremeno	do 20%
	Napomena: Trajna promjena osobnosti (F62.0)	
	Ako ne dođe do poboljšanja gore navedenih stanja koja mogu poprimiti i trajne promjene, ali još	

<p>uvijek u okviru afektivnih poremećaja, tada imamo novu kategoriju trajnih afektivnih poremećaja a to je poremećaj osobnosti ili trajna promjena osobnosti. Isti poremećaj mora biti dijagnosticiran psihološkim testiranjem, praćenjem psihijatra te stacionarnim liječenjem</p>	
<p>Trajne promjene ličnosti koje se ne mogu pripisati oštećenju ili moždanoj bolesti F62</p> <p>Dijagnozu treba postaviti samo tada kada postoje dokazi o definitivnoj i trajnoj promjeni obrasca percipiranja, komuniciranja i mišljenja o okolini i o sebi samome. Promjena ličnosti treba biti znatna i povezana s nefleksibilnim i maladaptivnim ponašanjem, a ono nije postojalo prije stresogenog događaja. Takva trajna promjena ličnosti najčešće se javlja nakon razarajućeg traumatskog iskustva, a može se dijagnosticirati samo tada kad promjena označava trajan i drukčiji način ponašanja, koji se etiološki može povezati s dubokim, egzistencijalno ekstremnim iskustvom.</p> <p>Trajna promjena ličnosti koja se ne može pripisati oštećenju ili moždanoj bolesti F62, podrazumijeva i slijedeće psihičke poremećaje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. F62.0 - Trajna promjena ličnosti nakon katastrofalnog događaja 2. F62.1 - Trajna promjena ličnosti nakon psihijatrijske bolesti 3. F62.8 - Druge trajne promjene ličnosti 	
<p>21. Trajne afektivne smetnje i trajni poremećaj ličnosti:</p>	
<p>a) Nema/minimalni trajni poremećaji ličnosti</p>	<p>do 3%</p>
<p>b) Blage trajne afektivne smetnje i trajni poremećaji ličnosti: smetnje oštećuju subjektivni osjećaj dobrog stanja, ali uz pojačane napore može obavljati potrebne svakodnevne aktivnosti</p>	<p>do 5%</p>
<p>c) Srednje teške trajne afektivne smetnje i trajni poremećaji ličnosti: preostala funkcionalna sposobnost ne može se u cjelini realizirati na svakodnevnim životnim aktivnostima, umanjeno psihičkog integriteta prati niz tjelesnih simptoma</p>	<p>do 10%</p>
<p>d) Srednje teške trajne afektivne smetnje i trajni poremećaji ličnosti: osim psihičke simptomatologije postoje jasna popratna i trajna kognitivna oštećenja, javljaju se i kod manjih opterećenja. Svakodnevna životna aktivnost je značajno reducirana</p>	<p>do 15%</p>
<p>e) Teške trajne afektivne smetnje i trajni poremećaji ličnosti: psihička simptomatologija i popratna kognitivna oštećenja trajno su i jasno prisutna. Životna aktivnost je i kod prilagođenih aktivnosti smanjena ili ne postoji. Česte kontrole s redovitom medikamentoznom terapijom i sa/ ili bez bolničkog liječenja</p>	<p>do 20%</p>
<p>22. Traumatski neurotski psihički poremećaj</p>	
<p>Traumatski neurotski psihički poremećaji javljaju se kao posljedica pohranjenog traumatizirajućeg iskustva, a dolaze potpuno neovisno o već proživljenom i iskustvenom traumatskom događaju. Oni su posljedica psihičkih manifestacija koje su izazvane iznenadnim, nepredviđenim suočavanjem osobe s traumatskim događajem koji premašuje sposobnost pojedinca za obranu psihosocijalnog uravnoteženog funkcioniranja.</p> <p>Osnovni simptomi su isti kao i kod afektivnih poremećaja, te je vrlo slična i podjela, koja opet ovisi o dominaciji simptoma, no bitno je naglasiti da je presudan u dijagnostičkom kriteriju koje su promjene u ambijentnom i socijalnom kontekstu.</p> <p>Prema međunarodnoj klasifikaciji ICD X, to su psihički poremećaji opisani u dijagnostičkoj grupi F40, F41, F42, F42.0, F42.2, F44, F45</p> <p>Fobično anksiozni poremećaji, F40, podrazumijevaju i sljedeće psihičke poremećaje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) F40.0 Agorafobija 2) F40.1 Socijalne fobije 3) F40.8 Drugi fobično anksiozni poremećaji 	
<p>Ocjena umanjene opće sposobnosti zbog traumatski neurotskih poremećaja psihičkog zdravlja ocjenjuje se i do 20%.</p>	
<p>a) Blagi psihički poremećaj, što znači da je osjećaj općeg stanja dobar, te da u potpunosti funkcionira</p>	<p>do 5%</p>

	b) Srednje teški psihički poremećaj, što znači da ne može realizirati sve aktivnosti ali uz pojačani napor uspjeva	do 10%
	c) Teški psihički poremećaj, znači da su kod oštećene osobe u funkciji sve aktivnosti uz znatne pojačane napore	do 15%
	d) Vrlo teški psihički poremećaj, koji bez medikamenta ne može funkcionirati, a aktivnosti su značajno reducirane, no još uvijek može samostalno živjeti	do 20%
23.	Psihotični poremećaj	
	<p>Budući da nije dokazano da su psihotični poremećaji traumatski uvjetovani, nisu svrstani u ovu tablicu (Izvod iz Europske indikativne tablice za procjenu oštećenja tjelesnog i duševnog zdravlja-Ceredoc-2000).</p> <p>Napomena: Budući da se radi o ocjeni psihofizičkog zdravlja oštećene osobe, potrebno je primijeniti temeljna opće priznata načela medicinskog vještačenja: ako se kod pojedinog oštećenika istodobno dijagnosticiraju povrede tjelesnog i povrede duševnog integriteta one se u konačnici trebaju izraziti uvijek u jedinstvenoj ocjeni povrede zdravlja, primjenom dogovorenih načela.</p>	

IE-SENZOMOTORIČKI nedostaci

Ovdje se radi o oštećenju živca koji uzrokuje paralizu (potpuna oduzetost) ili djelomičnu oduzetost. Ista se treba ocijeniti prema objektivno postojećim kliničkim i praktičkim implikacijama .

L i c e		
24.	Pareza facijalnog živca poslije frakture sljepoočne kosti ili ozljede odgovarajuće parotidne regije	
	a) u lakom stupnju	do 5%
	b) u srednjem stupnju	5-10%
	c) u jakom stupnju s kontrakturom i tikom mimične muskulature.	do 20%
25.	Paraliza facijalnog živca	
	a) jednostrano.	20%
	b) obostrano	40%
	Napomena: stupanj oštećenja se određuje poslije završenog liječenja ili ne ranije od jedne godine nakon ozljede	
26.	Pareza trigeminusa	
	a) jednostrano.	15%
	b) obostrano	30%
Gornji ekstremiteti		
27.	Paraliza živca accesoriusa	do 10%
28.	Paraliza brahijalnog pleksusa	60-65%
29.	Djelomična paraliza brahijalnog pleksusa (Erb ili Klumpke)	do 35%
30.	Paraliza aksilarnog živca	10-15%
31.	Paraliza radijalnog živca	30%
32.	Paraliza živca medianusa	15%
33.	Paraliza živca ulnarisa	do 15%
	Napomena: kod djelomičnog oštećenja (pareze) živca određuje se maksimalno do 1/2 postotka određenog za paralizu dotičnog živca. Za slučajeve koji spadaju pod točke 27. do 33. stupanj oštećenja se određuje poslije završenog liječenja, ali ne prije dvije godine poslije ozljede. Radikularna oštećenja su obuhvaćena točkama tablice pripadajućih oštećenja kralježnice s neurološkom simptomatologijom	
Donji ekstremiteti		

34.	Paraliza ishijadičnog živca	30%
35.	Paraliza femoralnog živca	15%
36.	Paraliza tibijalnog živca	20%
37.	Paraliza glutealnog živca	5%
38.	Paraliza peronealnog živca	20%
Napomena: kod djelomičnog oštećenja (pareze) živaca na nozi određuje se maksimalno do 1/2 postotka određenog za paralizu dotičnog živca. Za slučajeve koji spadaju pod točke 34. do 38. stupanj oštećenja se određuje poslije završenog liječenja, ali ne prije dvije godine poslije ozljede. Radikalna oštećenja su obuhvaćena točkama tablice pripadajućih oštećenja kralježnice s neurološkom simptomatologijom.		

Poglavlje II.
OKO, UHO i SRODNE STRUKTURE
Senzoričke funkcije i bol (f210-f299)
IIA-O Č I

39.	Potpuni gubitak vida na oba oka	80%
40.	Potpuni gubitak vida na jedno oko	25%
41.	Oslabljenje vida jednog oka - za svaku desetinu smanjenja	2,5%
Napomena: u slučaju da je na drugom oku vid oslabljen za više od tri desetine, za svaku desetinu smanjenja vida ozlijeđenog oka određuje se 5%		
42.	Diplopija kao i trajna i ireparabilna posljedica ozljede oka ovisno o položaju dvoslike i je li potrebno isključenje jednog oka	do 20%
43.	Oštećenje vjeđa, ptoza, oštećenje suznog aparata	
	a) Oštećenje vjeđa	do 10%
	b) Ptoza (ovisno o posljedičnom ispadu u vidnom polju)	do 10%
	c) Oštećenje suznog aparata	do 10%
44.	Afakija-jednostrana	do 10%
Napomena: pribraja se po 2,5% za svaku desetinu smanjenja vidne oštine, ali ukupni zbroj ne može prekoračiti ukupnih 25%		
45.	Afakija-obostrana	20%
Napomena: pribraja se po 2,5% za svaku desetinu smanjenja vidne oštine, ali ukupni zbroj ne može prekoračiti ukupnih 80%		
46.	Pseudofakija	
	a) jednostrana.	2,5%
	b) obostrana	5%
Napomena: pribraja se po 2,5% za svaku desetinu smanjenja vidne oštine, ali ukupni zbroj ne može prekoračiti ukupnih 25%		
47.	Midrijaza (i/ili trajni poremećaj akomodacije, konvergencije)	5%
48.	Koncentrično suženje vidnog polja na preostalom oku	
	a) do preostalih 20 stupnjeva perifernog vidnog polja	10%
	b) do preostalih 5 stupnjeva perifernog vidnog polja	21%
49.	Koncentrično suženje vidnog polja na jednom oku	
	a) do preostalih 30 stupnjeva perifernog vidnog polja	7%
	b) do preostalih 5 stupnjeva perifernog vidnog polja	21%

50.	Koncentrično suženje vidnog polja na oba oka:	
	a) do preostalih 30 stupnjeva perifernog vidnog polja	7%
	b) do preostalih 5 stupnjeva perifernog vidnog polja	21%
51.	Centralni skotom u vidnom polju	
	a) na jednom oku	21%
	b) na oba oka ili na preostalom oku	65%
52.	Kvadrantanopsija prema vrsti	15%
53.	Jukstacentralni i paracentralni skotomi uz održanu vidnu oštrinu	
	a) jednostrana.	5%
	b) obostrana	10%
54.	Hemianopsije (ovisno o vrsti, opsegu te ovisno o postojanju oštećenja vida u središnjem dijelu vidnog polja	60%
<p>Napomena: Ako postoji više posljedica ozljede oka, odabire se posljedica s najvećim postotkom, odnosno postotci raznih posljedica se ne zbrajaju.</p> <p>Vidna oštrina nakon operacije zbog ozljede oka, određuje se 6 mjeseci od operacije.</p> <p>Promjene vidnih polja ocjenjuju se na temelju najmanje dva nalaza vidnih polja koja su napravljena u razmaku od 6 mjeseci. Prvi nalaz vidnog polja potrebno je učiniti u prvom mjesecu nakon ozljede.</p> <p>Ne ocjenjuje se oštećenje vida utvrđeno nakon ozljede mišićno-ligamentarnih struktura kralježnice ili zatvorene ozljede mozga (R.Iveković, „Multidisciplinarni aspekti vratne kralježnice“ str. 93-97.(..) „Promjene na očima i vidnom polju, nakon trzajne ozljede vratne kralježnice, ako postoje, razvijaju se ubrzo nakon nezgode i tranzitorne su prirode“).</p>		

IIB-UHO i NOS

55.	Potpuna gluhoća	
	a) obostrano.	60%
	b) jednostrano	14%
56.	Oslabljeni sluh	

Ocjenjivanje se obavlja u dva koraka:

1. Srednji gubitak sluha (za čiste tonove)

Ocjena gubitka sluha u za zračnu vodljivost, mjereno u decibelima, u slučaju 500, 1000, 2000 i 4000 Hz primjenom koeficijentata važnosti 2, 4, 3 odnosno 1.

Zbroj gubitka sluha dijeli se s 10.

Objašnjenje: oštećenje u pojedinoj frekvenciji množi se s odgovarajućim koeficijentom, a budući da je ukupni zbroj koeficijentata 10, dobiveni zbroj za 4 frekvencije dijeli se s deset. Nakon što se izračuna srednji gubitak sluha iz donje tablice se iščita koliko to nosi ukupno oštećenje u postotku.

Važeća je sljedeća tablica:

Sred.g. Sluh.dB	0-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	od 80
0-19	0	2	4	6	8	10	12	14
20-29	2	4	6	8	10	12	14	18
30-39	4	6	8	10	12	15	20	25
40-49	6	8	10	12	15	20	25	30
50-59	8	10	12	15	20	25	30	35

60-69	10	12	15	20	25	30	40	45
70-79	12	14	20	25	30	40	50	55
Od 80	14	18	25	30	35	45	55	60

2. Smetnje slušanja

Prethodno ocjenjeni stupanj oštećenja uspoređuje se s rezultatima govorne audometrije kako bi uzeli u obzir eventualne smetnje slušnih osjetila (posebno "recrutementa" ili slušne preosjetljivosti) koje povećavaju oštećenje funkcije.

Sljedeća tablica sadrži prijedloge za dodatne stupnjeve oštećenja koje se može dodati procijenjenom oštećenju za čiste tonove, ovisno o rezultatima liminalne tonske audometrije:

Ako se nosi slušni aparat, podrazumijeva se poboljšanje tako da se uspoređuju krivulje sluha s i bez slušnog pomagala. Može se postaviti i niži stupanj oštećenja kojim se mora uzeti u obzir da slušno pomagalo smeta posebno u bučnoj okolini.

Razbirlj.	100%	90%	80%	70%	60%	<50%
100%	0	0	1	2	3	4
90%	0	0	1	2	3	4
80%	1	1	2	3	4	5
70%	2	2	3	4	5	6
60%	3	3	4	5	6	7
<50%	4	4	5	6	7	8

57.	Tinitus aurium, izolirano (ukoliko je traumatski uvjetovano)	do 3%
58.	Funkcija ravnoteže - obostrano vestibularno oštećenje s objektivnim smetnjama, prema opsegu	
	a) nepotpuno oštećenje (djelomično sačuvana funkcija)	do 10%
	b) popuno oštećenje (nema odgovora)	25%
59.	Jednostrano vestibularno oštećenje	
	a) djelomično..	do 4%
	b) potpuno.	10%
60.	Benigni paroksizmalni napadi vrtoglavica	do 3%
61.	Disanje na nos - opstrukcija koja se ne može izliječiti	
	a) obostrana kompletna neprohodnost nosa	10%
	b) obostrana jako smanjena prohodnost nosa	8%
	c) jednostrana jako smanjena prohodnost nosa	3%
62.	Potpuni gubitak nosa	25%
63.	Gubitak uške	
	a) djelomični	3%
	b) potpuni.	6%

Poglavlje III.

STRUKTURE uključene u GLAS i GOVOR

Glas i govorne funkcije (f310-f399)

64.	Afonija	30%
-----	---------	-----

65.	Disfonija	
	a) teška (tih, slabo razumljiv govor)	10%
	b) laka (trajna promuklost, razumljiv govor potpuni)	5%
66.	Kompletni gubitak larinska s trajnom traheostomom	40%

Poglavlje IV.

STRUKTURE KARDIOVASKULARNOG,IMUNOSNOG I RESPIRACIJSKOG SUSTAVA

Funkcije kardiovaskularnog, hematološkog, imunosnog i respiracijskog sustava (f410-f499)

Kardiološke posljedice

Oštećenje funkcije srca neovisno o uzroku (trauma, bolest ili operacija), kao trajno stanje koje se adekvatnim načinom liječenja ne može popraviti standardno se stupnjuje prema NYHA (New York Heart Association) klasifikaciji.

NYHA klasifikacija se određuje prema subjektivnim tegobama koje ukaže pacijent odnosno objektivnim parametrima prema testu opterećenja.

Osim toga, liječnik specijalist se oslanja i na klinički pregled te razne dopunske pretrage (standardni EKG, kontinuirani EKG, ehokardiografija s color-dopplerom, srčani kateter i druge pretrage pp).

67.	NYHA IV	
	a) Bilo koja fizička aktivnost i u mirovanju stvara tegobe. Funkcionalni simptomi u stanju mirovanja (s pogoršanjem tegoba u bilo kakvoj fizičkoj aktivnosti), potvrđeno kliničkim podacima (skidanje, klinički pregled) i parakliničkim podacima. Visoka potreba za liječenjem, česta hospitalizacija	55%
	b) Ejekcijska frakcija < 20%. Insuffitientia cordis gradus IV.	5%
68.	NYHA III	
	a) Značajna ograničenja u fizičkoj aktivnosti (bez tegoba u miru, mada i mala uobičajena aktivnost čak i pri manjim naporima dovodi do nastanka simptoma ili uz naznake insuficijencije miokarda (edem pluća) ili vezano za komplikacije velikog krvotoka ili kompleksne aritmije s obveznom potrebom za liječenjem i strogim nadzorom	45%
	b) Ejekcijska frakcija 20% do 30%. Insuffitientia cordis gradus III	4%
69.	NYHA II (određena subjektivno ili objektivno testom opterećenja)	
	a) Mala ograničenja fizičke aktivnosti bez tegoba u mirovanju (uobičajena aktivnost izaziva umor, palpitacije ili dispneju). Funkcionalna ograničenja koja otežavaju svakodnevne aktivnosti. Snižena tolerancija napora i funkcionalni kapacitet kod testa opterećenja	40%
	b) Ejekcijska frakcija 30% do 35%	3%
	c) Ejekcijska frakcija 35% do 40%	2%
	d) Ejekcijska frakcija 40% do 50%. Insuffitientia cordis gradus II.	1%
70.	NYHA I (određena subjektivno ili objektivno testom opterećenja)	
	a) Nema ograničenja (obična fizička opterećenja ne uzrokuju nikakav umor, dispneju niti palpitacije) no kod većeg napora ima sniženu toleranciju napora i funkcionalni kapacitet	35%
	b) Ejekcijska frakcija 35% do 40%	2%
	c) Ejekcijska frakcija 40% do 50%	1%
71.	Bez funkcionalnih ograničenja. Dobra operativnost. Prema potrebi liječenje i/ili redovni nadzor. Ejekcijska frakcija iznad 55% (što je uredan nalaz)	2%

72.	Potpuni gubitak plućnog krila	
	a) lijevog	20%
	b) desnog	35%
73.	Gubitak jednog režnja pluća	10%
74.	Kronična respiratorna insuficijencija	
	a) Otežano disanje kod malih napora (npr. skidanje) uz VC ili TLC manje od 50% odnosno MEV manje od 40% odnosno hipoksemije pri mirovanju, tj. parcijalni tlak kisika (PaO ₂) manje od 60 mmHg, eventualno zajedno sa smetnjom akapnije (PaCO ₂) uz eventualnu potrebu konstantne i duže terapije kisikom (> 16 h/dan) ili traheotomije odnosno povremene pomoći disanja	50%
	b) Dispneja kod hodanja na ravnom terenu uz samostalno odabrani tempo hoda uz VC ili TLC od 50 do 60% odnosno MEV od 40 do 60% odnosno hipoksemije pri mirovanju, tj. parcijalni tlak kisika (PaO ₂) od 60 do 70mmHg	30%
	c) Dispneja kod normalnog hoda na ravnom terenu VC ili TLC od 60 do 70% odnosno MEV od 60 do 70% odnosno DLCO/AV manje od 60%	15%
	d) Dispneja kod penjanja uz stepenice do prvog kata, kod brzog hodanja ili hodanja uz blage uzbrdice VC ili TLC od 70 do 80% odnosno MEV od 70 do 80% odnosno DLCO/AV od 60 do 70%	5%
	e) Dispneja kod velikih napora, dok testovi funkcije prikazuju samo neznatne promjene	3%
75.	Ustrajni bolovi uslijed torakotomije	do 3%
76.	Prijelom najmanje dvaju rebara, lom sternuma	do 4%

Kod procjenjivanja smetnji rada pluća, neovisno o njihovom uzroku, potrebno je odrediti mjeru kronične respiratorne insuficijencije (KRI) prema sljedećim podacima:

a) mjera dispneje (otežanog disanja) prema kliničkoj ljestvici od Sadoul-a:

STADIJ ILI RAZRED i OPIS

1. Dispneja kod velikih napora, npr. penjanje uz stepenice na više od dva kata.
2. Dispneja pri hodanju uz blage uzbrdice, kod brzog hodanja ili penjanja uz stepenice do prvog kata.
3. Dispneja kod normalnog hodanja po ravnom terenu.
4. Dispneja kod sporog hodanja.
5. Dispneja kod malih napora.

b) klinička pretraga od strane pneumologa,

pregledi koji su već izvršeni ili su zahtijevani od strane medicinskog vještaka kao dodatni pregledi, a koji u svakom slučaju ne moraju biti invazivni, tako npr. slikovna dijagnostika, endoskopija, gazometrija, spirometrija, test funkcije disanja i krvna slika pregled FEV/VC, MEV, Sa O₂, TLC, VC, DLCO/VA, Pa O₂, Pa CO₂.

VC: vitalni kapacitet; TLC: ukupni kapacitet pluća; FEV: forsirani ekspirirski volumen; MEV: srednji ekspiratorni volumen; Pa O₂: parcijalni tlak kisika u arterijskoj krvi; Pa CO₂: parcijalni tlak ugljičnog dioksida u arterijskoj krvi; Sa O₂: zasićenje hemoglobina kisikom u arterijskoj krvi; DLCO/AV: difuzijski kapacitet ugljičnog monoksida po litri alveolarnog volumena.

Kapacitet pluća ocjenjuje se ponovljenom spirometrijom, najranije 18 mjeseci nakon ozljede, s tim da posljednji nalaz spirometrije ne bude stariji od tri mjeseca.

Ako su stanja iz točki 72., 73., 75., 76. praćena poremećajem plućne funkcije restriktivnog tipa, onda se ne ocjenjuje po navedenim točkama, već po točki 74.

Ako je spirometrijskom pretragom registriran miješani poremećaj plućne funkcije [opstruktivni i restriktivni], ocjena se umanjuje razmjerno ispadu zbog bolesti [razmjerno težini opstruktivnih smetnji].

77.	Potpuni gubitak slezene (splenektomija)	
-----	---	--

	a) s obveznom potrebom opsežnog i dugotrajnog liječenja	15%
	b) asimptomatska.	5%
78.	Razdor aorte – operiran	
	a) s protezom	5%
	b) endoskopska operacija s potpornicom	20%

Poglavlje V.

STRUKTURE PROBAVNOG, METABOLIČKOG I ENDOKRINOLOGIJSKOG SUSTAVA

Funkcije probavnog, metaboličkog i endokrinog sustava (f510-f599)

VA-LICE, USNA ŠUPLJINA I ZUBI

79.	Ožiljno deformirajuća oštećenja na licu praćena funkcionalnim smetnjama mekih tkiva	
	a) u lakom stupnju	5%
	b) u srednjem stupnju	5-10%
	c) u jakom stupnju	10-15%
	Napomena: za kozmetske i estetske ožiljke ili druge promjene na licu ne određuje se stupanj oštećenja.	
80.	Ograničeno otvaranje usta	
	a) razmak gornjih i donjih zuba do 4 cm	5%
	b) razmak gornjih i donjih zuba do 3 cm	15%
	c) razmak gornjih i donjih zuba do 1,5 cm	30%
81.	Defekti na čeljusnom skeletu, na jeziku ili nepcu s funkcionalnim smetnjama	
	a) u lakom stupnju	5-10%
	b) u srednjem stupnju	10-15%
	c) u jakom stupnju	15-20%
	Napomena: stupnjevi oštećenja po točkama 79., 80. i 81. određuju se poslije završenog liječenja, ali ne ranije od 6 mjeseci nakon ozljede.	
82.	Gubitak stalnih zub	
	do 16 za svaki zub	1%
	od 17 ili više, na svaki zub	1,5%
	Napomena: kod proteza koje se mogu vaditi postotak za potpuni gubitak zuba smanjuje se za ½. Kod fiksnih proteza postotak za potpuni gubitak zuba smanjuje se za ¾. U slučaju zubnih implantata posljedica nema.	

VB-DUŠNIK, JEDNJAK I GRKLJAN

83.	Stenoza dušnika nakon ozljede grkljana i početnog dijela dušnika	5%
84.	Stenoza dušnika zbog koje se mora trajno nositi kanila.	30%
85.	Suženje jednjaka	
	a) u lakom stupnju	5%
	b) u srednjem stupnju	10%
	c) u jakom stupnju	15%
86.	Potpuno suženje jednjaka s trajnom gastrostomom	45%

VC-TRBUŠNI ORGANI

87.	Traumatska hernija	10%
88.	Ozljeda ošita - dijafragmalna hernija – recidiv nakon kirurški zbrinute dijafragmalne traumatske hernije	20%
89.	Postoperativna hernija nakon laparotomije	5-10%
90.	Ozljeda crijeva, jetre, želuca	
	a) sa šivanjem	5%
	b) ozljeda crijeva i/ili želuca s resekcijom	15-20%
	c) ozljeda jetre sa resekcijom	do 30%
91.	Ozljede gušterače prema funkcionalnom oštećenju	5-10%
92.	Anus praeter naturalis	30%
93.	Sterkoralna fistula	20%
94.	Trajni prolaps rektuma	10%
95.	Inkontinencija alvi	45%

Poglavlje VI.**STRUKTURE UROGENITALNOG I REPRODUKCIJSKOG SUSTAVA*****Urogenitalne i reproduksijske funkcije (f610-f699)*****VIA-MOKRAĆNI ORGANI**

96.	Gubitak jednog bubrega uz normalnu funkciju drugoga	15%
97.	Gubitak jednog bubrega uz oštećenje funkcije drugog	
	a) u lakom stupnju do 30% oštećenja funkcije	5-15%
	b) u srednjem stupnju do 50% oštećenja funkcije	15-35%
	c) u jakom stupnju preko 50% oštećenja funkcije	35-60%
98.	Potpuna incontinentia urina	30%
99.	Ozljeda mokraćnog mjehura sa smanjenim kapacitetom za svaku 1/3 smanjenja kapaciteta	5%

VIB-MUŠKI I ŽENSKI SPOLNI ORGANI

100.	Gubitak jednog testisa	5%
101.	Gubitak obaju testisa	15%
102.	Gubitak penisa do 60 godina života	40%
103.	Gubitak penisa preko 60 godina života	25%
104.	Deformacija penisa s onemogućenom kohabitacijom	30%
105.	Gubitak maternice i jajnika do 45 godine života	
	a) gubitak maternice	20%
	b) gubitak jednog jajnika	5%
	c) gubitak obaju jajnika	10%

106.	Oštećenja vulve i vagine koja onemogućavaju kohabitaciju do 60. godine života	30%
107.	Oštećenje vulve i vagine koja onemogućavaju kohabitaciju nakon 60. godine života	5%
108.	Gubitak jedne dojke	
	a) do 50 godina	20%
	b) nakon 50 godina	10%
109.	Gubitak obje dojke	
	a) do 50 godina	30%
	b) nakon 50 godina	20%
110.	Djelomični gubitak dojke	5-10%

Poglavlje VII.

STRUKTURE povezane sa KRETANJEM - KOŠTANI SUSTAV

Neuromuskuloskeletalne funkcije i funkcije povezane s kretanjem (f710-799)

Nalaze koji ovdje nisu opisani treba ocijeniti usporedbom sa odgovarajuće opisanim i izmjerenim kliničkim nalazima. Za zglobove jednog ekstremiteta kao i za same ekstremitete vrijedi da ukupni zbroj oštećenja ne predstavlja zbroj pojedinih stupnjeva oštećenja, nego rezultat njihovih međusobnih djelovanja. Također, zbroj stupnjeva oštećenja za sve ankiloze svih zglobova jednog ekstremiteta ne smije prelaziti stupanj oštećenja za (anatomske) potpuno oštećenje ili (funkcionalno) potpuno oštećenje ekstremiteta.

U slučaju izrazitih krutosti (kontraktura) koja ovdje nisu sistematski ocijenjena treba izvesti vrijednosti stupnja oštećenja za ankilozu dotičnog zgloba.

U slučaju endoproteza velikih zglobova treba uzeti u obzir da endoproteza ponovno ne uspostavlja primitak podražaja i uspješnu funkciju (propriocepciju) i da endoproteza za dotičnu osobu u svakodnevnom životu uvijek bude povezana za određenim naporima. Zbog toga se postojanje endoproteze u principu opravdava stupnjem oštećenja od 5 %.

Ukoliko se ispostavi da funkcionalni rezultat nije objektivno zadovoljavajući, tada vrijedi da ovi principijelni nedostaci endoproteze budu pokriveni nedostacima funkcijskog deficita; dodatni stupanj oštećenja stoga nije opravdan.

VIIA-R U K E

111.	Gubitak obiju ruku (ovisno o visini amputacije)	70-90%
112.	Gubitak ruke u ramenu (eksartikulacija)	60-65%
113.	Gubitak ruke u području nadlaktice s obzirom na mogućnost proteze	50-60%
114.	Gubitak ruke ispod lakta s očuvanom funkcijom lakta	25-30%
115.	Gubitak šake	20-25%
116.	Gubitak svih prstiju na obje šake	50-70%
117.	Gubitak palca (MC P1 do P2)	15-20%
118.	Gubitak kažiprsta	10%
119.	Gubitak srednjeg, domalog i malog prsta	
	a) srednjeg.	5%
	b) domalog ili malog za svaki prst	5%
Napomena: Mogućnosti protetskog zbrinjavanja danas nisu takve da se zaista zamijeni funkcija gornjeg ekstremiteta jer proteza ne pruža pacijentu nikakav osjećaj. Ako postoje poboljšanja, vještak će to u konkretnom slučaju uzeti u obzir na način da će od stupnja		

oštećenja koji se predlaže dalje u tekstu oduzeti odgovarajuću vrijednost.

VIIB-NADLAKTICA (RAME)

120.	Ankiloza ramenog zgloba u funkcionalno nepovoljnom položaju (addukcija)	25-30%
121.	Ankiloza ramenog zgloba u funkcionalno povoljnom položaju (abdukcija)	20-25%
122.	Umanjena pokretljivost ruke u ramenom zglobu	
	a) u lakom stupnju	do 5%
	b) u srednjem stupnju	5-10%
	c) u jakom stupnju	10-20%
123.	Habitualno iščešenje ramenog zgloba koje se verificirano često pojavljuje	5-10%
124.	Prijelom ključne kosti zarastao s pomakom	do 5%
125.	Potpuno iščašenje akromioklavikularnog ili sternoklavikularnog zgloba	5%
126.	Endoproteza ramenog zgloba	15-20%

VIIC-PODLAKTICA

127.	Ankiloza lakatnog zgloba u funkcionalno povoljnom položaju od 100 do 140 stupnjeva	20-25%
128.	Ankiloza lakatnog zgloba u funkcionalno nepovoljnom položaju	do 30%
129.	Umanjena pokretljivost lakatnog zgloba	
	a) u lakom stupnju	5%
	b) u srednjem stupnju	5-10%
	c) u jakom stupnju	10-15%
130.	Endoproteza lakta	10-15%
131.	Ankiloza podlaktice u supinaciji	20%
132.	Ankiloza podlaktice u srednjem položaju	10%
133.	Ankiloza podlaktice u pronaciji	15%
134.	Umanjena pronacija i supinacija podlaktice	5-10%
135.	Ankiloza ručnog zgloba	
	a) u dorzalnoj ekstenziji	10%
	b) u produljenju osovine podlaktice	15%
	c) u volarnoj fleksiji	20%
136.	Umanjena pokretljivost ručnog zgloba	
	a) u lakom stupnju	5%
	b) u srednjem stupnju	10%
	c) u jakom stupnju	15%
137.	Endoproteza čunaste kosti i/ili lunarne kosti	do 5%
138.	Endoproteza ručnog zgloba	do 10%
139.	Ankiloza svih prstiju jedne ruke	do 8%
140.	Ankiloza čitavog palca	do 10%
141.	Ankiloza čitavog kažiprsta	7-8%
142.	Potpuna ukočenost srednjeg, domalog i malog prsta	
	a) čitavog srednjeg prsta	3-4%

	b) domalog ili malog prsta, za svaki	2-3%
	Napomena: Za potpunu ukočenost jednoga palčanog zgloba određuje se 1/2, a za potpuno ukočenje jednog zgloba ostalih prstiju određuje se 1/3 postotka određenog za gubitak toga prsta. Zbroj postotaka za ukočenost pojedinih zglobova jednog prsta ne može biti veći od postotka određenog za potpunu ukočenost toga prsta. Pseudoartroza čunaste i/ili lunarne kosti ocjenjuje se prema točki 137.	
143.	Umanjena pokretljivost palca	
	a) u metakarpofalangealnom zglobu	do 5%
	b) u interfalangealnom	do 3%
144.	Prijelom metakarpalnih kostiju	
	a) nepravilno zarastao prijelom 1. metakarpalne kosti	2-3%
	b) za ostale metakarpalne kosti II, III, IV i V-e za svaku kost	1-2%
145.	Umanjena pokretljivost pojedinih zglobova kažiprsta	
	a) u lakom stupnju, za svaki zglob	1%
	b) u srednjem stupnju, za svaki zglob	2%
	c) u jakom stupnju, za svaki zglob	3%
146.	Umanjena pokretljivost pojedinih zglobova	
	a) srednji prst u lakom stupnju, za svaki zglob	1%
	b) u srednjem stupnju, za svaki zglob	2%
	c) u jakom stupnju, za svaki zglob	3%
	d) domalog i malog prsta u lakom stupnju, za svaki zglob	0%
	e) u srednjem stupnju, za svaki zglob	1%
	f) u jakom stupnju, za svaki zglob	2%
	Napomena: Za različite posljedice na istomu zglobu ne zbrajaju se postoci po pojedinim točkama, a stupanj oštećenja se određuje samo po onoj točki koja određuje najveći postotak. Ukupan stupanj oštećenja po točkama 143., 144., 145. i 146. ne može iznositi više od stupnja oštećenja za potpunu ankilozu dotičnog prsta.	

VIID-N O G A

147.	Gubitak obiju natkoljenica	80%
148.	Egzartikulacija noge u kuku	70%
149.	Gubitak natkoljenice u gornjoj trećini, ako je bataljak nepodesan za protezu	65%
150.	Gubitak natkoljenice ispod gornje trećine	60%
151.	Gubitak obiju potkoljenica, ako su bataljci podesni za protezu	50%
152.	Gubitak potkoljenice	do 30%
153.	Eksartikulacija u koljenu	35%
154.	Gubitak obaju stopala	40%
155.	Gubitak jednog stopala	25-30%
156.	Gubitak stopala u Chopartovoj liniji	20%
157.	Gubitak stopala u Lisfrancovoj liniji	15%
158.	Transmetatarzalna amputacija	10%
159.	Gubitak I. ili V. metatarzalne kosti	5-10%
160.	Gubitak II., III., IV. metatarzalne kosti – za svaku	3%
161.	Gubitak svih prstiju stopala na jednoj nozi	15%

162.	Gubitak palca na stopalu	
	a) gubitak krajnjeg članka palca	5%
	b) gubitak cijelog palca	7-8%
163.	Gubitak čitavog II-V-og prsta na nozi - za svaki prst	2,5%
164.	Djelomični gubitak II-V prsta na nozi – za svaki prst	1%
	Napomena: Za ukočenost interfalangealnih zglobova II. do IV. prsta u ispruženom položaju ili umanjenu pokretljivost ovih zglobova ne određuje se stupanj oštećenja.	

VIII-B E D R O

165.	Ankiloza kuka u funkcionalno povoljnom položaju	25%
166.	Ankiloza kuka u funkcionalno nepovoljnom položaju	40%
167.	Ankiloza obaju kukova	60%
168.	Deformirajuća artroza kuka uz smanjenu pokretljivost kuka	
	a) u lakom stupnju	10%
	b) u srednjem stupnju	10-15%
	c) u jakom stupnju	15-25%
169.	Endoproteza kuka	15%
170.	Umanjena pokretljivost kuka bez znakova deformirajuće artroze	
	a) u lakom stupnju	do 5%
	b) u srednjem stupnju	5-10%
	c) u jakom stupnju	10-20%
171.	Neppravilno zacjeljenje prijeloma bedrene kosti uz angulaciju za	
	a) 10 do 20 stupnjeva	do 10%
	b) preko 20 stupnjeva	15%
172.	Osteomijelitis (humerus, femur, tibija) – prisutan i nakon 3 godine od traume	do 15%
173.	Veliki i duboki ožiljci u mišićima natkoljenice ili potkoljenice, kao i traumatske hernije, mišića natkoljenice i potkoljenice, bez poremećaja funkcije zgloba	do 5%
174.	Cirkulatorne promjene nakon oštećenja velikih krvnih žila donjih ekstremiteta	
	a) Potkoljenice	do 5%
	b) Natkoljenice.	do 10%
175.	Skraćenje noge zbog prijeloma	
	a) za 2-4 cm	3%
	b) za 4,1-6 cm	3-6%
	c) preko 6 cm	6-10%

VIII-F POTKOLJENICA

176.	Ankiloze koljena	
	a) u funkcionalno povoljnom položaju do 10 stupnjeva fleksije	25%
	b) u funkcionalno nepovoljnom položaju	30%
177.	Deformirajuća artroza koljena nakon ozljede zglobnih tijela uz umanjenu pokretljivost do rentgenološkom verifikacijom	
	a) u lakom stupnju od 91°-135°	5%
	b) u srednjem stupnju od 46°-90°	15%

	c) u jakom stupnju od 0°-45°	25%
178.	Umanjena pokretljivost koljenskog zgloba	
	a) u lakom stupnju od 91°-135°	5%
	b) u srednjem stupnju od 46°-90°	10%
	c) u jakom stupnju od 0°-45°	15%
179.	Rasklimanost koljena poslije ozljede kapsule ligamentarnog aparata, komparirana sa zdravim koljenom	
	a) labavost u jednom smjeru	do 5%
	b) labavost u dva smjera	5-10%
	c) potpuna labavost koljena	10-20%
180.	Oštećenja meniskusa s recidivirajućim smetnjama ili stanje nakon operativnog uklanjanja meniskusa	do 5%
181.	Endoproteza koljena	15-20%
182.	Femoropatelni sindrom	do 5%
183.	Funkcionalne smetnje poslije uklanjanja patele	
	a) parcijalno uklanjanje patele	5%
	b) totalno uklanjanje patele	10%
184.	Recidivirajući traumatski sinovitis koljena i/ili traumatska hondromalacija patele	do 5%
185.	Neppravilno zacjeljenje prijeloma potkoljenice uz valgus, varus ili recurvatus deformaciju	
	za 5°-15°	5%
	preko 15°	10%
186.	Ankiloza skočnog zgloba u funkcionalno povoljnom položaju (5°-10° plantarne fleksije)	10-15%
187.	Ankiloza skočnog zgloba u funkcionalno nepovoljnom položaju	10-20%
188.	Smanjena pokretljivost gornjega nožnoga zgloba	
	a) u lakom stupnju	do 5%
	b) u srednjem stupnju	5-10%
	c) u jakom stupnju	10-15%
189.	Umanjena pokretljivost donjega nožnoga zgloba	
	a) u lakom stupnju	3%
	b) u srednjem stupnju	3-5%
	c) u jakom stupnju	5-10%
190.	Umanjena pokretljivost stopala u jednom smjeru za manje od 10 stupnjeva	do 3%
191.	Endoproteza skočnog zgloba	15%
192.	Neppravilno zacjeljenje prijeloma maleola uz proširenje maleolarne viljuške	10-15%
193.	Deformacija stopala: pes excavatus, pes planovalgus, pes equinus, pes varus	
	a) u lakom stupnju	do 5%
	b) u jakom stupnju	5-10%
194.	Deformacija calcaneusa nakon kompresivnog prijeloma	do 15%
195.	Deformacija talusa nakon prijeloma uz deformirajuću artrozu	do 15%
196.	Deformacija jedne metatarzalne kosti nakon prijeloma, za svaku	2%

197.	Ankiloza krajnjeg palčanog zgloba na nozi	3%
198.	Ankiloza osnovnog ili obaju palčanih zglobovana nozi	5%
199.	Ankiloza osnovnog zgloba II-V prsta za svaki prst	1%
200.	Deformacija ili ankiloza II-V prsta u savijenom položaju (digitus flexus) za svaki prst	1,5%
201.	Veliki ožiljci na peti ili tabanu poslije defekta mekih dijelova	
	a) površina do 1/2 tabana	10%
	b) površina preko 1/2 tabana	15%

VIIG-KRALJEŽNICA

202.	Smanjena pokretljivost kao posljedica prijeloma tijela najmanje dvaju kralježaka uz promjenu krivulje kralježnice (kifoza, gibus, skolioza)	
	a) u lakom stupnju	10-15%
	b) u srednjem stupnju	15-20%
	c) u jakom stupnju	20-25%
203.	Smanjena pokretljivost kralježnice poslije ozljede ligamentarnih struktura vratnih segmenata [dokazana RTG – FSVK snimkama], odnosno trzajne ozljede kralježnice zbog oštećenja mišićnih, neurogenih struktura vratne kralježnice, dokazanih klinički, a po potrebi i elektrokineziološkom analizom vratne kralježnice (EK-a analiza vratne kralježnice) i elektromioneurografskom analizom gornjih udova (EMNG ruku)	
	a) u lakom stupnju - povremeno	do 4%
	b) u srednjem stupnju - povremeno	4-7%
	c) u jakom stupnju	7-10%

204.	Smanjena pokretljivost kralježnice poslije ozljede koštanih struktura vratnih segmenata	
	a) u lakom stupnju	3-5%
	b) u srednjem stupnju	5-10%
	c) u jakom stupnju	10-25%
205.	Smanjena pokretljivost kralježnice poslije ozljede koštanog dijela prsnog segmenta	
	a) u lakom stupnju	do 5%
	b) u srednjem stupnju	do 10%
	c) u jakom stupnju	do 15%
206.	Smanjena pokretljivost kralježnice poslije ozljede koštanog dijela slabinskog segmenta	
	a) u lakom stupnju	3-10%
	b) u srednjem stupnju	10-15%
	c) u jakom stupnju	do 25%
207.	Serijski prijelom spinalnih nastavaka triju ili više kralježaka	do 5%
208.	Serijski prijelom poprečnih nastavaka triju ili više kralježaka	do 5%
	Napomena: sve vrste lumbalgija, diskopatija, spondiloza, spondilolisteza, sakralgija, miofascitisa, kokcigodinija, išijalgija, fibrozitisa, fascitisa i sve patoanatomske promjene slabinsko-križne regije označene analognim terminima, nisu predmet ocjene oštećenja zdravlja po ovoj tablici.	

Iznimku čine hernije intervertebralnog diska čiji se nastanak, iako na podlozi degenerativnih promjena, može sa sigurnošću povezati sa traumom (jedinstvo vremena i događanja). U tom slučaju u nastanku ozljede degenerativne promjene i trauma participiraju u istom omjeru 50:50 posto.

209.	Višestruki prijelom zdjelice uz težu deformaciju ili denivelaciju sakroilijakalnih zglobova ili simfize	20%
210.	Simfizeoliza s dislokacijom horizontalnom i/ili vertikalnom	
	a) bez statičkih promjena	5-10%
	b) sa statičkim promjenama	10-20%
211.	Prijelomi kostiju zdjelice	
	a) bez statičkih promjena	5-10%
	b) sa statičkim promjenama	10-20%
212.	Prijelom trtične kosti	3-5%

VIIH-ZDJELICA
Poglavlje VIII.
KOŽA i SRODNE STRUKTURE
Funkcije kože i srodnih struktura (f810-f899)

213.	Duboki ožiljci nakon opekline	
	a) ožiljci koji zahvaćaju do 10% površine tijela	5%
	b) ožiljci koji zahvaćaju do 10-20% površine tijela	do 10%
	c) ožiljci koji zahvaćaju do 20-60% površine tijela	10-25%
	d) ožiljci koji zahvaćaju više od 60% površine tijela	25-50%
214.	Skalpiranje vlasišta kod muškarca:	
	a) trećina površine vlasišta	5%
	b) polovina površine vlasišta	10%
	c) čitavo vlasište	20%
215.	Skalpiranje vlasišta kod žene	
	a) trećina površine vlasišta	10%
	b) polovina površine vlasišta	20%
	c) čitavo vlasište	30%

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Ovim Zakonom uređuju se obvezna osiguranja u prometu te se ovim Zakonom osnivaju Hrvatski ured zelene karte i Garancijski fond kao zasebne pravne osobe. Sastavni dio ovoga Zakona su i Tablica odšteta te Medicinska tablica. Odredbe ovoga Zakona ne odnose se na prijevozna sredstva Oružanih snaga Republike Hrvatske.

Uz članak 2.

Ovaj zakon usklađen je s Direktivom Europskog parlamenta i Vijeća 2009/103/EZ od 16. rujna 2009. o osiguranju od odgovornosti iz uporabe motornih vozila i na izvršavanje obveze osiguranja takve odgovornosti i Direktivom Europskog parlamenta i Vijeća 2009/138/EZ od 25. studenog 2009. o pokretanju i obavljanju poslova osiguranja i reosiguranja – Solventnost II.

Uz članak 3.

Ovim člankom određene su vrste obveznih osiguranja u prometu: osiguranje vlasnika, odnosno korisnika vozila od odgovornosti za štete nanесene trećim osobama, osiguranje zračnog prijevoznika, odnosno operatora zrakoplova od odgovornosti za štete nanесene trećim osobama i putnicima, zatim osiguranje vlasnika, korisnika brodice na motorni pogon, odnosno jahte od odgovornosti za štete nanесene trećim osobama, te osiguranje putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja.

Uz članak 4.

Ovim člankom određeni su pojmovi koji se primjenjuju u Zakonu.

Uz članak 5.

Ovim člankom određena je dužnost vlasnika prijevoznog sredstva da sklopi ugovor o osiguranju prije uporabe prijevoznog sredstva u prometu te ga obnavlja sve dok je prijevozno sredstvo u prometu. Ako je prijevozno sredstvo evidentirano na korisnika prijevoznog sredstva primjerice, na korisnika *leasinga*, odredbe ovoga Zakona na odgovarajući se način primjenjuju i na korisnika prijevoznog sredstva.

Uz članak 6.

Ovim člankom određeno je kako su osiguranjem vlasnika prijevoznog sredstva od odgovornosti za štetu nanесenu trećim osobama pokrивene su i štete koje prouzroče osobe koje voljom vlasnika sudjeluju u uporabi, ali i posjedu prijevoznog sredstva.

Uz članak 7.

Ovim člankom određena je obveza vozača da za vrijeme uporabe prijevoznog sredstva u prometu mora imati policu osiguranja ili drugi dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju za obvezna osiguranja u prometu koje, na zahtjev, mora predočiti ovlaštenoj službenoj osobi. Ako vozač vozila ne predочи dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju od automobilske odgovornosti, ovlaštena službena osoba dužna je spriječiti daljnju uporabu vozila u prometu i oduzeti registarske pločice. Kada se radi o zračnom prijevozniku ili operatoru zrakoplova, policu osiguranja ili drugi dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju zračnog prijevoznika, odnosno operatora zrakoplova od odgovornosti za štete nanесene trećim osobama i putnicima, mora predočiti na zahtjev ovlaštene službene osobe prije nego što zrakoplov poleti.

Uz članak 8.

Ovim člankom određeno je kako je društvo za osiguranje dužno sklopiti ugovor o osiguranju prijevoznog sredstva sukladno ovom Zakonu, uvjetima za osiguranje i cjenicima premija. Društvo za osiguranje ne može odbiti ponudu za sklapanje ugovora o osiguranju prijevoznog sredstva ako ponuditelj prihvaća sve uvjete osiguranja (isti mu moraju prilikom sklapanja biti uručeni). Nakon isteka ugovora o osiguranju prava i obveze iz

ugovora o osiguranju mogu se produžiti za najviše 30 dana (počekni rok). U slučaju kada Hrvatski ured zelene karte, utvrdi da je vlasniku prijevoznog sredstva prestalo osigurateljno pokriće dužan je najkasnije u roku od 8 dana od dana utvrđenja, obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove koje je dužno najkasnije u roku 30 dana od zaprimanja obavijesti Hrvatskog ureda zelene karte vlasniku prijevoznog sredstva oduzeti registarske pločice ili druge registarske oznake ako ne predoči dokaz da je sklopio ugovor o osiguranju prijevoznog sredstva (u slučaju osiguranja zračnog prijevoznika, Hrvatski ured zelene karte dužan je o prestanku ugovora, najkasnije u roku od 8 dana od dana utvrđenja, obavijestiti ministarstvo nadležno za promet).

Uz članak 9.

Ovim propisano je da ugovor o osiguranju za obvezna osiguranja, opći i posebni uvjeti osiguranja, police osiguranja, cjenici premija, obrasci i drugi tiskani dokumenti moraju biti sastavljeni na hrvatskom jeziku.

Uz članak 10.

Ovim člankom određeno je kako ugovor o osiguranju pokriva štete koje su prouzročene trećim osobama i putnicima uporabom prijevoznog sredstva na području Republike Hrvatske, dok ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti pokriva štete prouzročene na području država članica Sustava zelene karte u skladu sa zakonima na području tih država.

Ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti za obvezno osiguranje pokriva, u skladu sa zakonom koji je na snazi u drugim državama članicama, štetu nastalu na području tih država. Također, ugovorom o osiguranju od automobilske odgovornosti pokriva svaku štetu koje pretrpe državljani država članica na putovanju između dva područja država članica ako na području koji se prelazi ne postoji nacionalni ured društva za osiguranje nadležnog za to područje i to u skladu s nacionalnim zakonodavstvom koje je na snazi u državi članici na čijem području se vozilo uobičajeno nalazi.

Uz članak 11.

Ovim člankom je izvršeno je usklađivanje s Direktivom Europskog parlamenta i Vijeća 2009/138/EZ od 25. studenog 2009. o pokretanju i obavljanju poslova osiguranja i reosiguranja – Solventnost II te su propisane obveze društva za osiguranje koje namjerava osnovati podružnicu na području druge države članice. Navedeni članak stupa na snagu danom prijema Republike Hrvatske u Europsku uniju.

Uz članak 12.

Ovim člankom je izvršeno je usklađivanje s Direktivom Europskog parlamenta i Vijeća 2009/138/EZ od 25. studenog 2009. o pokretanju i obavljanju poslova osiguranja i reosiguranja – Solventnost II te su propisane obveze nadzornog tijela matične države članice i Agencije.

Uz članak 13.

Ovim člankom propisana je primjena odredbi ovoga Zakona na podružnicu iz treće države i podružnicu iz Švicarske Konfederacije.

Uz članak 14.

Ovim člankom je izvršeno je usklađivanje s Direktivom Europskog parlamenta i Vijeća 2009/138/EZ od 25. studenog 2009. o pokretanju i obavljanju poslova osiguranja i reosiguranja – Solventnost II.

Društvo za osiguranje države članice koje u skladu sa slobodom pružanja usluga namjerava po prvi put obavljati poslove obveznih osiguranja u prometu u RH o svojoj namjeri dužno je prethodno obavijestiti nadzorno tijelo matične države članice, te je ono dužno Agenciji u roku od mjesec dana od zaprimanja obavijesti dostaviti podatke propisane ovim člankom i to na hrvatskom jeziku. Također, društvo za osiguranje dužno je Agenciji dostaviti opće i posebne uvjete osiguranja za obvezna osiguranja u prometu u kojima će pružati usluge osiguranja, i to prije njihove primjene. Društvo za osiguranje države članice mora postati članom Hrvatskog ureda zelene karte i Garancijskog fonda te je dužan sudjelovati u njihovom financiranju

Uz članak 15.

Ovim člankom je izvršeno je usklađivanje s Direktivom Europskog parlamenta i Vijeća 2009/138/EZ od 25. studenog 2009. o pokretanju i obavljanju poslova osiguranja i reosiguranja – Solventnost II.

Prije početka obavljanja poslova obveznih osiguranja u prometu u skladu sa slobodom pružanja usluga, društvo za osiguranje iz države članice dužno je u Republici Hrvatskoj imenovati zastupnika za rješavanje odštetnih zahtjeva. Imenovanje zastupnika ne predstavlja osnivanje podružnice u smislu ovoga Zakona i zakona koji uređuje osiguranje.

Uz članak 16.

Ovim člankom je izvršeno je usklađivanje s Direktivom Europskog parlamenta i Vijeća 2009/138/EZ od 25. studenog 2009. o pokretanju i obavljanju poslova osiguranja i reosiguranja – Solventnost II.

Kad Agencija utvrdi da društvo za osiguranje države članice koje ima podružnicu ili koje obavlja poslove u skladu sa slobodom pružanja usluga u RH nije usklađeno sa zakonskim odredbama koje se na njega primjenjuju, Agencija će zahtijevati od društva za osiguranje države članice otklanjanje takve nepravilnosti. Ako društvo za osiguranje ne poduzme potrebne aktivnosti i otkloni utvrđene nepravilnosti, Agencija o tome obavještava nadzorno tijelo matične države članice. Ovim člankom je propisano da Agencija može, u mjeri u kojoj je to nužno, poduzeti mjere radi sprječavanja društva za osiguranje da nastavi sklapati nove ugovore o osiguranju za obvezna osiguranja iz ovoga Zakona.

Uz članak 17.

Ovim člankom propisane su ovlasti ovlaštenog predstavnika za rješavanje odštetnih zahtjeva na temelju osiguranja od automobilske odgovornosti. Ovlašteni predstavnik mora obavljati poslove na hrvatskom jeziku te može raditi za jedno ili više društava za osiguranje. Imenovanje ovlaštenog predstavnika ne predstavlja osnivanje podružnice te se ovlašteni predstavnik ne smatra poslovnim nastanom društva za osiguranje.

Uz članak 18.

Ovim člankom propisana je obveza društva za osiguranje koje obavlja poslove obveznih osiguranja od automobilske odgovornosti na području Republike Hrvatske da u drugim državama članicama imenuje ovlaštene predstavnike.

Uz članak 19.

Ovim člankom određeno je da sustav imenovanja ovlaštenih predstavnika u državama članicama ne utječe na materijalno pravo koje se primjenjuje pri obradi odštetnih zahtjeva, niti mijenja sudsku nadležnost.

Uz članak 20.

Ovim člankom određeno je da se odredbe ovoga Zakona koje propisuju postupanje odgovornog osiguratelja u vezi s odštetnim zahtjevom primjenjuju na zastupnika i ovlaštenog predstavnika.

Uz članak 21.

Ovim člankom propisani su podaci koje društvo za osiguranje, odnosno podružnica društva za osiguranje moraju pisano uručiti ugovaratelju osiguranja i to na hrvatskom jeziku.

Uz članak 22.

Ovim člankom određeni su podaci koje moraju sadržavati opći i posebni uvjeti osiguranja, police osiguranja, cjenici premija, obrasci i drugi tiskani dokumenti koje društvo za osiguranje odnosno podružnica društva za osiguranje namjerava koristiti u svom poslovanju s osiguranicima.

Uz članak 23.

Ovim člankom propisano je izvještavanje Agencije o uvjetima osiguranja i cjenicima premija, prije i nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju.

Uz članak 24.

Ovim člankom određen je rok za dostavljanje podataka o prometnoj nezgodi u kojem su tijela ovlaštena za nadzor u prometu, pravosudna tijela te druga tijela koja raspolažu podacima potrebnim za rješavanje odštetnih zahtjeva dužna u roku od 30 dana od zaprimanja zahtjeva omogućiti društvima za osiguranje, Garancijskom fondu, odnosno Hrvatskom uredu zelene karte pristup tim podacima.

Uz članak 25.

Ovim člankom utvrđene su mjere nadzora koje Agencija može izreći subjektu nadzora koji krši odredbe, a koje mogu biti: opomena, rješenje za otklanjanje utvrđene nezakovitosti i nepravilnosti, javno objavljivanje informacije o nekorektnim postupcima odgovornog osiguratelja na njegov trošak, oduzimanje odobrenja za obavljanje funkcije člana uprave, privremeno ili stalno oduzimanje dozvole za obavljanje poslova obveznih osiguranja u prometu u kojima su teže prekršene odredbe ovoga Zakona, izdavanje prekršajnog naloga za počinjene prekršaje propisane odredbama ovoga Zakona, podnošenje optužnog prijedloga te drugu primjerenu mjeru ili mjere koje Agencija ocijeni potrebnim.

Uz članak 26.

Ovim člankom određeno je da Agencija može subjektu nadzora izdati prekršajni nalog ako je utvrdila prekršaj izravnim opažanjem od ovlaštene službene osobe prilikom nadzora i pregleda ili na drugi način, izravnim pregledom računalnih ispisa odnosno preslika evidencija odnosno drugih poslovnih knjiga, ili na osnovu priznanja subjekta nadzora o izvršenju prekršaja u postupku nadzora ili nekom drugom sudskom ili administrativnom postupku. Izdavanje prekršajnog naloga moguće je samo ako ovaj Zakon određuje točno određenu novčanu kaznu ili kada Agencija odluči izreći najmanju novčanu kaznu.

Uz članak 27.

Ovim člankom određeni su kriteriji za izricanje mjera nadzora. Prilikom određivanja nadzorne mjere primjerene utvrđenoj nezakovitosti odnosno nepravilnosti Agencija uzima u obzir težinu, odnosno posljedicu neizvršavanja ili nepravovremenog izvršavanja obveza društva za osiguranje, stupanj ugrožavanja stabilnosti tržišta osiguranja, dosadašnje slučajeve i stupnjeve utvrđenih nepravilnosti i nezakovitosti u poslovanju društva za osiguranje, zatim pokazanu spremnost i sposobnost uprave društva za osiguranje da otkloni utvrđene nepravilnosti, posljedicu nepoštivanja vlastite politike upravljanja i procedura koje mogu ugroziti javni interes u vidu stabilnosti sustava obveznih osiguranja u prometu, te interese osiguranika, korisnika osiguranja i podnositelja odštetnih zahtjeva i posljedicu kršenja pravila o upravljanju rizicima.

Uz članak 28.

Ovim člankom određeno je da se na ugovore o osiguranju za obvezna osiguranja u prometu primjenjuje se Zakon o obveznim odnosima i drugi odgovarajući zakoni ako ovim Zakonom pojedina pitanja nisu drugačije uređena.

Uz članak 29.

Ovim člankom određeno je pravo oštećene osobe na podnošenje neposrednog zahtjeva. Odštetni zahtjev se dostavlja neposredno odgovornom osiguratelju te mora sadržavati: podatke o oštećenoj osobi, podatke o broju računa na koji se traži isplata naknade, podatke o vremenu i mjestu nastanka prometne nezgode te drugu dokumentaciju kojom se dokazuje osnovanost odštetnog zahtjeva.

Ako osiguratelj može sam pribaviti dokumentaciju i u slučaju dokumentacije koja nije neophodna za rješavanje odštetnog zahtjeva, tada ne može tražiti od oštećene osobe dostavu navedene dokumentacije.

Oštećena osoba ima pravo uz odštetni zahtjev dostaviti i nalaz i mišljenje sudskog vještaka ili stručne ustanove. Odgovorni osiguratelj je dužan priznati troškove ovog nalaza i mišljenja u visini ½ naknade iz odvjetničke tarife vezano za vrijednost (visinu) isplaćenog iznosa uz uvjet da je do isplate došlo u skladu sa nalazom i mišljenjem.

Uz članak 30.

Ovim člankom određeni su postupak i rokovi za rješavanje odštetnih zahtjeva te pravo oštećene osobe na podnošenje tužbe. Dužnost je odgovornog osiguratelja u roku od 30 dana od dana primitka odštetnog zahtjeva utvrditi osnovu i visinu odštetnog zahtjeva te podnositelju zahtjeva dostaviti obrazloženu ponudu za naknadu štete u slučajevima kada odgovornost nije sporna i kad je šteta u cijelosti procijenjena, ili obrazložen odgovor u slučaju ako su odgovornost za naknadu štete ili visina štete sporni.

U slučaju nepotpunog odštetnog zahtjeva, u roku od 8 dana od dana primitka zahtjeva osiguratelj mora pisano zatražiti dopunu točno određene dokumentacije. Nakon primitka zahtjeva za dopunu podnositelj odštetnog zahtjeva u roku od 15 dana mora dostaviti zatraženu dokumentaciju. Ako nije u mogućnosti dostaviti zatraženu dokumentaciju, odluka o odšteti se donosi na temelju raspoložive dokumentacije.

U slučaju neizvršenja obveze isplate naknade štete u roku 30 dana od dana primitka odštetnog zahtjeva oštećena osoba uz dužni iznos naknade štete ima pravo i na isplatu iznosa kamate i to od dana podnošenja odštetnog zahtjeva.

Uz članak 31.

Ovim člankom propisani su uvjeti pod kojim je moguće sklopiti ugovor o nagodbi.

Uz članak 32.

Ovim člankom određeno je da se postotak oštećenja tjelesnog i/ili duševnog zdravlja fizičke osobe određuje sukladno Medicinskoj tablici dok se naknada štete fizičkim osobama određuje sukladno Tablici odšteta. Medicinska tablica je tablica za određivanje postotka oštećenja tjelesnog i/ili duševnog zdravlja kao posljedice tjelesne ozljede, koju su razradili profesori Medicinskog fakulteta u Zagrebu u suradnji sa drugim Medicinskim fakultetima u RH i uglednim liječnicima različitih specijalnosti (napravljena po uzoru na Europsku indikativnu tablicu za procjenu oštećenja tjelesnog i duševnog integriteta iz 2003. godine).

Uz članak 33.

Ovim člankom uvodi se kategorija malih šteta. Odštetni zahtjev oštećenika upućen odgovornom osiguratelju koji iznosi manje od 10.000,00 kuna uz potpunu dokumentaciju iz koje je utvrđena ukupna obveza osiguratelja, smatra se malom štetom, koju je društvo za osiguranje dužno isplatiti u roku od 15 dana od dana primitka odštetnog zahtjeva.

Ukoliko je iznos štete do 10.000,00 kuna a zahtjev za naknadu štete nije određen kao zahtjev za malu štetu rok isplate je isti (15 dana od dana primitka odštetnog zahtjeva).

Uz članak 34.

Ovim člankom propisano je da društvo za osiguranje koje je nadoknadilo štetu oštećenoj osobi ili platilo osigurani iznos, a na temelju ovoga Zakona ili uvjeta za osiguranje nije bilo u obvezi ima pravo na naknadu od osobe odgovorne za štetu i to isplaćenog iznosa, kamate i troškova. U istom slučaju ako je u uvjetima za osiguranje za povećani rizik predviđen doplatak na premiju, a taj doplatak nije plaćen, društvo za osiguranje ima pravo na naknadu cjelokupnog isplaćenog iznosa štete, kamate i troškova i to razmjerno razlici između iznosa plaćene premije i iznosa premije koji je trebao biti plaćen na ime povećanog rizika.

Uz članak 35.

Ovim člankom propisano je da su društava za osiguranje obvezna zavodima koji obavljaju poslove zdravstvenoga, mirovinskog ili invalidskog osiguranja, nadoknaditi stvarnu štetu u okviru odgovornosti svoga osiguranika i u granicama obveza preuzetih ugovorom o osiguranju.

Slijedom odluke Ustavnog suda prema kojoj je zakonodavac dužan urediti izvore financiranja Hrvatskog zavoda za zdravstveno osiguranje na način da obveze društava za osiguranje koja se bave pružanjem usluga obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti svede na razmjernu mjeru, u skladu s načelom razmjernosti te da ih uredi jednoznačno, precizno i predvidivo, pazeći na pravnu jedinstvenost i unutarnju pravnu dosljednost uređenja tih obveza, osobito kada je riječ o međusobnoj usklađenosti Zakona o obveznom zdravstvenom osiguranju i ovoga Zakona, određena je obveza društava za osiguranje na plaćanje unaprijed određene naknade za štetu koja Hrvatskom zavodu za zdravstveno osiguranje nastane radi smrti ili tjelesnih ozljeda oštećenih

osoba u prometnim nezgodama, i to u iznosu 4% od funkcionalnog dijela premije za obvezna osiguranja od automobilske odgovornosti.

Uz članak 36.

Ovim člankom određena dužnost svakog vlasnika vozila da sklopi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju uporabom vozila može nanijeti trećim osobama zbog smrti, tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja, uništenja ili oštećenja stvari. Osiguranje od automobilske odgovornosti pokriva štetu nastalu od vučnog vozila kao i štetu nastalu od priključnog vozila. Ako šteta nastane od vučnog ili priključnog vozila dok su oba vozila bila spojena i činila jednu cjelinu ili ako je šteta nastala tijekom vožnje nakon odvajanja priključnog vozila, za štetu trećim osobama odgovara osiguratelj vučnog vozila.

Uz članak 37.

Ovim člankom određenio je kako ugovorom o osiguranju od automobilske odgovornosti moraju biti pokrivena štete prouzročene svim putnicima, osim vozaču, zatim članovima obitelji odnosno srođnicima osiguranika, vozača ili bilo koje druge osobe koja se prema ovom Zakonu smatra odgovornom za prometnu nezgodu te trećim osobama koje se nisu nalazile u vozilu kojim je prouzročena šteta, kao što su pješaci, biciklisti i drugi nemotorizirani sudionici u prometu te primatelju leasinga koji je korisnik vozila, a nije odgovoran za nastanak prometne nezgode.

Uz članak 38.

Ovim člankom određeno je kako se od obveznog osiguranja vozila u Republici Hrvatskoj mogu izuzeti određene fizičke ili pravne osobe te određene vrste vozila ili vozila koja imaju određenu vrstu registarskih pločica sukladno zakonu koji uređuje sigurnost prometa na cestama. Popis osoba i vozila vodi ministarstvo nadležno za unutarnje poslove te ga dostavlja drugim državama članicama i Europskoj komisiji. Vozilo određene vrste ili vozilo koje ima posebnu tablicu smatra se neosiguranim vozilom te garancijski fond države članice u kojoj je došlo do prometne nezgode ima pravo postaviti zahtjev prema Garancijskom fondu u Republici Hrvatskoj.

Uz članak 39.

Člankom 28. navedene su osobe koje, temeljem osiguranja od automobilske odgovornosti nemaju pravo na naknadu štete. Između ostalih pravo na naknadu nemaju putnik koji je dragovoljno ušao u neosigurano vozilo bez registrskih pločica te oštećena osoba koja je vlasnik ili vozač neosiguranog vozila koje je sudjelovalo u prometnoj nezgodi.

Uz članak 40.

Ovim člankom određeni su slučajevi kada osiguranik gubi prava iz ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti, pri čemu je prihvaćen prijedlog da se prava iz ugovora gube i ako je šteta nastala kaznenim djelom obijesne vožnje u cestovnom prometu. Ako je društvo za osiguranje oštećenoj osobi isplatilo štetu ima pravo od osobe koja je odgovorna za štetu na naknadu cjelokupno isplaćenog iznosa štete, na kamatu i troškove, dok za sve ostale slučajeve najviše do iznosa 12 prosječnih neto-plaća prema zadnjem službenom izvješću Državnog zavoda za statistiku.

Uz članak 41.

Ovim člankom određeno je kako oštećena osoba ima pravo na naknadu štete u slučaju neovlaštene vožnje te može podnijeti odštetni zahtjev odgovornom osiguratelju. Društvo za osiguranje koje je oštećenoj osobi isplatilo štetu ima pravo od osobe koja je odgovorna za štetu na naknadu cjelokupno isplaćenog iznosa štete, kamata i troškova.

Uz članak 42.

Ovim člankom određene su ugovorom o osiguranju najniže osigurane svote po jednom štetnom događaju. Ako ima više oštećenih osoba, a ukupna šteta je veća od iznosa osiguranih svota, prava oštećenih osoba prema društvu za osiguranje razmjerno se smanjuju, pri čemu prednost u redoslijedu namirenja imaju oštećene fizičke osobe. U slučaju da je u štetnom događaju sudjelovalo više vozila ne zbrajaju se svote osiguranja.

Uslaskom Republike Hrvatske u Europsku uniju primjenjivat će veći iznosi najnižih osiguranih svota temeljem ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti. Iznosi su u slučaju štete na osobama od 5.600.000,00 EUR po štetnom događaju bez obzira na broj oštećenih osoba, te u slučaju uništenja ili oštećenja stvari od 1.120.000,00 EUR po štetnom događaju bez obzira na broj oštećenih osoba.

Društvo za osiguranje dužno je primjenjivati usklađene osigurane svote s Europskim indeksom potrošačkih cijena, objavljene u Službenom listu Europske unije.

Uz članak 43.

Ovim člankom određena je dužnost društva za osiguranje da na zahtjev svog osiguranika izda potvrdu o odštetnim zahtjevima trećih osoba koja se odnosi na vozilo ili vozila koja su pokrivena ugovorom o osiguranju od automobilske odgovornosti najmanje za razdoblje od 5 posljednjih godina ugovornog odnosa.

Uz članak 44.

Ovim člankom određeno je kako u slučaju prometne nezgode sudionici moraju ispuniti i potpisati te međusobno razmijeniti Europsko izvješće o nezgodi koje je vozač je dužan imati i predočiti ga na zahtjev osobe ovlaštene za nadzor u prometu. Uredno ispunjeno Europsko izvješće o nezgodi može se koristiti kao odštetni zahtjev po osnovi osiguranja od automobilske odgovornosti, odnosno kao izjava o okolnostima načina nastanka štetnog događaja.

Uz članak 45.

Ovim člankom propisano je kako u slučaju promjene vlasnika vozila za vrijeme trajanja osiguranja, sva prava i obveze iz ugovora prenose se na novog vlasnika i traju do isteka trajanja osiguranja. O takvoj promijeni, tijela ovlaštena za registraciju vozila dužna su roku od osam dana obavijestiti Hrvatski ured zelene karte.

Uz članak 46.

Oštećena osoba ili putnik, biciklist i pješak, izuzev vozača, koja je pridonijela pretrpljenoj šteti, ima pravo na odštetu, zbog tjelesne ozljede i smrti bez odbitka zbog njenog doprinosa, ako njeno ponašanje nije isključivi uzrok prometne nezgode i ako oštećena osoba u vrijeme prometne nezgode nije bila pod utjecajem alkohola te ako u vrijeme prometne nezgode ima manje od 14 godina ili više od 80 godina, a neovisno o njihovoj dobi u nezgodi, ako je kao posljedica tjelesne ozljede nastupio trajni invaliditet ili trajni funkcijski deficit u postotku većem od 85% i koje oštećenje tjelesnog i/ili duševnog zdravlja ima karakter osobite teške invalidnosti iz Tablice odšeta.

Uz članak 47.

Ovim člankom određeni su pojmovi kod osiguranja zračnog prijevoznika, odnosno operatora zrakoplova od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama i putnicima.

Uz članak 48.

Odredbe u ovom članku primjenjuju se na zračne prijevoznike odnosno operatore zrakoplova koji lete unutar, u, iz ili preko područja Republike Hrvatske i koji moraju imati važeći ugovor o osiguranju od odgovornosti za štete, ako posebnim propisom ili međunarodnim ugovorom nije drugačije određeno.

Uz članak 49.

Ovim člankom određeno je kako je zračni prijevoznik dužan sklopiti ugovor o osiguranju od odgovornosti za štete putnika za vrijeme prijevoza zbog štete na osobama i štete na stvarima isključivo pod uvjetom da se nezgoda koja je uzrokovala štetu dogodila u zrakoplovu ili tijekom ukrcaja ili iskrcaja odnosno predaje prtljage i/ili tereta prijevozniku od trenutka njihove isporuke ovlaštenom primatelju.

Operator zrakoplova je dužan sklopiti ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu nastalu na zemlji zbog štete na osobama i štete na stvarima trećih osoba te za štetu nanесenu prtljazi (stvarima) i teretu koju uzrokuje zrakoplov u letu, osim ako se dokaže da zrakoplov u letu, ili osobe, ili prtljaga koje su ispale, ili su izbačene iz zrakoplova u letu nisu bile uzrok štete.

Zračni prijevoznici i operatori zrakoplova dužni su osigurati svaki pojedini let, bez obzira je li zrakoplov koji se upotrebljava njihovo vlasništvo ili predmet ugovora o leasingu, ili sporazuma o zajedničkom djelovanju ili o franšizi, o partnerstvu (primjerice, zajedničko prodavanje mjesta na istom letu, *codesharing*) ili bilo kojem drugom sporazumu iste prirode.

Ugovor o osiguranju ne mora pokrивati štete ako se zrakoplov ne koristi u komercijalne svrhe.

Ugovorom o osiguranju pokrивene su i štete zbog rizika rata, terorizma, otmice, sabotaže, nezakonitog prisvajanja zrakoplova i građanske pobune.

Uz članak 50.

Ovim člankom utvrđeno je da zračni prijevoznici, i kada je to potrebno operatori zrakoplova država članica u nadležnim tijelima države članice u pitanju pohranjuju potvrdu o osiguranju ili neki drugi dokaz o osiguranju. Iznimno, Republika Hrvatska nad čijim područjem je obavljen let može zahtijevati da zračni prijevoznici i operatori zrakoplova pruže dokaz o osiguranju u skladu s ovim Zakonom.

Uz članak 51.

Ovim člankom određeno je u kojim slučajevima nije obvezno sklapanja ugovora o osiguranju (državni zrakoplovi, zrakoplovi kojima MTOM iznosi do 20 kg, letjelice koje uzlijeću uz pomoć nogu, vezani baloni, zmajevi, padobranci, zrakoplovi uključujući i jedrilice koji se koriste u nekomercijalne svrhe, ili se koriste za obuku pilota - lokalno (koji ne uključuju prelazak državne granice)).

Uz članak 52.

Ovim člankom određena je kako obvezu društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju predstavlja osigurana svota važeća na dan štetnog događaja, ako ugovorom o osiguranju nije određena viša osigurana svota. Određene najniže osigurane svote po jednom štetnom događaju. Ulaskom Republike Hrvatske u Europsku uniju, vrijednost usklađenih osiguranih svota sukladno odredbama Montrealske konvencije dužna su primjenjivati društva za osiguranje.

Uz članak 53.

Ovim člankom navedena je primjena pojedinih odredbi ovoga Zakona na osiguranje vlasnika zrakoplova od odgovornosti za štetu nanесenu trećim osobama i putnicima, osim u slučajevima šteta nastalih od zrakoplova kojima MTOM iznosi više od 20kg.

Uz članak 54.

Ovim je člankom određeno da vlasnik brodice odnosno jahte koja mora biti upisana u očevidnik brodica odnosno jahti, je dužan sklopiti ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju može nanijeti trećim osobama zbog smrti, tjelesne ozljede ili narušavanja zdravlja. Vlasnik inozemne brodice odnosno jahte koja ulazi u teritorijalno more ili druge vode Republike Hrvatske mora imati važeći ugovor o osiguranju od odgovornosti za štete osim ako ne postoji drugo odgovarajuće jamstvo za naknadu štete ili ako međunarodnim ugovorom nije drugačije određeno.

Uz članak 55.

Ovim člankom osigurateljno pokrивe po ugovoru o osiguranju vlasnika brodice odnosno jahte od odgovornosti za štetu nanесenu trećim osobama se primjenjuje za štete nastale na području Republike Hrvatske i na području zaštićenog ekološko-ribolovnog pojasa Republike Hrvatske.

Uz članak 56.

Ovim člankom određeno je da se trećim osobama ne smatraju osobe koje se nalaze na brodici, odnosno jahti kojom je prouzročena šteta, osobe koje se nalaze na drugoj brodici, jahti, brodu, odnosno drugom plovnom objektu.

Uz članak 57.

Ovim člankom propisana je obveza društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju vlasnika brodice odnosno jahte od odgovornosti za štetu nanесenu trećim osobama koju predstavlja najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju u iznosu od 3.500.000,00 kuna.

Uz članak 58.

Ovim člankom navedena je primjena pojedinih odredbi ovoga Zakona na osiguranje vlasnika brodice odnosno jahte od odgovornosti za štetu nanесenu trećim osobama.

Uz članak 59.

Ovim člankom određeni su pojmovi kod obveznog osiguranja putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja.

Uz članak 60.

Ovim je člankom određena obveza vlasnika prijevoznog sredstva koje se koristi za prijevoz putnika u javnom prometu da sklopi ugovor o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja (vlasnici autobusa kojima se obavlja javni prijevoz, koji prevoze radnike na posao i s posla, kojim se prevoze turisti, vlasnici taksi automobila i rent-a-car vozila kad se iznajmljuju s vozačem, vlasnici tračnih vozila za prijevoz putnika, vlasnici svih vrsta pomorskih, jezerskih i riječnih plovila, uključujući skele i splavove, koji na redovitim linijama slobodno prevoze putnike te koja se iznajmljuju s najmanje jednim članom posade, zračni prijevoznici, odnosno zračni operateri kojima se obavlja prijevoz osoba i stvari u javnom zračnom prometu, vlasnici svih ostalih prijevoznih sredstava, kojima se uz naplatu prijevoza prevoze putnici u javnom prometu).

Uz članak 61.

Putnicima u prijevoznom sredstvu javnog prometa smatraju se osobe koje se radi putovanja nalaze u jednom od prijevoznih sredstava određenih za obavljanje javnog prometa, bez obzira na to jesu li već kupile voznu kartu, a također i osobe koje se nalaze u krugu kolodvora, pristaništa i zrakoplovne luke ili u neposrednoj blizini prijevoznog sredstva prije ukrcavanja, odnosno nakon iskrcavanja, koje su namjeravale putovati određenim prijevoznim sredstvom ili su njime putovale, osim osoba koja su zaposlene na prijevoznom sredstvu.

Uz članak 62.

Ovim člankom navedena je obveza društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja koju predstavlja najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju u iznosu od 40.000,00 kuna za slučaj smrti te 80.000,00 kuna za slučaj trajnog invaliditeta. Također je navedeno da odluku o povećanju, ali i o sniženju osigurane svote donosi Vlada RH na ministra financija.

Uz članak 63.

Ovim je člankom određeno je kako putnik kojem se dogodi nesretni slučaj, odnosno određeni korisnik u slučaju smrti putnika, ima pravo zahtijevati da društvo za osiguranje kod kojega je sklopljeno osiguranje neposredno njemu izvrši svoju obvezu iz ugovora o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja.

Uz članak 64.

Ovim člankom određeno je da kada vlasnik prijevoznog sredstva nije sklopio ugovor o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja, a dogodio se nesretni slučaj da putnik može isplatu osiguranog iznosa zahtijevati od Garancijskog fonda.

Uz članak 65.

Ovim je člankom navedeno da se postotak trajne invalidnosti osiguranika kao posljedice nesretnog slučaja određuje sukladno Medicinskoj tablici.

Uz članak 66.

Ovim člankom u cijelosti su isključene sve obveze osiguratelja, ako je šteta nastala zbog potresa, zbog ratnih događaja, neprijateljstva ili ratu sličnih radnji, građanskog rata, revolucije, pobune, ustanka ili građanskih nemira koji nastanu iz takvih događaja, sabotáže ili terorizma počinjenog iz političkih pobuda, nasilja ili drugih sličnih događaja u kojima je sudjelovao osiguranik, zatim zbog pokušaja ili izvršenja samoubojstva osiguranika, pri pripremanju, pokušaju ili izvršenju kaznenog djela kao i pri bijegu poslije takve radnje, te zbog djelovanja alkohola, opojnih droga te psihoaktivnih lijekova i drugih psihoaktivnih tvari na osiguranika, a takvo je stanje bilo u uzročnoj vezi s nastankom nesretnog slučaja.

Uz članak 67.

Ovim člankom Hrvatski ured za osiguranje mijenja naziv u Hrvatski ured zelene karte. Hrvatski ured zelene karte je nacionalni ured zelene karte koji predstavlja strukovno udruženje i okuplja društva za osiguranje koja su u Republici Hrvatskoj ovlaštena obavljati djelatnost osiguranja od automobilske odgovornosti. Za društva za osiguranje koja u RH obavljaju djelatnost osiguranja od automobilske odgovornosti članstvo u Hrvatskom uredu zelene karte je obvezno, te o članstvu odlučuje Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte. Hrvatskom uredu zelene karte može pristupiti društvo za osiguranje države članice koje ima podružnicu ili koje obavlja poslove u skladu sa slobodom pružanja usluga u djelatnosti osiguranja od automobilske odgovornosti u RH. Također, ovim člankom navedene su javne ovlasti Hrvatskog ureda zelene karte kao neprofitabilne pravne osobe.

Uz članak 68.

Ovim člankom određena je provjera osiguranja pri čemu će se osobe ovlaštene za nadzor granice RH te osobe ovlaštene za nadzor prometa suzdržati od provjere osiguranja od automobilske odgovornosti u svezi vozila koja se uobičajeno nalaze na području države članice, vozila koja se uobičajeno nalaze na području trećih zemalja s čijim je nacionalnim uredom za osiguranje Hrvatski ured zelene karte zaključio Multilateralni sporazum, a koja ulaze na područje RH i vozila koja se uobičajeno nalaze na području trećih zemalja koje nisu potpisnice Multilateralnog sporazuma, a koja ulaze na područje RH s područja druge države članice.

Uz članak 69.

Ovim člankom propisano je kako će Republika Hrvatska putem Hrvatskog ureda zelene karte osigurati nacionalnim uredima država članica ili trećih država članica Sustava zelene karte dobivanje podataka o području na kojem se vozilo uobičajeno nalazi i njegovoj registracijskoj oznaci, ako postoji te podatke o osiguranju vozila koji su obično navedeni na zelenoj karti koju ima osoba koja ima vozilo, u mjeri kojoj zahtijeva država članica na čijem se području vozilo uobičajeno nalazi.

Uz članak 70.

Ovim člankom je određeno da vozač koji vozilom inozemne registracije ulazi na područje Republike Hrvatske mora imati valjanu međunarodnu ispravu o osiguranju od automobilske odgovornosti s naglaskom da isprava vrijedi na području Republike Hrvatske, a nakon prijema Republike Hrvatske u Europsku uniju koja vrijedi na području Europske unije ili neki drugi dokaz o postojanju takva osiguranja. Policija je ovlaštena kontrolirati ispunjavanje ovih uvjeta.

Uz članak 71.

U ovom članku je utvrđeno da se međunarodnim ispravama i dokazima smatra službena registarska pločica koju nosi vozilo koje je uobičajeno stacionirano na području države čiji je nacionalni ured potpisnik Multilateralnog sporazuma odnosno valjana zelena karta izdana za vozilo koje potječe iz države čiji nacionalni ured za osiguranje nije potpisnik Multilateralnog sporazuma, te druge isprave i dokazi čiju valjanost priznaje Hrvatski ured zelene karte. Priznavanje valjanosti međunarodnih isprava i dokaza uključuje i jamčenje Hrvatskog ureda zelene karte za obveze utemeljene tim ispravama i dokazima.

Uz članak 72.

Ovim člankom određeno je pravo na naknadu štete od osiguranog inozemnog vozila za koje postoji valjana međunarodna isprava ili dokaz o postojanju osiguranja od automobilske odgovornosti. Obradu i isplatu šteta Hrvatski ured zelene karte povjerava svojim članovima, društvima za osiguranje ili Garancijskom fondu na temelju posebnog sporazuma.

Uz članak 73.

Ovim člankom propisano je granično osiguranje od automobilske odgovornosti. U slučaju kada vozač vozila inozemne registracije nema valjanu međunarodnu ispravu ili dokaz o postojanju osiguranja od automobilske odgovornosti dužan je sklopiti ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti (granično osiguranje) koje vrijedi na području država članica s važnošću za vrijeme njegovog boravka na području države članice Europske unije, a najmanje na 15 dana, u suprotnom će se onemogućiti ulazak vozila na područje RH.

Ispunjenje takve obveze vozača vozila koje se uobičajeno nalazi u trećim državama koje na područje Republike Hrvatske ulaze s područja trećih država koje nisu članice Europskog gospodarskog prostora nadzire osoba ovlaštena za nadzor granice Republike Hrvatske.

Ako osoba ovlaštena za nadzor u prometu utvrdi prilikom nadzora da vozač nema valjanu međunarodnu ispravu ili dokaz o postojanju osiguranja od automobilske spriječit će daljnju uporabu vozila i naložiti sklapanje ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti.

Uz članak 74.

Ovim člankom određeno je pravo na naknadu štete po osnovi graničnog osiguranja od automobilske odgovornosti. Oštećena osoba kojoj je šteta nanosena uporabom vozila inozemne registracije može podnijeti odštetni zahtjev Hrvatskom uredu zelene karte. Oštećena osoba može odštetni zahtjev podnijeti i nacionalnom uredu države u kojoj je nastao štetni događaj, a koji jamči za obveze najviše do iznosa osigurateljnog pokriva propisanog u njegovoj državi.

Uz članak 75.

Ovim člankom utvrđeni su statistički i drugi podaci koje su Hrvatski ured zelene karte i društva za osiguranje dužni prikupljati, obrađivati i voditi, te ih dostaviti Agenciji na njezin zahtjev.

Uz članak 76.

Ovim člankom određeno je kako nadzor nad obavljanjem javnih ovlasti Hrvatskog ureda zelene karte provodi Agencija. Hrvatski ured zelene karte podnosi Agenciji i ministarstvu financija godišnji izvještaj o obavljanju javnih ovlasti najkasnije do 31. ožujka tekuće godine za prethodnu godinu.

Uz članak 77.

Ovim člankom određena su tijela Hrvatskog ureda zelene karte (Skupština, Upravni odbor i direktor).

Uz članak 78.

Ovim člankom određena je Skupština Hrvatskog ureda zelene karte. Skupštinu Hrvatskog ureda zelene karte, kao njezine članice, čine društva za osiguranje i društva za osiguranje države članice koja su dobila odobrenje za obavljanje poslova osiguranja od automobilske odgovornosti u Republici Hrvatskoj. Također, ovim člankom određene su dužnosti koje obavlja Skupština članica Hrvatskog ureda zelene karte. Skupština Hrvatskog ureda zelene karte imenuje dva člana Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte i to kao predstavnike članica koje imaju pojedinačno najviše glasova u skupštini Hrvatskog ureda zelene karte, i bira jednog člana Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte između predstavnika onih članica čiji predstavnik nije imenovan u Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte.

Hrvatski ured zelene karte svake godine do kraja siječnja objavljuje na svojim internetskim stranicama članice skupštine Hrvatskog ureda zelene karte i broj glasova koji pripada svakoj članici u tekućoj godini, a na temelju ostvarene bruto premije u osiguranju od automobilske odgovornosti u prethodnoj kalendarskoj godini.

Uz članak 79.

Ovim člankom određene su dužnosti koje obavlja Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte koji se sastoji od tri člana koje imenuje odnosno bira skupština Hrvatskog ureda zelene karte na vrijeme od tri godine, s mogućnošću ponovnog imenovanja. Nitko ne može biti imenovan više od dva puta za člana Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte. Također, u članku su navedene dužnosti predsjednika Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte.

Uz članak 80.

Ovim člankom određeno je kako direktora Hrvatskog ureda zelene karte imenuje i razrješava Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte. Direktor Hrvatskog ureda zelene karte imenuje se na razdoblje od četiri godine. Nitko ne može biti imenovan više od dva puta direktorom Hrvatskog ureda zelene karte. Direktor Hrvatskog ureda zelene karte predstavlja i zastupa Hrvatski ured zelene karte, predlaže Upravnom odboru Hrvatskog ureda zelene karte donošenje akata i odluka iz njegove nadležnosti i brine se o izvršavanju odluka Upravnog odbora Hrvatskog ureda zelene karte.

Uz članak 81.

Ovim člankom određeno je kako se troškovi šteta i administrativni troškovi Hrvatskog ureda zelene karte podmiruju se iz godišnjeg doprinosa odnosno predujma članica. Visinu godišnjih doprinosa određuje svake godine Upravni odbor Hrvatskog ureda zelene karte na prijedlog direktora Hrvatskog ureda zelene karte kada je završena poslovna godina i kada su poznati nastali administrativni troškovi i troškovi šteta. Troškove šteta i administrativne troškove snose članovi razmjerno njihovom udjelu u ukupno zaračunatoj bruto premiji u osiguranju od automobilske odgovornosti u prošloj kalendarskoj godini. Članovi moraju izvršiti plaćanje doprinosa odnosno predujma u roku 30 dana od dana primitka pisanog poziva. U proračun za troškove šteta i administrativne troškove Hrvatskog ureda zelene karte, uključuje se i funkcionalni dio premije graničnog osiguranja od automobilske odgovornosti.

Uz članak 82.

Ovim člankom novčana sredstva iz članka 81. ovoga Zakona, kao doprinos za štete namijenjena su izvršavanju obveza po osnovi šteta nastalih izvan područja Republike Hrvatske u nekoj od država članica odnosno trećoj državi članici Sustava zelene karte od osiguranih i neosiguranih vozila koja se uobičajeno nalaze u Republici Hrvatskoj za koje inozemnom nacionalnom uredu, sukladno Kretskom sporazumu, Multilateralnom sporazumu te drugim međunarodnim sporazumima jamči Hrvatski ured zelene karte, te po osnovi šteta nastalih izvan područja Republike Hrvatske u nekoj od država članica od vozila inozemne registracije osiguranih na temelju Ureda za naknadu.

Uz članak 83.

Ovim člankom osniva se Garancijski fond kao pravna osoba. Osnivači Garancijskog fonda su društva za osiguranje koja su od Agencije dobila odobrenje za obavljanje poslova obveznih osiguranja u prometu propisanih ovim Zakonom. Članstvo u Garancijskom fondu je obvezno za sva društva za osiguranje. Za društva za osiguranje države članice koje ima podružnicu ili koja obavljaju poslove u skladu sa slobodom pružanja usluga u obveznim osiguranjima u prometu u Republici Hrvatskoj članstvo je obvezno. Upravni odbor Garancijskog fonda odlučuje o pisanom zahtjevu za članstvo a istupanje može nastupiti na kraju kalendarske godine uz pridržavanje otkaznog roka od dvije godine. Nadzor nad poslovanjem Garancijskog fonda obavlja Agencija.

Uz članak 84.

Garancijski fond osniva se radi zaštite oštećenih osoba iz prometnih nezgoda najmanje do minimalnih svota obveznog osiguranja za štete na stvarima i štete na osobama koje su propisane ovim Zakonom, za svaku pojedinu vrstu obveznog osiguranja prouzročene uporabom prijevoznih sredstava na području Republike Hrvatske. Garancijskim se fondom štite putnici u javnom prometu kada vlasnik prijevoznog sredstva nije sklopio ugovor o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nesretnog slučaja, treće oštećene osobe u slučajevima kada je šteta pričinjena uporabom neosiguranog i/ili nepoznatog vozila, zrakoplova ili brodice odnosno jahte, te treće oštećene osobe za štetu za čiju naknadu je odgovorno društvo za osiguranje nad kojim je pokrenut stečajni postupak.

Garancijskim su fondom zaštićene i treće oštećene osobe kojima je šteta prouzročena uporabom vozila s područja Europske unije koje nema nikakvu registarsku pločicu ili ima registarsku pločicu koja ne odgovara vozilu, zatim treće oštećene osobe kojima je štetu prouzročilo vozilo inozemne registracije koje nema valjanu međunarodnu ispravu ili dokaz o postojanju osiguranja od automobilske odgovornosti, također i treće oštećene osobe kojima je šteta nanesena uporabom neregistriranog i neosiguranog vozila preuzetog u drugoj državi članici kojem je odredište RH, odmah nakon što kupac prihvati isporuku, te zaštita treće oštećene osobe kojima je štetu prouzročilo vozilo izuzeto iz obveze sklapanja ugovora o osiguranju u državi članici, stječući istovremeno pravo na regresni zahtjev, za cjelokupno isplaćeni iznos naknade štete, prema garancijskom fondu države članice u kojoj se vozilo uobičajeno nalazi.

Garancijski fond je dužan oštećenoj osobi koja mu je podnijela odštetni zahtjev naknaditi štetu i ne smije uvjetovati naknadu štete time da oštećena osoba na bilo koji način dokaže da odgovorna osoba nije u mogućnosti ili odbija isplatiti naknadu štete.

Uz članak 85.

Ovim člankom propisana je kako šteta prouzrokovana uporabom prijevoznog sredstva čiji vlasnik nije sklopio ugovor o obveznom osiguranju, a bio je dužan osigurati se sukladno odredbama ovoga Zakona naknađuje se u istom obujmu i prema istim uvjetima kao da je, na dan nastanka štetnog događaja, bio sklopljen ugovor o obveznom osiguranju, s tim da oštećena osoba svoj odštetni zahtjev podnosi Garancijskom fondu koji jamči za obveze najviše do iznosa osiguranih svota za pojedino prijevozno sredstvo na dan štetnog događaja. Oštećena osoba kojoj je šteta nanesena uporabom neregistriranog i neosiguranog vozila preuzetog u drugoj državi članici kojem je odredište Republika Hrvatska u roku najviše 30 dana nakon isporuke vozila može podnijeti odštetni zahtjev Garancijskom fondu. Ako se dokaže da su putnici, oštećene osobe dobrovoljno ušli u vozilo kojim je uzrokovana šteta te da su znali da je vozilo neosigurano, Garancijski fond nema obvezu naknade štete.

Oštećena osoba ima pravo na naknadu štete i u slučaju štete koja joj je nanesena uporabom neosiguranog inozemnog vozila odnosno uporabom vozila koje je u državi članici izuzeto od obveze osiguranja od automobilske odgovornosti. U tom slučaju Garancijski fond svoj regresni zahtjev nakon isplate štete ostvaruje od garancijskog fonda države članice u kojoj se vozilo uobičajeno nalazi.

Uz članak 86.

Ovim člankom je propisano kako se naknada štete zbog smrti ili tjelesne ozljede, prouzrokovane uporabom nepoznatog prijevoznog sredstva oštećenoj fizičkoj osobi naknađuje iz Garancijskog fonda. Oštećena osoba ima pravo zahtijevati naknadu štete zbog uništenja ili oštećenja stvari do iznosa propisanog za štete na stvarima i uz samopridržaj u iznosu od 3.750,00 kuna ako je Hrvatski ured zelene karte nekom od sudionika prometne nezgode nadoknadio štetu zbog smrti ili teških tjelesnih ozljeda koje su zahtijevale bolničko liječenje. U slučaju lažne izmjene podataka na mjestu prometne nezgode ili o krivotvorenim registracijskim oznakama smatra se da je šteta prouzročena od nepoznatog vozila.

Ako se poslije naknade štete utvrdi koje je vozilo ili zrakoplov ili brodica odnosno jahta prouzrokovao štetu, Garancijski fond ima pravo na regresni zahtjev prema odgovornoj osobi odnosno odgovornom osiguratelju, s kojim je bio sklopljen ugovor o obveznom osiguranju, za iznos isplaćene naknade, kamatu od isplate naknade i troškove postupka.

Uz članak 87.

Ovim člankom određeno je kako se štete prouzročena uporabom nepoznatog prijevoznog sredstva čiji vlasnik ima sklopljen ugovor o obveznom osiguranju s društvom za osiguranje nad kojim je pokrenut stečajni postupak,

naknađuje iz sredstava Garancijskog fonda. Upravni odbor Garancijskog fonda i direktor Garancijskog fonda utvrđuju način i organizaciju obrade i likvidacije šteta pri čemu Upravni odbor Garancijskog fonda može osnovati Povjerenstvo za obradu i likvidaciju šteta koje ima obvezu ostvarivati potraživanja Garancijskog fonda kao i prava koja su prešla na Garancijski fond prema društvima za osiguranje nad kojim je pokrenut stečajni postupak te pravo zastupati Garancijski fond u radu odbora vjerovnika. Ako je isplaćenu odštetu Garancijskom fondu naknadio stečajni upravitelj, treća osoba ili je naknađena temeljem inozemnih ugovora, ista se razmjerno udjelima do iznosa stvarnih isplata vraća društvima za osiguranje, a ako je Garancijski fond isplatio odštetu ima pravo regresa od osiguranika ili ugovaratelja osiguranja najviše do iznosa od 10.000,00 kuna.

Uz članak 88.

Ovim člankom propisano je kako odštetni zahtjev i tužbu za naknadu štete podnesene u slučajevima štete nastale uporabom neosiguranog prijevoznog sredstva, štete nastale uporabom nepoznatog prijevoznog sredstva te štete u slučaju nastanka razloga za prestanak društva za osiguranje odnosno stečaja, oštećena osoba podnosi Garancijskom fondu uz priložen dokaz da je istim navedenim prijevoznim sredstvima uzrokovana šteta. Naknadu štete oštećenoj osobi je dužan učiniti onaj kojemu je oštećena osoba prvo podnijela odštetni zahtjev te se isplaćuje bez odgode. Ako sudskom odlukom bude odlučeno da je suprotna strana trebala isplatiti naknadu za štetu, ona strana koja je štetu isplatila ima pravo na naknadu i to isplaćenog iznosa štete, kamate i troškova.

Uz članak 89.

Ovim člankom određeno je da se iz Garancijskog fonda ne naknađuju se štete koje prouzroče vozila inozemne registracije koja prometuju na području Republike Hrvatske na temelju posebnih sporazuma kojih je potpisnik Republika Hrvatska, ako ta vozila nemaju međunarodnu ispravu ili dokaz o postojanju osiguranja od automobilske odgovornosti

Uz članak 90.

Ovim je člankom određeno da fizičke i pravne osobe koje su na bilo koji način neposredno oštećenoj osobi nadoknadile štetu ili dio štete nanesene uporabom neosiguranog ili nepoznatog prijevoznog sredstva nemaju pravo na naknadu isplaćenih iznosa iz Garancijskog fonda.

Uz članak 91.

Ovim člankom određeno je kako obradu odštetnih zahtjeva, isplatu osigurane svote ili njezin dio, odnosno naknade štete i ostvarivanje regresnih zahtjeva Garancijski fond u pravilu povjerava svojim članicama, društvima za osiguranje, ako Garancijski fond odštetni zahtjev ne podmiri odmah ili ga zbog neosnovanosti odbije. Društvo za osiguranje je ovlašteno samostalno u ime i za račun Garancijskog fonda obrađivati odštetne zahtjeve do iznosa od 50.000,00 kuna. Ako društvo za osiguranje ovlašteno za obradu šteta u cijelosti ili djelomično odbije zahtjev, oštećena osoba može svoj odštetni zahtjev uputiti Povjerenstvu. Za odštetne zahtjeve u kojima potraživanja ili očekivana odšteta prelazi 200.000,00 kuna, odluku od odštetnom zahtjevu, uz Povjerenstvo, obvezno odobrava i potpisuje predsjednik Upravnog odbora Garancijskog fonda.

Uz članak 92.

Ovim člankom određena su tijela Garancijskog fonda (Skupština, Upravni odbor i direktor).

Uz članak 93.

Ovim člankom određeno je kako Skupštinu Garancijskog fonda čine, kao njezine članice, društva za osiguranje i društva za osiguranje države članice koja su dobila odobrenje za obavljanje poslova obveznih osiguranja u prometu u Republici Hrvatskoj. Skupštinu članica Garancijskog fonda saziva Upravni odbor Garancijskog fonda najmanje jednom godišnje. Skupština Garancijskog fonda imenuje tri člana Upravnog odbora Garancijskog fonda kao predstavnike članica koje imaju pojedinačno najviše glasova u Skupštini Garancijskog fonda. Skupština Garancijskog fonda bira još jednog člana Upravnog odbora Garancijskog fonda između predstavnika onih članica čiji predstavnik nije imenovan u Upravni odbor Garancijskog fonda. Jednog člana Upravnog odbora Garancijskog fonda imenuje ministar nadležan za unutarnje poslove. Također, ovim člankom navedene su

dužnosti koje obavlja Skupština Garancijskog fonda. Garancijski fond svake godine do kraja mjeseca siječnja objavljuje na svojim internetskim stranicama članice skupštine Garancijskog fonda i broj glasova koji pripada svakoj članici u tekućoj godini.

Uz članak 94.

Ovim člankom određene su dužnosti koje obavlja Upravni odbor Garancijskog fonda koji se sastoji od pet članova koje bira Skupština Garancijskog fonda na vrijeme od tri godine, s mogućnošću ponovnog imenovanja. Nitko ne može biti imenovan više od dva puta za člana Upravnog odbora Garancijskog fonda. Također, u članku su navedene dužnosti predsjednika Upravnog odbora Garancijskog fonda.

Uz članak 95.

Ovim člankom propisano je kako direktora Garancijskog fonda imenuje i razrješava Upravni odbor Garancijskog fonda. Direktor Garancijskog fonda imenuje se na razdoblje od četiri godine. Nitko ne može biti imenovan više od dva puta direktorom Garancijskog fonda. Direktor Garancijskog fonda predstavlja i zastupa Garancijski fond, predlaže Upravnom odboru Garancijskog fonda donošenje akata i odluka iz njegove nadležnosti i brine se o izvršavanju odluka Upravnog odbora Garancijskog fonda.

Uz članak 96.

Ovim člankom određeno je kako Garancijskom fondu za troškove šteta, troškove obrade šteta i administrativne troškove poslovanja, te doprinos odnosno predujam uplaćuju njegovi članovi. Visinu godišnjih doprinosa određuje svake godine Upravni odbor Garancijskog fonda na prijedlog Direktora Garancijskog fonda kada je završena poslovna godina i kada su poznati nastali troškovi šteta, troškovi obrade šteta i administrativni troškovi poslovanja. Troškove šteta, troškove obrade šteta i administrativne troškove poslovanja snose članovi razmjerno njihovom udjelu u ukupno zaračunatoj bruto premiji u obavljanju poslova obveznih osiguranja u prometu u prošloj kalendarskoj godini. Članovi moraju izvršiti plaćanje doprinosa odnosno predujma u roku 30 dana od dana primitka pisanog poziva. U proračun za troškove šteta, troškove obrade šteta i administrativne troškove poslovanja Garancijskog fonda, uključuju se i sredstva prikupljena u regresnim postupcima temeljem naknada za štete prouzrokovane uporabom nepoznatog i neosiguranog vozila.

Uz članak 97.

Ovim člankom propisano je kako se sredstva za troškove šteta i troškove obrade šteta prouzročenih uporabom prijevoznog sredstva koji ima sklopljen ugovor o obveznom osiguranju s društvom za osiguranje nad kojim je pokrenut stečajni postupak, prikupljaju od članova koji su u obvezi plaćanja doprinosa razmjerno njihovom udjelu u ukupno bruto zaračunatoj premiji u obavljanju djelatnosti obveznih osiguranja u prometu u prošloj kalendarskoj godini, i to od trenutka otvaranja stečaja nad društvom za osiguranje. Doprinosi su ograničeni na 0,5% navedene zaračunate premije po kalendarskoj godini. Ta se novčana sredstava vode na zasebnom računu i služe za podmirivanje svih osnovanih odštetnih zahtjeva iz obveza društva za osiguranje nad kojima je otvoren stečajni postupak i to do visine iznosa sredstava koja se nalaze na računu. Potraživanja trećih oštećenih osoba od Garancijskog fonda mogu se naplatiti samo iz sredstava koje se prikupe putem doprinosa odnosno regresnih potraživanja Garancijskog fonda od osiguranika ili ugovaratelja osiguranja toga društva. Ako iznos doprinosa i sredstava ne bi bio dostatan dolazi do vremenskog produžavanja rješavanja predmeta pri čemu se podrazumijeva da se u slučaju nepostojanja sredstava na posebnom računu ne može tražiti izvršenje na sredstvima koje postoje na drugim računima Garancijskog fonda već se namirenja produljuju za vrijeme potrebno da se osiguraju sredstava putem doprinosa. Ako Garancijskom fondu odštetu nadoknadi stečajni upravitelj ili je nadoknađena temeljem inozemnih ugovora, ista se vraća društvima za osiguranje razmjerno udjelima do iznosa stvarnih isplata.

Uz članak 98.

Ovim člankom određeno je kako u okviru Garancijskog fonda djeluju Centar za mirenje i Pravobraniteljstvo za djelatnost osiguranja.

Uz članak 99.

Ovim je člankom određen je Informacijski centar kao centar u okviru Hrvatskog ureda zelene karte uspostavljen radi što učinkovitijeg ostvarivanja odštetnog zahtjeva na osnovi šteta nastalih u prometnim nezgodama uporabom vozila.

Uz članak 100.

Ovim člankom određeno je kako je zadatak Informacijskog centra da prikuplja podatke i vodi registar iz kojeg omogućuje uvid u podatke te pruža pomoć oštećenim osobama pri prikupljanju podataka iz registra i iz drugih informacijskih centara. Također, ovim su člankom određeni podaci koje sadrži registar koji se prikupljaju od društava za osiguranje i iz evidencije registriranih vozila u Republici Hrvatskoj. Registar sadrži i naziv tijela Republike Hrvatske koje jamči za naknadu štete oštećenim osobama u slučajevima kada su vozila koja su prouzročila štetu izuzeta od obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti, prema odredbama ovog Zakona.

Uz članak 101.

Ovim člankom određeno je kako Informacijski centar čuva najmanje 7 godina od dana odjave, odnosno isteka registracije vozila ili prestanka važenja police osiguranja.

Uz članak 102.

Ovim člankom propisano je suradnja informacijskih centara.

Uz članak 103.

Ovim člankom propisano je kako je Informacijski centar dužan svim oštećenim osobama te drugim sudionicima bilo koje prometne nezgode omogućiti uvid u podatke i korištenje podataka sukladno ovom Zakonu, pri čemu se obrada i uvid moraju obavljati u skladu s propisima o zaštiti podataka.

Uz članak 104.

Ovim člankom određen je Ured za naknadu u okviru Hrvatskog ureda zelene karte koji je nadležan u iznimnim slučajevima kada odgovorni osiguratelj odnosno njegov ovlaštenu predstavnik nisu ispunili svoje obveze propisane ovim Zakonom. Oštećena osoba ne može podnijeti odštetni zahtjev Uredu za naknadu ako je izravno protiv odgovorne osobe za prometnu nezgodu ili odgovornog osiguratelja pokrenula sudski postupak ili ako je odštetni zahtjev uputila izravno društvu za osiguranje vozila čijom uporabom je uzrokovana nezgoda i ako je u roku od 90 dana od dana podnošenja zahtjeva primila obrazložen odgovor.

Uz članak 105.

Ovim je člankom utvrđen postupak za ostvarivanje prava na naknadu kada je Ured za naknadu dužan očitovati se o odštetnom zahtjevu u roku od 30 dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva. Ured za naknadu dužan je oštećenoj osobi koja mu je podnijela odštetni zahtjev naknaditi štetu i ne smije uvjetovati naknadu štete time da oštećena osoba na bilo koji način dokaže da odgovorna osoba nije u mogućnosti ili odbija isplatiti naknadu štete.

Uz članak 106.

Ovim su člankom uređena međunarodna prava i obveze pri čemu Ured za naknadu koji je oštećenoj osobi isplatio štetu, ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i troškova od Ureda za naknadu države članice kod čijeg je društva za osiguranje sklopljen ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti. Ured za naknadu koji je Uredu za naknadu druge države članice naknadio isplaćeni iznos štete i troškova prelaze prava oštećene osobe prema osobi odgovornoj za štetu ili njenom društvu za osiguranje, pod istim uvjetima kao i u državi članici u kojoj oštećena osoba ima prebivalište.

Uz članak 107.

Ovim člankom određeno je kako u slučaju nemogućnosti identifikacije vozila koje je prouzročilo štetu odnosno ako u roku od 60 dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva nije bilo moguće utvrditi odgovornog

osiguratelja, oštećena osoba može svoj odštetni zahtjev podnijeti Uredu za naknadu pri čemu pravo na naknadu isplaćenih iznosa ima od garancijskog fonda u onoj državi članici u kojoj se vozilo uobičajeno nalazi ako nije bilo moguće utvrditi odgovornog osiguratelja, zatim od garancijskog fonda u onoj državi članici u kojoj se prometna nezgoda dogodila, u slučaju ako nije moguće identificirati vozilo, te od garancijskog fonda u onoj državi članici u kojoj se prometna nezgoda dogodila, u slučaju vozila iz trećih država.

Uz članak 108.

Ovim je člankom utvrđen registar štetnih događaja u okviru Hrvatskog ureda zelene karte radi pružanja podataka o štetnim događajima za vozilo osiguranika za razdoblje od posljednjih sedam godina

Uz članak 109.

Ovim člankom propisano je kako Ured za naknadu obveze izvršava iz sredstava Hrvatskog ureda zelene karte.

Uz članak 110.

Ovim člankom su propisani prekršaji i visina novčane kazne za pojedini prekršaj društva za osiguranje, odnosno društva za osiguranje države članice te odgovorne osobe društva za osiguranje, odnosno društva za osiguranje države članice.

Uz članak 111.

Ovim člankom su propisani prekršaji i visina novčane kazne za prekršaj Garancijskog fonda te odgovorne osobe Garancijskog fonda.

Uz članak 112.

Ovim člankom su propisani prekršaji i visina novčane kazne za pojedini prekršaj Hrvatskog ureda zelene karte kao i za odgovornu osobu Hrvatskog ureda zelene karte.

Uz članak 113.

Ovim člankom su propisani prekršaji i visina novčane kazne za prekršaje vlasnika prijevoznog sredstva.

Uz članak 114.

Ovim člankom su propisani prekršaji i visina novčane kazne za prekršaje vozača prijevoznog sredstva.

Uz članak 115.

Ovim člankom određeno je kako se prekršajni postupak pokreće na prijedlog Agencije, tijela za nadzor u prometu, ministarstva financija te oštećene osobe.

Uz članak 116.

Ovim člankom utvrđena je obveza usklađivanja društva za osiguranje koja se bave poslovima obveznog osiguranja u prometu da u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog Zakona usklade svoje poslovanje s ovim Zakonom. Također, obveza je Hrvatskog ureda za osiguranje da u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog Zakona promijeni naziv u Hrvatski ured zelene karte.

Uz članak 117.

Ovim člankom je utvrđeno da će Garancijski fond početi s obavljanjem poslova utvrđenih ovim Zakonom u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog Zakona a do tada će poslove iz njegove nadležnosti obavljati Hrvatski ured za osiguranje u skladu s propisima koji su bili na snazi do dana stupanja na snagu ovoga Zakona. Danom početka rada Garancijskog fonda Hrvatski ured za osiguranje će Garancijskom fondu prenijeti sredstva, prava i obveze u vezi sa tim sredstvima, koja se odnose na područje RH, kao i pripadajuću opremu, arhivu i dokumentaciju koja je služila za obavljanje poslova tog fonda.

Uz članak 118.

Ovim je člankom određeno da Hrvatski ured za osiguranje do početka rada Garancijskog fonda ima obvezu izrade i predaje prikaza i obračuna. Također ima obvezu Garancijskom fondu izraditi i predati popis prijavljenih šteta koje se vode u pričuvi.

Uz članak 119.

Ovim je člankom određeno da će Agencija donijeti propise koje je ovlaštena donijeti na temelju ovoga Zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, a do tada se primjenjuju podzakonski propisi doneseni na temelju Zakona o osiguranju i Zakona o obveznom osiguranju u prometu u dijelu u kojem nisu u suprotnosti s ovim Zakonom.

Uz članak 120.

Ovim je člankom utvrđen početak rada Ureda za naknadu i to nakon zaključivanja sporazuma između tijela zaduženih za naknadu štete koja su priznale države članice te od datuma koji utvrđuje Europska komisija.

Uz članak 121.

Ovim člankom utvrđena je vrijednost boda iz Tablice odšteta u iznosu od 13,00 kuna koja se usklađuje se s hrvatskim indeksom potrošačkih cijena svake dvije godina od dana stupanja na snagu ovoga Zakona. Ako se prosječna cijena premije po polici osiguranja u automobilskoj odgovornosti u razdoblju dvije godine poveća prije usklađenja vrijednosti boda iz Tablice odšteta, razmjerno će se povećati i vrijednost boda. Odluku o usklađenoj vrijednosti boda iz Tablice odšteta donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog ministra nadležnog za financije.

Uz članak 122.

Ovim člankom utvrđena je potreba izmjene Medicinske tablice sukladno novim znanstvenim i stručnim saznanjima u područjima medicine koja se odnose na sadržaj Medicinske tablice da se preispituje najmanje svake dvije godine. Ministarstvu financija prijedlog izmjena Medicinske tablice dostavlja Odbor za sudbena mišljenja Medicinskog fakulteta u Zagrebu.

Uz članak 123.

Ovim člankom određeno je stupanje na snagu ovog Zakona.