



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINANCIJA**

KLASA: 400-01/15-01/95

URBROJ: 513-05-02-15-1

Zagreb, 1. lipnja 2015.

**MINISTARSTVIMA I DRUGIM PRORAČUNSKIM
KORISNICIMA DRŽAVNOG PRORAČUNA
- svima -**

**PREDMET: Dodatno (kasko) osiguranje prijevoznih sredstava
- uputa, daje se**

Kako je Ministarstvo financija zaprimilo brojne upite vezano za ugovaranje dodatnog (kasko) osiguranja vozila koja koriste ministarstva i drugi proračunski korisnici državnog proračuna, u nastavku dajemo sljedeću uputu.

Sukladno odredbama članka 20. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2015. godinu (Narodne novine, broj 148/14) proračunski korisnici u svojim finansijskim planovima planiraju sredstva za obvezno osiguranje između ostalog i vozila, a prema posebnim propisima iz djelatnosti osiguranja. Izuzev imovine koja se obvezno osigurava (vozila, zrakoplovi i brodice, odnosno jahte) ostala imovina proračunskih korisnika državnog proračuna se u pravilu ne osigurava jer bi to bilo finansijski neodrživo.

Ako imovina nije osigurana (poslovne zgrade, uređaji i instalacije), sredstva za naknadu štete osigurana su u državnom proračunu i doznačavaju se korisnicima na njihov zahtjev u skladu s člankom 20. stavkom 3. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2015. godinu, a korisnici su, uz zahtjev, dužni priložiti i dokaze o nastaloj šteti.

Međutim, kako je čelnik proračunskog korisnika u skladu s odredbama Zakona o proračunu (Narodne novine, br. 87/08, 136/12 i 15/15) odgovoran za zakonitost, svrhovitost, učinkovitost, kao i za ekonomično raspolažanje sredstvima koja se moraju koristiti u skladu s načelima dobrog finansijskog upravljanja, ne postoji zapreka da se pojedina imovina osigura i iznad razine obveznog osiguranja ako se za to, prema procjeni čelnika, pokaže potreba te ako su za navedenu namjenu osigurana sredstva u finansijskom planu.

Zbog toga je u članku 20. stavku 2. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2015. godinu navedeno da se u državnom proračunu osiguravaju i sredstva za osiguranje prijevoznih sredstava te druge imovine koja je zbog pojačanog rizika i velike pojedinačne vrijednosti u obavljanju redovite djelatnosti više izložena mogućim štetnim događajima.

Slijedom navedenog, a ovisno o procjeni čelnika, moguće je ugovoriti kasko osiguranje vozila koja koriste ministarstva i drugi proračunski korisnici državnog proračuna. Prilikom ugovaranja kasko osiguranja vozila potrebno je uzeti u obzir moguće rizike i visinu nabavnih cijena vozila. Uz to, nužno je razmotriti visinu naknade koja bi se plaćala za kasko osiguranje pritom stavljajući u omjer visinu naknada šteta podmirenih u prethodnim godinama i visinu cijene polica koje bi se plaćale na godišnjoj razini.

Napominjemo kako je nakon razmatranja naprijed navedenih parametara, potrebno pravovremeno i realno planirati sredstva potrebna za plaćanje rashoda vezanih za dodatno osiguranje (kasko) vozila na pozicijama onog ministarstva, odnosno drugog proračunskog korisnika državnog proračuna koje koristi predmetna vozila.

S poštovanjem

