

**OBRAZLOŽENJE FINANCIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA 2025. GODINU I
PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU**

UVOD

Trgovačko društvo Hrvatske ceste d.o.o. osnovano je s ciljem ulaganja u cestovnu infrastrukturu kako bi se osigurao siguran promet, poboljšala kvaliteta života u zajednici kao i ekonomski prosperitet, a s radom je započelo 11.04.2001. kao jedan od dva pravna slijednika Hrvatske uprave za ceste.

Društvo je u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske i svoja prava u Skupštini Društva ostvaruje putem Vlade Republike Hrvatske zastupane po ministru Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Glavni zadatak društva Hrvatske ceste d.o.o. je kvalitetno cestovno povezivanje hrvatskih regija kao i povezivanje na europske prometne pravce. Razvojem cestovne infrastrukture olakšava se uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje te doprinosi dinamici gospodarskog razvitka. Poslovanje Hrvatskih cesta d.o.o. obuhvaća izgradnju novih cesta i cestovnih građevina, rekonstrukciju i poboljšanje postojećih, kao i njihovo održavanje. Ukupna duljina mreže državnih cesta je 7.430,561 km (Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o razvrstavanju javnih cesta, NN 86/2024).

Misija Hrvatskih cesta d.o.o. određena je Zakonom o cestama i Izjavom o osnivanju, a osnovna zadaća je upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta.

Vizija Hrvatskih cesta d.o.o. je kvalitetno međusobno prometno povezati hrvatske regije, uz povezivanje na europske prometne pravce te razvojem cestovne infrastrukture pospješiti uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje i osigurati dinamičan gospodarski razvitak.

Iz vizije i misije Društva proizlaze četiri strateška cilja poslovanja:

- Sigurnost cestovnog prometa
- Daljnja integracija cestovne mreže s europskim prometnim tokovima i postojećom mrežom RH
- Protočnost prometa uz razvoj i integraciju inteligentnih prometnih sustava (ITS)
- Uspostava nacionalnog prometnog modela i sustava brojenja prometa

Iz strateških ciljeva proizlaze operativni ciljevi koji su definirani kroz projekte čija se realizacija planira i prati na godišnjoj razini. Provedba projekata izgradnje, rekonstrukcije i održavanja uvjetovana je kapitalnim i ljudskim resursima te raspoloživim financijskim sredstvima.

Poslovanje društva Hrvatske ceste d.o.o. određeno je Zakonom o cestama, Izjavom o osnivanju, Zakonom o trgovačkim društvima, Zakonom o proračunu, odlukama Vlade Republike Hrvatske te drugim zakonima i pravilnicima vezano uz djelatnost Društva. Osnovna djelatnost Društva je upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta.

PRIHODI

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
PRIHODI POSLOVANJA	385.857.471	364.610.051	385.054.837	415.435.540	429.072.940	105,6
PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	18.158	770.000	2.842.000	200.000	0	369,1
UKUPNI PRIHODI	385.875.629	365.380.051	387.896.837	415.635.540	429.072.940	106,2

Ukupni prihodi Hrvatskih cesta za 2025. godinu planirani su u iznosu od 387,90 milijuna eura, 415,64 milijuna eura za 2026. godine te 429,07 milijuna eura za 2027. godinu.

Prihodi poslovanja planirani su u iznosu do 385,05 milijuna eura u 2025., 415,44 milijuna eura u 2026. i 429,07 milijuna eura u 2027. godini. Najveći udio se odnosi na kapitalne pomoći iz proračuna – naknada za građenje i održavanje javnih cesta te iznosi 355,05 milijuna eura u 2025. i 355,12 milijuna eura u 2026. i 2027. godini.

Kao značajni prihodi za financiranje investicijskih aktivnosti Društva valja istaknuti Pomoći temeljem prijenosa EU sredstava. Planirani iznos za povlačenja je 15,57 milijuna eura u 2025. godini, 39,32 milijuna eura u 2026. godini i 52,54 milijuna eura u 2027. godini. Navedeni prihodi odnose se na naknadna povlačenja sredstava za projekte: Srijemska Granična Transverzala - Dionica Ilok – Lipovac: izgradnja obilaznice Apševaca i Lipovca, novi program Sanacije opasnih mjesta na državnim cestama, te Projekt obnove državnih cesta na potresom pogođenim područjima. Osim navedenih, u planu je početak izgradnje novih strateških projekata koji će se financirati temeljem prijenosa EU sredstava, a to su: Multimodalna platforma splitske aglomeracije i Brza cesta Bjelovar-Virovitica-granica Mađarske.

Prihodi od nefinancijske imovine (naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za kontrolu, dozvole i suglasnosti za izvanredni prijevoz) planirani su u iznosu od 4,62 milijuna eura u 2025. godini, 4,93 milijuna eura u 2026. i 5,13 milijuna eura u 2027. godini.

Ostali planirani prihodi sastoje se od prihoda od financijske imovine, prihoda po posebnim propisima (naplata prihoda po sudskim presudama, naplata štete temeljem osiguranja i prihodi od sufinanciranja rekonstrukcije ili izgradnje državnih cesta od strane jedinica lokalne samouprave, komunalnih, javnih i ostalih društava) i prihoda od ostalih pruženih usluga.

Prihodi od prodaje nefinancijske imovine odnose se na prodaju zemljišta te poslovnih i građevinskih objekata koji više nisu u funkciji poslovanja Društva.

Planirana sredstva utrošit će se prvenstveno u investicijsko i redovito održavanje i rekonstrukciju cestovne infrastrukture u nadležnosti Društva te u ulaganja u strateške projekte izgradnje državnih cesta.

RASHODI

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
RASHODI POSLOVANJA	165.988.983	204.962.076	218.724.752	226.624.472	232.448.810	106,7
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	254.254.741	256.372.975	315.530.658	355.479.062	381.961.669	123,1
UKUPNI RASHODI	420.243.724	461.335.051	534.255.410	582.103.534	614.410.479	115,8

Ukupni planirani rashodi Hrvatskih cesta u Financijskom planu iznose 534,26 milijuna eura u 2025. godini, 582,10 milijuna eura u 2026. te 614,41 milijuna eura u 2027. godini.

Planirani rashodi poslovanja za 2025. godinu iznose 218,72 milijuna eura, 226,62 milijuna eura za 2026. godinu i 232,45 milijuna eura za 2027. Najveći dio rashoda poslovanja odnosi se na rashode za usluge redovitog održavanja državnih cesta.

Rashodi za nabavu nefinancijske imovine planirani su u iznosu od 315,53 milijuna eura u 2025. godini, 355,48 milijuna eura u 2026. i 381,96 milijuna eura u 2027. godini. U sklopu rashoda za nabavu nefinancijske imovine planiraju se investicije u izgradnju državnih cesta i investicijsko održavanje i rekonstrukcija. U Posebnom dijelu detaljnije će se opisati ulaganje u državne ceste po programima.

UKUPNI VIŠAK/MANJAK

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
UKUPNI PRIHODI	385.875.629	365.380.051	387.896.837	415.635.540	429.072.940	106,2
UKUPNI RASHODI	420.243.724	461.335.051	534.255.410	582.103.534	614.410.479	115,8
RAZLIKA - VIŠAK/MANJAK	-34.368.095	-95.955.000	-146.358.573	-166.467.994	-185.337.539	152,5

Kao rezultat razlike između planiranih prihoda i rashoda u Financijskom planu, Hrvatske ceste imaju predviđen manjak od 146,36 milijuna eura u 2025. godini, 166,47 milijuna eura u 2026. godini i 185,34 milijuna eura u 2027. godini.

RAČUN FINANCIRANJA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	116.965.668	461.961.101	213.679.735	244.777.341	262.663.521	46,3
IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	72.830.184	360.443.917	67.321.162	78.309.347	77.325.982	18,7
RAZLIKA PRIMITAKA I IZDATAKA	44.135.484	101.517.184	146.358.573	166.467.994	185.337.539	144,2
PRIJENOS SREDSTAVA IZ PRETHODNE GODINE	31.101.757	40.869.146	46.431.330	46.431.330	46.431.330	113,6
PRIJENOS SREDSTAVA U SLJEDEĆU GODINU	-40.869.146	-46.431.330	-46.431.330	-46.431.330	-46.431.330	100,0
NETO FINANCIRANJE	34.368.095	95.955.000	146.358.573	166.467.994	185.337.539	152,5

Planirani primici od financijske imovine i zaduživanja iznose 213,68 milijuna eura za 2025. godinu 244,78 milijuna eura za 2026. godinu i 262,66 milijuna eura za 2027. godinu. Planirana kreditna sredstva bit će korištena za financiranje izvođenja radova na pojedinim strateškim projektima te za servisiranje duga.

Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova po godinama iznose: 67,32 milijuna eura u 2025., 78,31 milijuna eura u 2026. i 77,33 milijuna eura u 2027. godini.

Prijenos sredstava u sljedeću godinu planiran je u iznosu od 46,43 milijuna eura za svaku proračunsku godinu. Najveći dio prenesenih sredstava odnosi se na stanje na redovnim računima Hrvatskih cesta, posebno sredstva od naknade za financiranje građenja i održavanja državnih cesta. Ova sredstva omogućavaju održavanje stabilnosti i likvidnosti Društva u početnom periodu godine. Prenesena sredstva uključuju i namjenska sredstva za financiranje projekata koji se sufinanciraju iz fondova Europske unije te deponirana sredstva za izvlaštenje zemljišta i sudski poloji.

UKUPNE I DOSPJELE OBVEZE

	Stanje obveza na dan 31.12.2023.	Stanje obveza na dan 30.06.2024.
UKUPNE OBVEZE	1.420.757.332	1.495.557.573
DOSPJELE OBVEZE	880.189	719.039

Ukupne obveze Društva na dan 30.6.2024. iznose 1.495,56 milijuna eura i veće su za 74,80 milijuna eura ili 5,26% u odnosu na stanje istih na dan 31.12.2023.

U strukturi obveza najveći iznos se odnosi na obveze po kreditima u iznosu 1.374,70 milijuna eura, obveze za nabavu nefinancijske imovine iznose 33,90 milijuna eura, obveze za rashode poslovanja iznose 86,11 milijuna eura i međusobne obveze subjekata općeg proračuna iznose 0,84 milijuna eura.

Stanje nepodmirenih dospjelih obveza iznosi 0,72 milijuna eura i odnosi se na obveze prema dobavljačima za nabavu nefinancijske imovine.

Nepodmirene dospjele obveze nastale su iz razloga zadržavanja sredstava zbog nedostatka garancija kao ugovorne obveze dobavljača u svrhu osiguranja za dobro izvršenje posla ili otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku.

Kod neplaćanja obveza za nabavu nefinancijske imovine postoje i obveze temeljem ograničenja navedenih u Zakonu o izvlaštenju. Kod izvlaštenja zemljišta potrebna sredstva se deponiraju na posebnim računima te se takve obveze plaćaju tek nakon završetka sudskog postupka ili sklapanja nagodbe, sukladno Zakonu o izvlaštenju.

POSEBNI DIO

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
003 HRVATSKE CESTE	493.073.908	821.778.968	601.576.572	660.412.881	691.736.461	73,2

3000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE

Izgradnja i investicijsko održavanje objekata za održavanje cesta odnose se na upravne zgrade, nadcestarije, silose i nadstrešnice. Upravne zgrade odnose se na zgrade izdvojenih sjedišta administrativnih poslova te poslova odlučivanja i upravljanja vezanih za građenje i održavanje cesta. Objekti nadcestarija su prostori za operativne radne jedinice za održavanje cesta koje u svojoj djelatnosti obuhvaćaju redovito i izvanredno održavanje te ostale manje građevinske i komunalne radnje. Silosi i nadstrešnice odnose se na pohranu soli koja se koristi za posipavanje na cestama u zimskom razdoblju te se na taj način čuva kvaliteta iste.

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
3000	48.294.814	60.842.376	74.447.852	69.568.472	66.709.902	122,4

Cilj 1: Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće nadcestarije

Cilj 2: Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće silose za sol

Cilj 3: Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće nadstrešnice za sol

Cilj 4: Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće upravne zgrade

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Povećan broj izgrađenih nadcestarija	Izgradnjom novih nadcestarija ulaže se u funkcionalnost i unapređenje	Broj	0,0	HC	1,0	1,0	1,0

	poslovanja održavanja cesta						
Povećan broj izgrađenih silosa za sol	Izgradnjom novih silosa za sol ulaže se u funkcionalnost i unapređenje poslovanja održavanja cesta	Broj	0,0	HC	3,0	2,0	1,0
Povećan broj izgrađenih nadstrešnica za sol	Izgradnjom novih nadstrešnica za sol ulaže se u funkcionalnost i unapređenje poslovanja održavanja cesta	Broj	0,0	HC	1,0	1,0	1,0
Povećan broj izgrađenih upravnih zgrada	Izgradnjom novih upravnih zgrada ulaže se u funkcionalnost i unapređenje poslovanja održavanja cesta	Broj	0,0	HC	1,0	3,0	1,0

A300000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
A300000	40.561.690	53.127.076	58.294.752	59.899.072	59.079.002	109,7

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za plaće radnika i troškove upravljanja. Planirani iznosi su 58,29 milijuna eura u 2025. godini, 59,90 milijuna eura u 2026. i 59,08 milijuna eura u 2027. godini. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Gorivo	Vlastita
A300000	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2025.	58.294.752	45.533.452	12.761.300
		2026.	59.899.072	49.472.072	10.427.000
		2027.	59.079.002	48.652.002	10.427.000

K300000 OPREMANJE

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300000	2.157.762	2.749.000	4.323.900	1.643.900	1.643.900	157,3

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za računalnu, uredsku i komunikacijsku opremu te za sustave video nadzora na državnim cestama. Planirani iznosi su 4,32 milijuna eura u 2025. godini, 1,64 milijuna eura u 2026. i 1,64 milijuna eura u 2027. godini.

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Gorivo	EU
K300000	OPREMANJE	2025.	4.323.900	3.757.200	566.700
		2026.	1.643.900	93.900	1.550.000
		2027.	1.643.900	243.900	1.400.000

K300001 INFORMATIZACIJA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300001	1.783.818	2.265.000	3.137.000	2.567.000	2.567.000	138,5

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za nabavu i održavanje računalnih sustava i licenci za redovito odvijanje poslovanja Društva. Planirani iznosi su 3,14 milijuna eura u 2025. godini, te 2,57 milijuna eura u 2026. i 2027. godini. Izvori prihoda:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Gorivo	EU
K300001	INFORMATIZACIJA	2025.	3.137.000	3.137.000	0
		2026.	2.567.000	2.567.000	0
		2027.	2.567.000	2.254.500	312.500

K300002 OBNOVA VOZNOG PARKA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300002	0	1.334.200	1.733.200	600.000	2.000.000	129,9

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za obnovu voznog parka. Planirani iznos je 1,73 milijuna eura u 2025. godini, 600 tisuća eura u 2026. godini te 2,00 milijuna eura u 2027. godini.

Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

K300003 POSLOVNE ZGRADE

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300003	3.791.543	1.367.100	6.959.000	4.858.500	1.420.000	509,0

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za održavanje postojećih te izgradnju novih objekata za održavanje cesta u svrhu povećanja udjela iskorištenosti ukupnog broja namjenskih nekretnina. Planirani iznosi su 6,96 milijuna eura u 2025. godini, 4,86 milijuna eura u 2026. i 1,42 milijuna eura u 2027. godini. Za planirana sredstva izvor financiranja su:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Gorivo	Prodaja udjela
K300003	POSLOVNE ZGRADE	2025.	6.959.000	6.459.000	500.000
		2026.	4.858.500	4.858.500	0
		2027.	1.420.000	1.420.000	0

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Udio aktivnih objekata (i parcela) u odnosu na ukupan broj namjenskih nekretnina u	Iskorištenost ukupnog broja nekretnina za redovito	%	85,0	HC	93,0	95,0	97,0

vlasništvu	održavanje cesta u vlasništvu						
------------	-------------------------------	--	--	--	--	--	--

3001 SERVISIRANJE UNUTARNJEG DUGA

Program se odnosi na otplate ugovorenih kreditnih obaveza prema domaćim bankama, a sastoji se od obaveza za kamate i kredite.

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
3001	97.015.932	395.522.075	69.116.369	80.790.580	80.245.580	17,5

Cilj: Pravovremena otplata dospijuća obaveza po zaduživanju na domaćem tržištu kapitala

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Održivost unutarnjeg duga	Uredno servisiranje obaveza po zaduživanju na domaćem tržištu kapitala	%	100,0	HC	100,0	100,0	100,0

A300001 ZAJMOVI OD TUZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINACIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
A300001	97.015.932	395.522.075	69.116.369	80.790.580	80.245.580	17,5

Zakonske i druge osnove:

- Ugovor o zajmu
- Odluka Vlade o davanju suglasnosti na Financijski plan Društva

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za povrat svih obaveza po ugovorenim kreditima koje dospijevaju u planskoj godini. Planirani iznos u 2025. godini je 69,12 milijuna eura, u 2026. 80,79 milijuna eura i u 2027. 80,25 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Gorivo	Kredit
A30001	ZAJMOVI OD TUZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINACIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	2025.	69.116.369	30.000.000	39.116.369
		2026.	80.790.580	30.000.000	50.790.580
		2027.	80.245.580	35.000.000	45.245.580

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Izvršenje obaveza	Pravovremeno	%	100,0	HC	100,0	100,0	0,0

prema ugovorenim rokovima	izvršenje ugovorenih obveza						
---------------------------	-----------------------------	--	--	--	--	--	--

3002 SERVISIRANJE VANJSKOG DUGA

Program se odnosi na otplate ugovorenih kreditnih obaveza prema inozemnim bankama, a sastoji se od obveza za kamate i glavnice kredita.

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
3002	21.026.121	20.256.842	54.114.793	57.773.767	61.990.402	267,1

Cilj: Pravovremena otplata dospijea obveza po zaduživanju na inozemnom tržištu kapitala

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Održivost vanjskog duga	Uredno servisiranje obveza po zaduživanju na stranom tržištu kapitala	%	100,0	HC	100,0	100,0	0,0

A300002 ZAJMOVI OD INOZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINACIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
A300002	21.026.121	20.256.842	54.114.793	57.773.767	61.990.402	267,1

Zakonske i druge osnove:

- Ugovor o zajmu
- Odluka Vlade o davanju suglasnosti na Financijski plan Društva

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za povrat svih obveza po ugovorenim kreditima koje dospijevaju u planskoj godini. Planirani iznos u 2025. godini je 54,11 milijuna eura, u 2026. godini 57,77 milijuna eura i u 2027. godini 61,99 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Gorivo	Kredit
A30002	ZAJMOVI OD INOZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINACIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	2025.	54.114.793	45.000.000	9.114.793
		2026.	57.773.767	50.000.000	7.773.767
		2027.	61.990.402	47.200.000	14.790.402

3003 ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA

Program se odnosi na kvalitetno cestovno povezivanje hrvatskih regija, uz povezivanje na europske prometne pravce. Razvojem cestovne infrastrukture olakšavamo uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje, u nastojanju da doprinesemo dinamici gospodarskog razvitka. Obuhvaća

izgradnju novih cesta i cestovnih građevina, rekonstrukciju i poboljšanje postojećih, kao i njihovo održavanje.

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
3003	246.521.617	248.657.675	299.377.558	345.809.662	374.330.769	120,4

Cilj 1: Poboljšanje prometne povezanosti RH izgradnjom novih cesta

Cilj 2: Povećanje sigurnosti i poboljšanje usluge korisnicima održavanja postojećih dionica državnih cesta

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Povećanje broja kilometara državnih cesta	Novoizgrađeni kilometri državnih cesta (godišnja vrijednost)	Km	0,0	HC	27,2	39,3	24,5
Povećanje broja kilometara obnovljenih državnih cesta	Rekonstruirani i investicijski održavani kilometri državnih cesta (godišnja vrijednost)	Km	0,0	HC	100,0	97,4	90,0

K300004 SPOJEVI NA AUTOCESTE

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300004	20.033.452	28.233.904	34.355.897	29.029.972	30.065.000	121,7

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju spojnih cesta radi bolje povezanosti između mreže državnih cesta i autocesta. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti planirani u sklopu ove aktivnosti:

- Novi ulaz u Split: dionica čvor Vučevica (A1) – tunel Kozjak - čvor na DC8 (Kaštela)
- Brza cesta DC5, dionica čvor Okučani (A3) - Stara Gradiška – granica BiH
- Državna cesta čvor Donja Zdenčina (A1) - Most na Kupi kod Lasinje

- Obilaznica Dicma
- DC535: spojna cesta čvor Ravča (A1) – Drvenik (DC8)
- Spojna cesta čvor Bisko (A1) – Kamensko (granica BiH), dionica Čaporice - Velić

U 2025. godini planirana ulaganja iznose 34,36 milijuna eura. Projekcija za 2026. godinu iznosi 29,03 milijuna eura i za 2027. godinu 30,06 milijuna eura. Planski iznosi za projekte izgradnje državnih cesta sastoje se od planiranih izdataka za otkup zemljišta, projektiranje, izvođenje radova i nadzor. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Gorivo	Kredit
K300004	SPOJEVI NA AUTOCESTE	2025.	34.355.897	3.681.516	30.674.381
		2026.	29.029.972	2.500.000	26.529.972
		2027.	30.065.000	2.000.000	28.065.000

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Broj izgrađenih kilometara spojnih cesta na autoceste (godišnja vrijednost)	Izgradnja spojnih cesta radi osiguranja bolje povezanosti između mreže državnih cesta i autocesta (bolja povezanost regija RH i prometna sigurnost)	Km	0,0	HC	4,5	8,4	0,0

K300005 PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300005	50.011.293	75.083.681	94.125.926	108.951.577	145.130.063	125,4

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju

- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju brzih cesta radi osiguranja bolje povezanosti između gradova unutar pojedine regije. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti planirani u sklopu ove aktivnosti:

- Brza cesta Solin - Stobreč - Dugi Rat - Omiš (Multimodalna platforma splitske aglomeracije)
- Podravska brza cesta u koridoru DC2, dionica Nuštar - Vukovar
- Brza cesta Daruvar – Lipik, dionica Obilaznica Pakraca i Lipika
- Brza cesta Varaždin - Ivanec - Krapina
- Podravski ipsilon: Brza cesta DC12 Vrbovec – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (Mađarska), dionica Bjelovar - Virovitica
- Podravska brza cesta u koridoru DC2, dionica Suhopolje - Slatina
- Zagrebački prsten: brza cesta Popovec – Marija Bistrica – Zlatar Bistrica - Zabok, dionica Marija Bistrica – Zlatar Bistrica
- Podravski ipsilon: brza cesta DC 10, čvor Sveta Helena (A4) – Križevci – Koprivnica – Gola (Mađarska), dionica Križevci - Kloštar Vojakovački - Koprivnica
- Brza cesta Farkaševac-Bjelovar D12
- Podravska brza cesta u koridoru DC2, dionica Našice - Čepin
- Vrbovec - Ivanić Grad
- Podravska brza cesta u koridoru DC2, obilaznica Koprivnice

U 2025. godini planirana ulaganja iznose 94,13 milijuna eura. Projekcija za 2026. godinu iznosi 108,95 milijuna eura i za 2027. godinu 145,13 milijuna eura. Planski iznosi za projekte izgradnje državnih cesta sastoje se od planiranih izdataka za otkup zemljišta, projektiranje, izvođenje radova i nadzor. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja		
				Gorivo	EU	Kredit
K300005	PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA	2025.	94.125.926	5.000.000	18.196.140	70.929.786
		2026.	108.951.577	10.000.000	44.256.364	54.695.213
		2027.	145.130.063	10.000.000	56.812.264	78.317.799

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Broj izgrađenih kilometara brzih cesta (godišnja vrijednost)	Izgradnja brzih cesta radi osiguranja bolje povezanosti između gradova unutar pojedine	Km	0,0	HC	5,6	18,8	5,9

	regije i šire, te radi prometne sigurnosti						
--	--	--	--	--	--	--	--

K300006 OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300006	27.185.501	40.809.440	70.344.806	96.324.004	74.147.344	172,4

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju obilaznica gradova radi izmještanja teretnog i tranzitnog prometa iz središta gradova. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti planirani u sklopu ove aktivnosti:

- Požega - Pleternica
- Obilaznica Zaprešića
- Gradec Pokupski - Lijevo Sredičko
- Veli Vrh - Pula
- Obilaznica Vukovara D2
- Srijemska Granična Transferzala; Ilok - Lipovac
- Zapadna obilaznica Našica
- Zagvozd - Imotski
- Spojna Cesta Vranje - Lupoglava
- Staro Petrovo Selo (A3) – Požeški Brestovac - Požega – Pleternica – Našice, dionica: Brestovac Požeški – Staro Petrovo Selo
- Obilaznica Nedelišća i Pušćina D3
- Čvor Šmrika
- Obilaznica Preloga
- Obilaznica Knina
- Obilaznica Drniša

- Spojna cesta čvor Sisak - Sisak
- Rekonstrukcija križanja Širina U Solinu
- Obilaznica Šenkovca
- Čvor Plano na DC8 kod Trogira
- Denivelirano Križanje DC8, DC512 I ŽC6197 U Makarskoj
- Državna cesta DC233 Hum Na Sutli (D206) - Mali Tabor (D229)
- Državna cesta Zabok - Krapina
- Sjeverna obilaznica Čakovca
- Južna obilaznica Nove Gradiške
- Izmještanje D206, Obilaznica Krapine - Tkalci II
- Izmještanje državne ceste DC37 u Sisku
- Obilaznica Ogulina
- Spoj industrijske zone Krapina Nova-zapad i spojne ceste Zabok-Krapina
- Spojna cesta od DC60 do DC1 na lokaciji Turjaci - Kukuzovac
- Uži gradski prsten u Karlovcu, DC545
- Ilišće - Kloštar
- Izmještanje DC37 u mjestu Gore
- Izmještanje državne ceste DC6 od čvora Novigrad do Lišnice
- Dogradnja drugog kolnika, Istočna obilaznica Varaždina
- Kružno raskrižje DC432, DC433 i ŽC6139 U Splitu
- Obilaznica Fužina
- Državna cesta DC431, dionica od DC53 do sjevernog ulaza u holding Đuro Đaković, Slavonski Brod
- Spojna cesta od županijske ceste oznake ŽC6224 do državne ceste oznake DC118 na Korčuli
- Obilaznica Buzeta
- Istočna obilaznica Novog Marofa
- Nova trasa DC47 dionica Bair - Donji Čaglić
- Obilaznica Plitvičkih jezera
- Izmještanje DC306 do DC1 na području Bilog Briga u Zadru
- Bobovica - Prigorje Brdovečko
- Cesta od DC3 (Švarča) do DC1 (Mostanje) u Karlovcu
- Izmještanje DC2 na dionici Petrijanec-Hraščica
- Saborsko - Rakovica

- Izmještanje DC1 u Sinju
- Nova spojna cesta od DC74 do DC1 u Žutnici kod Krapine
- Varaždin – Čakovec, novi most preko Drave u Varaždinu

U 2025. godini planirana ulaganja iznose 70,34 milijuna eura. Projekcija za 2026. godinu iznosi 96,32 milijuna eura i za 2027. godinu 74,15 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja		
				Gorivo	EU	Kredit
K300006	OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	2025.	70.344.806	7.000.000	400	63.344.406
		2026.	96.324.004	5.402.195	0	90.921.809
		2027.	74.147.344	4.751.966	0	69.395.378

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Broj izgrađenih kilometara državnih cesta - obilaznica gradova	Izgradnja obilaznica gradova radi izmještanja teretnog i tranzitnog prometa iz središta gradova (prometna sigurnost)	Km	0,0	HC	17,1	12,1	11,8

K300007 REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300007	56.154.276	25.816.537	2.995.945	16.066.000	29.849.362	11,6

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju obilaznica gradova radi izmještanja teretnog i tranzitnog prometa iz središta gradova. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti planirani u sklopu ove aktivnosti:

- Otok Šolta - Obilaznica Grohota
- Obilaznica Orebića
- Otok Hvar: Sućuraj - Bogomolje - Poljica DC116
- Otok Krk: Obilaznica Drage Baščanske i Jurandvora
- Državna cesta od obilaznice Orebića do čvora Brijesta na Pelješcu

U 2025. godini ukupno planirana ulaganja iznose 3,00 milijuna eura. Projekcija za 2026. godinu iznosi 16,07 milijuna eura, a za 2027. godinu 29,85 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Gorivo	Kredit
K300007	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA	2025.	2.995.945	2.995.945	0
		2026.	16.066.000	2.000.000	14.066.000
		2027.	29.849.362	3.000.000	26.849.362

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Broj izgrađenih kilometara i rekonstruiranih državnih cesta na otocima RH (godišnja vrijednost)	Izgradnja i rekonstrukcija državnih cesta radi bolje prometne povezanosti i poboljšanja sigurnosti cestovnog prometa na otocima	Km	0,0	HC	0,0	0,0	6,7

K300009 PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO - ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300009	39.121	45.000	20.000	45.000	20.000	44,4

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju denivelacije križanja državnih cesta i željezničkih pruga radi povećanja prometne sigurnosti na mjestima križanja državnih cesta i željezničkih pruga. Projekti planirani u sklopu ove aktivnosti:

- Denivelacija DC2 i željezničke pruge u naselju Virje

U 2025. godini planirana ulaganja iznose 20,00 tisuća eura. Projekcija za 2026. godinu iznosi 45,00 tisuća eura i za 2027. godinu 20,00 tisuća eura. Radi se prvenstveno o pripremi projektne dokumentacije i otkupu zemljišta za projekt denivelacije DC2 i željezničke pruge u naselju Virje. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Broj izrađene projektne dokumentacije	Izrađenim dokumentima očekuje se pribavljanje i analiziranje podataka za razvoj i pripremu projekta	Km	0,0	HC	0,0	0,0	1,0

K300010 OSTALI INTERVENTNI PROJEKTI

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300010	1.037.052	3.538.556	151.000	120.000	30.000	4,3

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na interventnu izgradnju i rekonstrukciju državnih cesta radi hitnih potreba u cilju osiguranja prometne sigurnosti. Projekti planirani u sklopu ove aktivnosti:

- Spojna cesta od županijske ceste oznake ŽC6224 do državne ceste oznake DC118 na Korčuli
- Interventni programi
- Most preko Save kod Kratečkog

U 2025. godini planirana ulaganja iznose 151,00 tisuće eura. Projekcije za 2026. iznose 120,00 tisuća eura, a za 2027. godinu 30,00 tisuća eura. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Broj izrađene projektne dokumentacije	Izrađenim dokumentima očekuje se pribavljanje i analiziranje podataka za razvoj i pripremu projekta	Km	0,0	HC	2,0	0,0	2,0

K300011 INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
K300011	92.060.923	75.130.557	97.383.984	95.273.109	95.089.000	129,6

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Investicijskim održavanjem i rekonstrukcijama cesta poboljšavaju se pojedine dionice na mreži državnih cesta u odnosu na postojeće stanje, čime se poboljšava usluga korisnicima državnih cesta, povećava sigurnost prometa i obnavljaju oštećeni dijelovi cesta.

Ovisno o potrebama, ovim se projektima u najviše slučajeva poboljšava geometrija ceste (proširenje kolnika, korekcija horizontalne i vertikalne nivelete, korekcija poprečnih padova, proširenje bankina i bermi) i/ili se povećava sigurnost prometa izgradnjom nogostupa, povećanjem preglednosti, novom prometnom opremom i signalizacijom i/ili se poboljšava postojeći sustav odvodnje oborinskih voda i/ili se saniraju oštećena građevinske konstrukcije mostova, vijadukata, potpornih zidova i/ili se mijenjaju prometni režimi na raskrižjima dodavanjem dodatnih prometnih trakova, izgradnjom kružnih raskrižja ili eventualno denivelacijom. Aktivnost se provodi kontinuirano svake godine, a unutar nje postoje projekti koji traju od nekoliko mjeseci do nekoliko godina.

U 2025. godini planirana ulaganja iznose 97,38 milijuna eura. Projekcija za 2026. godinu iznosi 95,27 milijuna eura i za 2027. godinu 95,09 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Gorivo	EU
K300011	INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA	2025.	97.383.984	96.062.178	1.321.806
		2026.	95.273.109	90.992.109	4.281.000
		2027.	95.089.000	90.089.000	5.000.000

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Udio cesta s lošim i vrlo lošim stanjem kolnika	Smanjenjem udjela cesta s lošim i vrlo lošim stanjem kolnika povećava se sigurnost i kvaliteta u odvijanju cestovnog prometa	%	26,0	HC	26,0	26,0	26,0

3004 PROGRAM ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA DRŽAVNIH CESTA

Programom održavanja državnih cesta nastoji se cesta održati u zadovoljavajućem stanju, saniraju se izvanredni događaja kao sanacija klizišta, rade popravci postojeće i montaža nove prometne signalizacije i opreme.

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
3004	77.993.416	94.500.000	102.520.000	104.470.400	106.459.808	108,5

Cilj: Podići razinu primjene Standarda redovitog održavanja državnih cesta

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Povećanje razine primjene Standarda održavanja	Maksimalnim iskorištenjem planiranih sredstava povećavaju se ulaganja u održavanje a time i podiže razina primjene Standarda redovitog održavanja	%	90,0	HC	94,0	95,0	97,0

A300003 REDOVITO ODRŽAVANJE

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
A300003	73.433.125	90.000.000	97.520.000	99.470.400	101.459.808	108,4

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama

- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

U Financijskom planu od 2025. do 2027. godine planirani su iznosi od 97,52 milijuna eura u 2025. godini, 99,47 milijuna eura u 2026. i 101,46 milijuna eura u 2027. godini. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Redovito održavanje uključuje aktivnosti kojima se u osnovi ne popravljaju samo stanje ceste, već uključuje aktivnosti koje su važne za sigurno prometovanje i funkcioniranje cestovne infrastrukture (mali popravci kolnika, uređenje zelenila uz cestu, obnavljanje horizontalne i vertikalne prometne signalizacije, popravke prometne opreme, održavanje odvodnje, zimsku službu). Redovito održavanje državnih cesta obuhvaća:

- radove redovitog održavanja državnih cesta
- održavanje sustava, uređaja i opreme na cestama i objektima s posebnim upravljanjem
- nabavu i isporuku soli za ceste
- kontrolna ispitivanja za radove redovitog održavanja i to:
 - kontrolna ispitivanja izvedenih asfaltnih slojeva u sklopu redovitog održavanja
 - kontrolna ispitivanja prometne signalizacije

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
% oštećenja otklonjeno unutar vremena reakcije	Reakcija vezana uz oštećenja na razini sigurnosti	%	90,0	HC	97,0	98,0	100,0
Godišnji postotak poštivanja uvjeta prohodnosti zimske službe	Ukupna učinkovitost zimske službe	%	90,0	HC	94,0	95,0	100,0

A300004 IZVANREDNO ODRŽAVANJE

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
A300004	3.967.766	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	100

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Izvanrednim održavanjem saniraju se izvanredni događaji kao sanacije klizišta, rade popravci postojeće i montaža nove prometne signalizacije i opreme. U Financijskom planu od 2025. do 2027. godine planirani su iznosi od po 4,00 milijuna eura u svim godinama. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Udio završenih projekata	Završeni projekti u odnosu na planirani broj projekata izvanrednog održavanja	%	90,0	HC	100,0	100,0	100,0

A300005 STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
A300005	592.525	500.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	200

Zakonske i druge pravne osnove:

- Strategija prometnog razvoja RH 2017.-2030.
- Strategija održivog razvitka Republike Hrvatske

Studije i razvojne pripreme čine prvu fazu u realizaciji programa Hrvatskih cesta, iz aktivnosti vezanih uz državne ceste. Ujedno su početna faza u realizaciji programa razvoja ukupne mreže javnih cesta jer pokrivaju aktivnosti koje se odnose na izrade studija za programe autocesta, brzih cesta i ostalih cesta visoke razine usluga.

Za studije i razvojne pripreme u Financijskom planu Hrvatskih cesta d.o.o. planirano je po 1,00 milijuna eura u svim godinama. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Broj izrađene dokumentacije (analiza, studija, elaborat, projektna dokumentacija i sl.)	Izrađenim dokumentima očekuje se pribavljanje i analiziranje podataka za potencijalne buduće projekte	Broj	0,0	HC	1,0	1,0	1,0

3005 SUFINANCIRANJE

Programom sufinanciranja nastoji se pomoći ostalim subjektima sa financiranjem troškova održavanja cesta različitih kategorija.

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
3005	2.222.008	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	100

Cilj: Pomoći drugim subjektima sufinanciranjem dijela troškova održavanja cesta

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Povećanje povučenih sredstava	Sredstava koje su subjekti povukli (opravdali) u odnosu na planirani iznos	%	0,0	HC	100,0	100,0	100,0

A300008 SUFINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA

	Izvršenje 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Indeks 2025./2024.
A300008	2.222.008	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	100

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Pravilnik o financiranju dijela troškova zimske službe na nerazvrstanim cestama

Aktivnost sufinanciranja nerazvrstanih cesta provodi se kontinuirano svake godine, a svrha joj je sufinanciranje zimske službe na nerazvrstanim cestama prema Pravilniku. Za sve tri godine planirana su sredstva u iznosu od 2,00 milijuna eura. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2025.	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.
Udio povučenih sredstava	Udio sredstava koje su jedinice lokalne samouprave povukle (opravdale) u odnosu na planirani iznos za sufinanciranje zimske službe	%	0,0	HC	100,0	100,0	100,0