

**OBRAZLOŽENJE FINACIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA 2026. GODINU I
PROJEKCIJA PLANA ZA 2027. I 2028. GODINU**

UVOD

Trgovačko društvo Hrvatske ceste d.o.o. osnovano je s ciljem ulaganja u cestovnu infrastrukturu kako bi se osigurao siguran promet, poboljšala kvaliteta života u zajednici kao i ekonomski prosperitet, a s radom je započelo 11.04.2001. kao jedan od dva pravna slijednika Hrvatske uprave za ceste.

Društvo je u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske i svoja prava u Skupštini Društva ostvaruje putem Vlade Republike Hrvatske zastupane po ministru Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Glavni zadatak društva Hrvatske ceste d.o.o. je kvalitetno cestovno povezivanje hrvatskih regija kao i povezivanje na europske prometne pravce. Razvojem cestovne infrastrukture olakšava se uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje te doprinosi dinamici gospodarskog razvitka. Poslovanje Hrvatskih cesta d.o.o. obuhvaća izgradnju novih cesta i cestovnih građevina, rekonstrukciju i poboljšanje postojećih, kao i njihovo održavanje. Ukupna duljina mreže državnih cesta je 7.455,152 km (Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o razvrstavanju javnih cesta, NN 118/2025).

Misija Hrvatskih cesta d.o.o. određena je Zakonom o cestama i Izjavom o osnivanju, a osnovna zadaća je upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta.

Vizija Hrvatskih cesta d.o.o. je kvalitetno međusobno prometno povezati hrvatske regije, uz povezivanje na europske prometne pravce te razvojem cestovne infrastrukture pospješiti uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje i osigurati dinamičan gospodarski razvitak.

Iz vizije i misije Društva proizlaze četiri strateška cilja poslovanja:

- Sigurnost cestovnog prometa
- Daljnja integracija cestovne mreže s europskim prometnim tokovima i postojećom mrežom RH
- Protočnost prometa uz razvoj i integraciju inteligentnih prometnih sustava (ITS)
- Uspostava nacionalnog prometnog modela i sustava brojenja prometa

Iz strateških ciljeva proizlaze operativni ciljevi koji su definirani kroz projekte čija se realizacija planira i prati na godišnjoj razini. Provedba projekata izgradnje, rekonstrukcije i održavanja uvjetovana je kapitalnim i ljudskim resursima te raspoloživim financijskim sredstvima.

Poslovanje društva Hrvatske ceste d.o.o. određeno je Zakonom o cestama, Izjavom o osnivanju, Zakonom o trgovačkim društvima, Zakonom o proračunu, odlukama Vlade Republike Hrvatske te drugim zakonima i pravilnicima vezano uz djelatnost Društva. Osnovna djelatnost Društva je upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta.

PRIHODI

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
PRIHODI POSLOVANJA	363.242.745	409.591.329	463.584.738	474.753.504	449.160.774	113,2
PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	329.124	2.842.000	3.280.000	0	0	115,4
UKUPNI PRIHODI	363.571.869	412.433.329	466.864.738	474.753.504	449.160.774	113,2

Ukupni prihodi Hrvatskih cesta za 2026. godinu planirani su u iznosu od 466,86 milijuna eura, 474,75 milijuna eura za 2027. godinu te 449,16 milijuna eura za 2028. godinu.

Prihodi poslovanja planirani su u iznosu do 463,58 milijuna eura u 2026., 474,75 milijuna eura u 2027. i 449,16 milijuna eura u 2028. godini. Najveći udio se odnosi na kapitalne pomoći iz proračuna – naknada za građenje i održavanje javnih cesta te iznosi 355,12 milijuna eura u sve tri godine.

Kao značajni prihodi za financiranje investicijskih aktivnosti Društva valja istaknuti Pomoći temeljem prijenosa EU sredstava. Planirani iznos za povlačenja je 97,60 milijuna eura u 2026. godini, 108,08 milijuna eura u 2027. godini i 83,12 milijuna eura u 2028. godini. Navedeni prihodi odnose se na strateške projekte: Izgradnja brze ceste Solin - Stobreč - Dugi Rat – Omiš: dionica čvor Dugi Rat - Most Cetina i spojna cesta čvor Dugi Rat – DC8, Izgradnja ceste Solin - Stobreč - Dugi Rat – Omiš, dionica: čvor Mravince - čvor TTTS, izgradnja brze ceste DC12 Vrbovec – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (Mađarska): dionica/poddionica čvor Bjelovar - čvor Bulinac - čvor Velika Pisanica, Spojna cesta čvor "Vučevica" na A1 - čvor na DC8, Tunel Kozjak.

Prihodi od nefinancijske imovine (naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za kontrolu, dozvole i suglasnosti za izvanredni prijevoz) planirani su u iznosu od 4,71 milijuna eura u 2026. godini, 4,87 milijuna eura u 2027. i 4,97 milijuna eura u 2028. godini.

Ostali planirani prihodi sastoje se od prihoda od financijske imovine, prihoda po posebnim propisima (naplata prihoda po sudskim presudama, naplata štete temeljem osiguranja i prihodi od sufinanciranja rekonstrukcije ili izgradnje državnih cesta od strane jedinica lokalne samouprave, komunalnih, javnih i ostalih društava) i prihoda od ostalih pruženih usluga.

Prihodi od prodaje nefinancijske imovine odnose se na prodaju zemljišta te poslovnih i građevinskih objekata koji više nisu u funkciji poslovanja Društva.

Planirana sredstva utrošit će se prvenstveno u investicijsko i redovito održavanje i rekonstrukciju cestovne infrastrukture u nadležnosti Društva te u ulaganja u strateške projekte izgradnje državnih cesta.

RASHODI

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
RASHODI POSLOVANJA	194.977.405	207.499.528	217.870.055	229.655.765	241.362.404	105,0
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	260.125.715	305.227.427	399.185.778	406.499.178	409.927.375	130,8
UKUPNI RASHODI	455.103.120	512.726.955	617.055.833	636.154.943	651.289.779	120,3

Ukupni planirani rashodi Hrvatskih cesta u Financijskom planu iznose 617,06 milijuna eura u 2026. godini, 636,15 milijuna eura u 2027. te 651,30 milijuna eura u 2028. godini.

Planirani rashodi poslovanja za 2026. godinu iznose 217,87 milijuna eura, 229,66 milijuna eura za 2027. godinu i 241,36 milijuna eura za 2028. Najveći dio rashoda poslovanja odnosi se na rashode za usluge redovitog održavanja državnih cesta.

Rashodi za nabavu nefinancijske imovine planirani su u iznosu od 399,19 milijuna eura u 2026. godini, 406,50 milijuna eura u 2027. i 409,93 milijuna eura u 2028. godini. U sklopu rashoda za nabavu nefinancijske imovine planiraju se investicije u izgradnju državnih cesta i investicijsko održavanje i rekonstrukcija. U Posebnom dijelu detaljnije će se opisati ulaganje u državne ceste po programima.

UKUPNI VIŠAK/MANJAK

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
UKUPNI PRIHODI	363.571.869	412.433.329	466.864.738	474.753.504	449.160.774	113,2
UKUPNI RASHODI	455.103.120	512.726.955	617.055.833	636.154.943	651.289.779	120,3
RAZLIKA - VIŠAK/MANJAK	-91.531.252	-100.293.627	-150.191.095	-161.401.439	-202.129.005	149,8

Kao rezultat razlike između planiranih prihoda i rashoda u Financijskom planu, Hrvatske ceste imaju predviđen manjak od 150,19 milijuna eura u 2026. godini, 161,40 milijuna eura u 2027. godini i 202,13 milijuna eura u 2028. godini.

RAČUN FINANCIRANJA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	461.461.101	213.000.000	229.050.442	238.727.421	299.454.007	107,5
IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	360.443.917	67.321.162	78.309.347	77.325.982	97.325.002	116,3
RAZLIKA PRIMITAKA I IZDATAKA	101.017.183	145.678.838	150.741.095	161.401.439	202.129.005	103,5
PRIJENOS SREDSTAVA IZ PRETHODNE GODINE	40.869.146	50.355.077	95.740.289	96.290.289	96.290.289	190,1
PRIJENOS SREDSTAVA U SLJEDEĆU GODINU	-50.355.077	-95.740.289	-96.290.289	-96.290.289	-96.290.289	100,6
NETO FINANCIRANJE	91.531.252	100.293.627	150.191.095	161.401.439	202.129.005	149,8

Planirani primici od financijske imovine i zaduživanja iznose 229,05 milijuna eura za 2026. godinu 238,73 milijuna eura za 2027. godinu i 299,45 milijuna eura za 2028. godinu. Planirana kreditna sredstva bit će korištena za financiranje izvođenja radova na investicijskim projektima te za servisiranje duga.

Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova po godinama iznose: 78,31 milijuna eura u 2026., 77,33 milijuna eura u 2027. i 97,33 milijuna eura u 2028. godini.

Prijenos sredstava u sljedeću godinu planiran je u iznosu od 96,29 milijuna eura za svaku proračunsku godinu. Najveći dio prenesenih sredstava odnosi se na stanje na redovnim računima Hrvatskih cesta. Ova sredstva omogućavaju održavanje stabilnosti i likvidnosti Društva u početnom periodu godine.

UKUPNE I DOSPJELE OBVEZE

	Stanje obveza na dan 31.12.2024.	Stanje obveza na dan 30.06.2025.
UKUPNE OBVEZE	1.514.749.461	1.550.858.079
DOSPJELE OBVEZE	434.970	904.715

Ukupne obveze Društva na dan 30.6.2025. iznose 1.550,86 milijuna eura i veće su za 36,11 milijuna eura ili 2,38% u odnosu na stanje istih na dan 31.12.2024.

Razlike se odnose na smanjenje međusobnih obveza subjekata općeg proračuna za 1,47 milijuna eura, povećanje za rashode poslovanja u iznosu 19,18 milijuna eura, smanjenje obveza za nabavu nefinancijske imovine u iznosu 3,83 milijuna eura i povećanje obveza po kreditima za 80,14 milijuna eura.

Stanje nepodmirenih dospjelih obveza na dan 30.6.2025. iznosi 904.715,27 eura i odnose se na obveze prema dobavljačima za nabavu nefinancijske imovine.

Nepodmirene dospjele obveze nastale su iz razloga zadržavanja sredstava zbog nedostatka garancija kao ugovorne obveze dobavljača u svrhu osiguranja za dobro izvršenje posla ili otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku.

Kod neplaćanja obveza za nabavu nefinancijske imovine, osim navedenog, razlog su i razna ograničenja navedena u Zakonu o izvlaštenju. Takve obveze plaćaju se nakon završetka sudskog postupka ili sklapanja nagodbe, sukladno Zakonu o izvlaštenju.

POSEBNI DIO

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
003 HRVATSKE CESTE	815.547.038	580.048.117	695.365.180	713.480.925	748.614.781	119,9

3000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE

Izgradnja i održavanje objekata za održavanje cesta odnosi se na upravne zgrade, nadcestarije, silose i nadstrešnice. Upravne zgrade odnose se na zgrade izdvojenih sjedišta administrativnih poslova te poslova odlučivanja i upravljanja vezanih za građenje i održavanje cesta. Objekti nadcestarija su prostori za operativne radne jedinice za održavanje cesta koje u svojoj djelatnosti obuhvaćaju redovito i izvanredno održavanje te ostale manje građevinske i komunalne radnje. Silosi i nadstrešnice odnose se na pohranu soli koja se koristi za posipavanje na cestama u zimskom razdoblju te se na taj način čuva kvaliteta iste. Redovitim održavanjem objekata poput nadcestarija, silosa za sol i nadstrešnica za sol postiže se dulji vijek trajanja objekata i povećanje operativne učinkovitosti, odnosno pune funkcionalnosti. Održavanje objekata u skladu s tehničkim i sigurnosnim propisima omogućuje se bolja organizacija i provođenje zimskih službi i drugih cestarskih aktivnosti.

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
3000	50.633.395	61.330.043	74.902.365	78.392.656	88.879.655	122,1

Cilj 1: Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće nadcestarije

Cilj 2: Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće silose za sol

Cilj 3: Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće nadstrešnice za sol

Cilj 4: Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće upravne zgrade

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Funkcionalnost zgrada za održavanja cesta (nadcestarija)	Održavanjem zgrada za održavanje cesta postiže se njihova funkcionalnost.	%	90,0	HC	97,0	97,0	97,0

Funkcionalnost silosa za sol	Održavanjem silosa za sol postiže se njihova funkcionalnost.	%	90,0	HC	97,0	97,0	97,0
Funkcionalnost nadstrešnica za sol	Održavanjem nadstrešnica za sol postiže se njihova funkcionalnost	%	90,0	HC	97,0	97,0	97,0
Povećan broj izgrađenih upravnih zgrada	Izgradnjom novih upravnih zgrada ulaže se u funkcionalnost i unapređenje poslovanja održavanja cesta	Broj	0,0	HC	0,0	0,0	1,0

A300000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
A300000	43.826.022	52.986.985	58.099.465	58.673.756	60.285.755	109,6

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za plaće radnika i troškove upravljanja Društva. Planirani iznosi su 58,10 milijuna eura u 2026. godini, 58,67 milijuna eura u 2027. i 60,29 milijuna eura u 2028. godini.

Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja		
				Naknada iz goriva	Vlastiti prihodi	EU sufinanciranje
A300000	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2026.	58.099.465	44.017.464	13.427.000	655.001
A300000	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2027.	58.673.756	47.346.755	10.302.000	1.025.001
A300000	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2028.	60.285.755	48.938.755	10.402.000	945.000

K300000 OPREMANJE

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
K300000	2.546.874	4.121.400	2.258.900	1.943.900	1.963.900	54,8

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za računalnu, uredsku i komunikacijsku opremu te za sustave video nadzora na državnim cestama. Planirani iznosi su 2,26 milijuna eura u 2026. godini, 1,94 milijuna eura u 2027. i 1,96 milijuna eura u 2028. godini.

Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Naknada iz goriva	EU sufinanciranje
K300000	OPREMANJE	2026.	2.258.900	1.954.900	304.000
K300000	OPREMANJE	2027.	1.943.900	1.943.900	0
K300000	OPREMANJE	2028.	1.963.900	1.762.583	201.317

K300001 INFORMATIZACIJA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
K300001	2.221.194	1.897.000	2.645.000	2.230.000	2.090.000	139,4

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za nabavu i održavanje računalnih sustava i licenci za redovito odvijanje poslovanja Društva. Planirani iznosi su 2,65 milijuna eura u 2026. godini, 2,23

milijuna eura u 2027. i 2,09 milijuna eura 2028. godini. Izvor financiranja za sva planirana sredstva su trošarine od goriva.

K300002 OBNOVA VOZNOG PARKA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
K300002	1.294.200	439.000	600.000	2.250.000	0	136,7

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za obnovu voznog parka. Planirani iznos je 600 tisuća eura u 2026. godini, 2,25 milijuna eura u 2027. godini te 0 eura u 2028. godini.

Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

K300003 POSLOVNE ZGRADE

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
K300003	745.106	1.885.658	11.299.000	13.295.000	24.540.000	599,2

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za održavanje postojećih te izgradnju novih objekata za održavanje cesta te izgradnja novih poslovnih zgrada za potrebe Društva. Planirani iznosi su 11,30 milijuna eura u 2026. godini, 13,30 milijuna eura u 2027. i 24,54 milijuna eura u 2028. godini. Za planirana sredstva izvor financiranja su:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Naknada iz goriva	EU sufinanciranje
K300003	POSLOVNE ZGRADE	2026.	11.299.000	11.299.000	0
K300003	POSLOVNE ZGRADE	2027.	13.295.000	12.795.000	500.000

K300003	POSLOVNE ZGRADE	2028.	24.540.000	24.227.500	312.500
---------	--------------------	-------	------------	------------	---------

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Udio vlastitih poslovnih prostora u ukupnim prostorima koje društvo koristi	Pokazatelj prikazuje udio poslovnih prostora u vlasništvu društva koji se koriste za vlastite potrebe u odnosu na ukupnu površinu prostora koje društvo koristi (vlastite i unajmljene). Povećanje udjela vlastitih prostora omogućava racionalnije upravljanje imovinom društva te doprinosi dugoročnom smanjenju troškova najma	%	71,0	HC	71,0	71,0	75,0

3001 SERVISIRANJE UNUTARNJEG DUGA

Program se odnosi na otplate ugovorenih kreditnih obaveza prema domaćim bankama, a sastoji se od obveza za kamate i kredite.

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
3001	395.053.192	99.907.533	113.209.671	122.969.089	149.420.952	113,3

Cilj: Pravovremena otplata dospjeća obveza po zaduživanju na domaćem tržištu kapitala

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Održivost unutarnjeg duga	Uredno servisiranje obveza po zaduživanju na domaćem tržištu kapitala	%	100,0	HC	100,0	100,0	100,0

A300001 ZAJMOVI OD TUZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
A300001	395.053.192	99.907.533	113.209.671	122.969.089	149.420.952	113,3

Zakonske i druge osnove:

- Ugovor o zajmu
- Odluka Vlade o davanju suglasnosti na Financijski plan Društva

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za povrat svih obveza po ugovorenim kreditima koje dospijevaju u planskoj godini. Planirani iznos u 2026. godini je 113,21 milijuna eura, u 2027. 122,97 milijuna eura i u 2028. 149,42 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Naknada iz goriva	Kredit
A30001	ZAJMOVI OD TUZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	2026.	113.209.671	75.357.441	37.852.230
A30001	ZAJMOVI OD TUZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	2027.	122.969.089	93.381.060	29.588.029
A30001	ZAJMOVI OD TUZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	2028.	149.420.952	107.959.392	41.461.560

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Izvršenje obveza prema ugovorenim rokovima	Pravovremeno izvršenje ugovorenih obveza	%	100,0	HC	100,0	100,0	100,0

3002 SERVISIRANJE VANJSKOG DUGA

Program se odnosi na otplate ugovorenih kreditnih obaveza prema inozemnim bankama, a sastoji se od obveza za kamate i glavnice kredita.

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
3002	20.245.390	18.806.172	16.849.866	15.329.094	12.430.699	89,6

Cilj: Pravovremena otplata dospijuća obveza po zaduživanju na inozemnom tržištu kapitala

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost	Ciljana vrijednost	Ciljana vrijednost
-------------------	------------	----------	-----------------------	-------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

					za 2026.	za 2027.	za 2028.
Održivost vanjskog duga	Uredno servisiranje obveza po zaduživanju na stranom tržištu kapitala	%	100,0	HC	100,0	100,0	100,0

A300002 ZAJMOVI OD INOZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
A300002	20.245.390	18.806.172	16.849.866	15.329.094	12.430.699	89,6

Zakonske i druge osnove:

- Ugovor o zajmu
- Odluka Vlade o davanju suglasnosti na Financijski plan Društva

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za povrat svih obveza po ugovorenim kreditima koje dospijevaju u planskoj godini. Planirani iznos u 2026. godini je 16,85 milijuna eura, u 2027. godini 15,33 milijuna eura i u 2028. godini 12,43 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Naknada iz goriva	Kredit
A30002	ZAJMOVI OD INOZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	2026.	16.849.866	6.392.750	10.457.116
A30002	ZAJMOVI OD INOZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	2027.	15.329.094	6.254.132	9.074.962
A30002	ZAJMOVI OD INOZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	2028.	12.430.699	5.229.758	7.200.941

3003 ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA

Program se odnosi na kvalitetno cestovno povezivanje hrvatskih regija, uz povezivanje na europske prometne pravce. Razvojem cestovne infrastrukture olakšavamo uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje, u nastojanju da doprinesemo dinamici gospodarskog razvitka. Obuhvaća izgradnju novih cesta i cestovnih građevina, rekonstrukciju i poboljšanje postojećih, kao i njihovo održavanje.

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
3003	253.318.342	296.884.369	382.382.878	386.780.278	381.333.475	128,8

Cilj 1: Poboljšanje prometne povezanosti RH izgradnjom novih cesta

Cilj 2: Povećanje sigurnosti i poboljšanje usluge korisnicima održavanja postojećih dionica državnih cesta

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Povećanje broja kilometara državnih cesta	Novoizgrađeni kilometri državnih cesta (godišnja vrijednost)	Km	0,0	HC	42,5	13,7	53,1
Povećanje broja kilometara obnovljenih državnih cesta	Rekonstruirani i investicijski održavani kilometri državnih cesta (godišnja vrijednost)	Km	0,0	HC	80,0	70,0	70,0

K300004 SPOJEVI NA AUTOCESTE

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
K300004	25.059.980	42.770.119	35.666.317	43.766.000	22.791.349	83,4

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju spojnih cesta radi bolje povezanosti između mreže državnih cesta i autocesta. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti za koje su planirana značajnija financijska sredstva unutar ove aktivnosti su:

- Novi ulaz u Split: dionica čvor Vučevica (A1) – tunel Kozjak - čvor na DC8 (Kaštela)
- Brza cesta DC5, dionica čvor Okučani (A3) - Stara Gradiška – granica BiH
- Državna cesta čvor Donja Zdenčina (A1) - Most na Kupi kod Lasinje
- DC535: spojna cesta čvor Ravča (A1) – Drvenik (DC8)

U 2026. godini planirana ulaganja iznose 35,67 milijuna eura. Projekcija za 2027. godinu iznosi 43,77 milijuna eura i za 2028. godinu 22,79 milijuna eura. Planski iznosi za projekte izgradnje državnih cesta sastoje se od planiranih izdataka za otkup zemljišta, projektiranje, izvođenje radova i nadzor. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja		
				Naknada iz goriva	EU sufinanciranje	Kredit
K300004	SPOJEVI NA AUTOCESTE	2026.	35.666.317	0	35.666.317	0
K300004	SPOJEVI NA AUTOCESTE	2027.	43.766.000	0	43.766.000	0
K300004	SPOJEVI NA AUTOCESTE	2028.	22.791.349	1.019.076	20.272.273	1.500.000

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Broj izgrađenih kilometara spojnih cesta na autoceste (godišnja vrijednost)	Izgradnja spojnih cesta radi osiguranja bolje povezanosti između mreže državnih cesta i autocesta (bolja povezanost regija RH i prometna sigurnost)	Km	0,0	HC	8,8	0,0	7,5

K300005 PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
K300005	76.206.238	86.770.063	117.373.329	146.878.437	187.526.736	135,3

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju

- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju brzih cesta radi osiguranja bolje povezanosti između gradova unutar pojedine regije. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti za koje su planirana značajnija financijska sredstva unutar ove aktivnosti su:

- Brza cesta Solin - Stobreč - Dugi Rat - Omiš (Multimodalna platforma splitske aglomeracije)
- Podravska brza cesta u koridoru DC2, dionica Nuštar - Vukovar
- Brza cesta Varaždin - Ivanec - Krapina
- Podravski ipsilon: Brza cesta DC12 Vrbovec – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (Mađarska), dionica Bjelovar - Virovitica
- Zagrebački prsten: brza cesta Popovec – Marija Bistrica – Zlatar Bistrica - Zabok, dionica Marija Bistrica – Zlatar Bistrica
- Podravski ipsilon: brza cesta DC 10, čvor Sveta Helena (A4) – Križevci – Koprivnica – Gola (Mađarska), dionica Križevci - Kloštar Vojkovački - Koprivnica
- Brza cesta Farkaševac-Bjelovar D12

U 2026. godini planirana ulaganja iznose 117,37 milijuna eura. Projekcija za 2027. godinu iznosi 146,88 milijuna eura i za 2028. godinu 187,53 milijuna eura. Planski iznosi za projekte izgradnje državnih cesta sastoje se od planiranih izdataka za otkup zemljišta, projektiranje, izvođenje radova i nadzor. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja		
				Naknada iz goriva	EU sufinanciranje	Kredit
K300005	PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA	2026.	117.373.329	7.500.000	46.265.327	63.608.002
K300005	PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA	2027.	146.878.437	8.000.001	61.565.416	77.313.020
K300005	PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA	2028.	187.526.736	10.220.965	61.906.508	115.399.263

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Broj izgrađenih kilometara brzih cesta (godišnja vrijednost)	Izgradnja brzih cesta radi osiguranja bolje povezanosti između gradova	Km	0,0	HC	18,8	2,4	20,4

	unutar pojedine regije i šire, te radi prometne sigurnosti						
--	--	--	--	--	--	--	--

K300006 OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
K300006	33.779.850	43.527.448	107.038.675	68.797.977	40.431.409	245,9

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju obilaznica gradova radi izmještanja teretnog i tranzitnog prometa iz središta gradova. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti za koje su planirana značajnija financijska sredstva unutar ove aktivnosti su:

- Požega - Pleternica
- Obilaznica Zaprešića
- Veli Vrh - Pula
- Obilaznica Vukovara D2
- Srijemska Granična Transferzala; Ilok - Lipovac
- Zagvozđ - Imotski
- Staro Petrovo Selo (A3) – Požeški Brestovac - Požega – Pleternica – Našice, dionica: Brestovac Požeški – čvorište Godinjak
- Obilaznica Nedelišća i Pušćina D3
- Obilaznica Drniša
- Spojna cesta čvor Sisak - Sisak
- Rekonstrukcija križanja Širina U Solinu
- Denivelirano Križanje DC8, DC512 I ŽC6197 U Makarskoj
- Sjeverna obilaznica Čakovca

- Uži gradski prsten u Karlovcu, DC545
- DC433 Zagorski put u Splitu

U 2026. godini planirana ulaganja iznose 107,04 milijuna eura. Projekcija za 2027. godinu iznosi 68,80 milijuna eura i za 2028. godinu 40,43 milijuna eura.

Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja		
				Naknada iz goriva	EU sufinanciranje	Kredit
K300006	OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	2026.	107.038.675	8.551.204	15.010.917	83.476.554
K300006	OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	2027.	68.797.977	4.461.056	1.723.911	62.613.010
K300006	OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	2028.	40.431.409	1.000.000	0	39.431.409

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Broj izgrađenih kilometara državnih cesta - obilaznica gradova	Izgradnja obilaznica gradova radi izmještanja teretnog i tranzitnog prometa iz središta gradova (prometna sigurnost)	Km	0,0	HC	13,0	11,3	5,5

K300007 REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
K300007	17.302.987	1.582.413	15.806.540	21.638.400	25.460.834	998,9

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju obilaznica gradova radi izmještanja teretnog i tranzitnog prometa iz središta gradova. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti planirani u sklopu ove aktivnosti:

- Obilaznica Orebića
- Otok Hvar: Sućuraj - Bogomolje - Poljica DC116
- Izgradnja spojne ceste od županijske ceste ŽC6224 do državne ceste DC118 duljine 1,9 km (Žrnovo)

U 2026. godini ukupno planirana ulaganja iznose 15,81 milijuna eura. Projekcija za 2027. godinu iznosi 21,64 milijuna eura, a za 2028. godinu 25,46 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Naknada iz goriva	Kredit
K300007	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA	2026.	15.806.540	2.700.000	13.106.540
K300007	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA	2027.	21.638.400	1.500.000	20.138.400
K300007	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA	2028.	25.460.834	1.000.000	24.460.834

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Broj izgrađenih kilometara i rekonstruiranih državnih cesta na otocima RH (godišnja vrijednost)	Izgradnja i rekonstrukcija državnih cesta radi bolje prometne povezanosti i poboljšanja sigurnosti cestovnog prometa na otocima	Km	0,0	HC	1,9	0,0	19,7

K300009 PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO - ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
--	-----------------	------------	------------	------------	------------	--------------------

K300009	32.140	15.000	50.000	35.000	22.000	333,3
---------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju denivelacije križanja državnih cesta i željezničkih pruga radi povećanja prometne sigurnosti na mjestima križanja državnih cesta i željezničkih pruga. Projekti planirani u sklopu ove aktivnosti:

- Denivelacija DC2 i željezničke pruge u naselju Virje

U 2026. godini planirana ulaganja iznose 50,00 tisuća eura. Projekcija za 2027. godinu iznosi 35,00 tisuća eura i za 2028. godinu 22,00 tisuća eura. Radi se prvenstveno o pripremi projektne dokumentacije i otkupu zemljišta za projekt denivelacije DC2 i željezničke pruge u naselju Virje. Izvori financiranja za sve radove su trošarine iz goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Broj ishođenih građevinskih dozvola	Pokazatelj prikazuje broj građevinskih dozvola izdanih za projekte u promatranom razdoblju. Pokazatelj odražava napredak u pripremi investicijskih projekata te stupanj spremnosti projekata za početak građenja	Broj	0,0	HC	0,0	1,0	0,0

K300010 OSTALI INTERVENTNI PROJEKTI

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
K300010	3.145.687	1.161.656	150.000	165.000	165.000	12,9

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na interventnu izgradnju i rekonstrukciju državnih ceste radi hitnih potreba u cilju osiguranja prometne sigurnosti. Projekti planirani u sklopu ove aktivnosti:

- Interventni programi
- Most preko Save kod Kratečkog

U 2026. godini planirana ulaganja iznose 150,00 tisuća eura. Projekcije za 2027. iznose 165,00 tisuća eura, a za 2028. godinu 165,00 tisuća eura. Radi se prvenstveno o pripremi projektne dokumentacije i otkupu zemljišta za projekt Most preko Save kod Kratečkog. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Broj ishođenih građevinskih dozvola	Pokazatelj prikazuje broj građevinskih dozvola izdanih za projekte u promatranom razdoblju. Pokazatelj odražava napredak u pripremi investicijskih projekata te stupanj spremnosti projekata za početak građenja	Broj	0,0	HC	0,0	0,0	1,0

K300011 INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
K300011	97.791.459	121.057.670	106.298.017	105.499.464	104.936.147	87,8

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Investicijskim održavanjem i rekonstrukcijama cesta poboljšavaju se pojedine dionice na mreži državnih cesta u odnosu na postojeće stanje, čime se poboljšava usluga korisnicima državnih cesta, povećava sigurnost prometa i obnavljaju oštećeni dijelovi cesta.

Ovisno o potrebama, ovim se projektima u najviše slučajeva poboljšava geometrija ceste (proširenje kolnika, korekcija horizontalne i vertikalne nivelete, korekcija poprečnih padova, proširenje bankina i bermi) i/ili se povećava sigurnost prometa izgradnjom nogostupa, povećanjem preglednosti, novom prometnom opremom i signalizacijom i/ili se poboljšava postojeći sustav odvodnje oborinskih voda i/ili se saniraju oštećena građevinske konstrukcije mostova, vijadukata, potpornih zidova i/ili se mijenjaju prometni režimi na raskrižjima dodavanjem dodatnih prometnih trakova, izgradnjom kružnih raskrižja ili eventualno denivelacijom. Aktivnost se provodi kontinuirano svake godine, a unutar nje postoje projekti koji traju od nekoliko mjeseci do nekoliko godina.

U 2026. godini planirana ulaganja iznose 106,30 milijuna eura. Projekcija za 2027. godinu iznosi 105,50 milijuna eura i za 2028. godinu 104,94 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja			
				Naknada iz goriva	Ostle pomoći iz državnog proračuna	EU sufinanciranje	Kredit
K300011	INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA	2026.	106.298.017	85.883.017	140.000	275.000	20.000.000
K300011	INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA	2027.	105.499.464	64.749.464	0	750.000	40.000.000
K300011	INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I	2028.	104.936.147	34.936.147	0	0	70.000.000

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Udio cesta s lošim i vrlo lošim stanjem kolnika	Smanjenjem udjela cesta s lošim i vrlo lošim stanjem kolnika povećava se sigurnost i kvaliteta u odvijanju cestovnog prometa	%	26,0	HC	26,0	26,0	27,0

3004 PROGRAM ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA DRŽAVNIH CESTA

Programom održavanja državnih cesta nastoji se cesta održati u zadovoljavajućem stanju, saniraju se izvanredni događaja kao sanacija klizišta, rade popravci postojeće i montaža nove prometne signalizacije i opreme.

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
3004	95.255.498	101.120.000	106.020.400	108.009.808	114.550.000	104,8

Cilj: Podići razinu primjene Standarda redovitog održavanja državnih cesta

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Povećanje razine primjene Standarda održavanja	Maksimalnim iskorištenjem planiranih sredstava povećavaju se ulaganja u održavanje a time i podiže razina primjene Standarda redovitog održavanja	%	90,0	HC	95,0	96,0	97,0

A300003 REDOVITO ODRŽAVANJE

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
A300003	87.168.837	94.520.000	99.470.400	101.459.808	108.000.000	105,2

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

U Financijskom planu od 2026. do 2028. godine planirani su iznosi od 99,47 milijuna eura u 2026. godini, 101,46 milijuna eura u 2027. i 108,00 milijuna eura u 2028. godini. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Redovito održavanje uključuje aktivnosti kojima se u osnovi ne popravljaju samo stanje ceste, već uključuje aktivnosti koje su važne za sigurno prometovanje i funkcioniranje cestovne infrastrukture (mali popravci kolnika, uređenje zelenila uz cestu, obnavljanje horizontalne i vertikalne prometne signalizacije, popravke prometne opreme, održavanje odvodnje, zimsku službu). Redovito održavanje državnih cesta obuhvaća:

- radove redovitog održavanja državnih cesta
- održavanje sustava, uređaja i opreme na cestama i objektima s posebnim upravljanjem
- nabavu i isporuku soli za ceste
- kontrolna ispitivanja za radove redovitog održavanja i to:
 - kontrolna ispitivanja izvedenih asfaltnih slojeva u sklopu redovitog održavanja
 - kontrolna ispitivanja prometne signalizacije

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Realizacija radova prema godišnjim planovima održavanja	Izvršenje planiranih aktivnosti	%	95,0	HC	97,0	97,0	97,0
Prosječno vrijeme reakcije izvođača na nastanak izvanrednog događaja	Brzina reakcije na izvanredni događaj	h	1,0	HC	1,0	1,0	1,0
Udio prometnih znakova s propisanom retrorefleksijom	Funkcionalnost vertikalne prometne signalizacije	%	78,0	HC	85,0	87,5	90,0

A300004 IZVANREDNO ODRŽAVANJE

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
A300004	7.645.680	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	100

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta

- Pravilnik o ophodnji javnih cesta
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Izvanrednim održavanjem saniraju se izvanredni događaji kao sanacije klizišta, rade popravci postojeće i montaža nove prometne signalizacije i opreme. U Financijskom planu od 2026. do 2028. godine planirani su iznosi od po 6,00 milijuna eura u svim godinama. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Udio završenih projekata	Završeni projekti u odnosu na planirani broj projekata izvanrednog održavanja	%	90,0	HC	100,0	100,0	100,0

A300005 STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
A300005	440.982	600.000	550.000	550.000	550.000	91,7

Zakonske i druge pravne osnove:

- Strategija prometnog razvoja RH 2017.-2030.
- Strategija održivog razvitka Republike Hrvatske

Studije i razvojne pripreme čine prvu fazu u realizaciji programa Hrvatskih cesta, iz aktivnosti vezanih uz državne ceste. Ujedno su početna faza u realizaciji programa razvoja ukupne mreže javnih cesta jer pokrivaju aktivnosti koje se odnose na izrade studija za programe autocesta, brzih cesta i ostalih cesta visoke razine usluga. Za studije i razvojne pripreme u Financijskom planu Hrvatskih cesta d.o.o. planirano je po 0,55 milijuna eura u svim godinama. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Broj izrađene dokumentacije (analiza, studija, elaborat, projektna dokumentacija i sl.)	Izrađenim dokumentima očekuje se pribavljanje i analiziranje podataka za potencijalne buduće projekte	Broj	0,0	HC	3,0	3,0	3,0

3005 SUFINANCIRANJE

Programom sufinanciranja nastoji se pomoći ostalim subjektima sa financiranjem troškova održavanja cesta različitih kategorija.

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
3005	1.041.221	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	100

Cilj: Pomoći drugim subjektima sufinanciranjem dijela troškova održavanja cesta

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Povećanje povučenih sredstava	Sredstava koje su subjekti povukli (opravdali) u odnosu na planirani iznos	%	0,0	HC	100,0	100,0	100,0

A300008 SUFINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA

	Izvršenje 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.	Plan 2027.	Plan 2028.	Indeks 2026./2025.
A300008	1.041.221	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	100

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Pravilnik o financiranju dijela troškova zimske službe na nerazvrstanim cestama

Aktivnost sufinanciranja nerazvrstanih cesta provodi se kontinuirano svake godine, a svrha joj je sufinanciranje zimske službe na nerazvrstanim cestama prema Pravilniku. Za sve tri godine planirana su sredstva u iznosu od 2,00 milijuna eura. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2026.	Ciljana vrijednost za 2027.	Ciljana vrijednost za 2028.
Udio povučenih sredstava	Udio sredstava koje su jedinice lokalne samouprave povukle (opravdale) u odnosu na planirani iznos za sufinanciranje zimske službe	%	0,0	HC	100,0	100,0	100,0